



cittadino.ca

GRAN PREMIO DEL CANADA

MONTRÉAL 22, 23 E 24 MAGGIO 2026



Assurances Cianciulli & Associés inc.

**Fieri di presentarvi la Formula 1
in collaborazione con Il Cittadino Canadese**

John Cianciulli, Courtier et assurances de dommages

4670 rue Jean-Talon Est,
Saint-Léonard QC H1S 1K2

Tel 514-255-5000 #2
Fax 514-255-7264

john@assurancescianciulli.ca
www.assurancescianciulli.ca



MAX VERSTAPPEN



Official Timekeeper
of Formula 1®



Max Verstappen

TAGHEUER.COM

DESIGNED TO WIN

OFFICIAL TIMEKEEPER OF FORMULA 1®. AGAIN.



BIJOUTERIE
ITALIENNE

192 rue St-Zotique E

THE F1 LOGO, FORMULA 1, FT, GRAND PRIX AND RELATED MARKS ARE TRADEMARKS OF FORMULA ONE LICENSING BV. TAG HEUER FORMULA 1 IS A TRADEMARK OF LVMH SWISS MANUFACTURES SA. ALL RIGHTS RESERVED.

A MONTRÉAL LA QUINTA PROVA DEL CAMPIONATO MONDIALE DI FORMULA 1



Domenica 24 maggio alle 16:00 si corre il Gran Premio del Canada



di **Vittorio Giordano**
journal@cittadino.ca

Il circuito Gilles-Villeneuve, sull'isola di Notre-Dame, torna protagonista nel prossimo weekend per la 45ª volta nella storia del Mondiale: in totale, quella del 2026 sarà la 55ª edizione del Gran Premio del Canada, che si è disputato per la prima volta nel 1967. Novità assoluta: a Montréal arriva la *Sprint Race*. E, con la gara, la città si trasforma in un festival a cielo aperto

MONTRÉAL – Dopo il Gran Premio di Miami, negli USA, tenutosi il 3 maggio scorso, la **Formula 1** riaccende i motori per fare tappa al circuito intitolato a **Gilles Villeneuve**, uno dei tracciati più iconici e imprevedibili dell'intero calendario. Il fine settimana di Montréal, **da venerdì 22 a domenica 24 maggio**, segna il ritorno dell'atmosfera nordamericana nel Mondiale, tra muri vicinissimi, lunghi rettilinei e frenate violente che non lasciano spazio al minimo errore. Una pista amata da piloti e tifosi, capace ogni anno di regalare gare spettacolari, *Safety Car*, colpi di scena e finali spesso tutt'altro che scontati. Il tracciato canadese è un mix unico di velocità e precisione: serve tanta fiducia nei cordoli, ma anche la capacità di gestire gomme e freni su un asfalto che evolve rapidamente durante il fine



settimana. E poi c'è il famigerato "Muro dei Campioni", pronto a ricordare quanto Montréal possa trasformarsi in una trappola anche per i più grandi.

Octane Racing Group organizza la corsa... fino al 2035

Alla regia della corsa di F1 c'è **Octane Racing Group Inc.**, promotore ufficiale del Gran Premio del Canada dal 2010 (acquistato nel 2021 da *Bell Média*), che cura ogni aspetto organizzativo e commerciale della corsa sul **Circuit Gilles-Villeneuve**. La società lavora in sinergia con le autorità locali — la *Ville* di Montréal, il governo del Québec e quello Canada — che sostengono finanziariamente l'iniziativa riconoscendone il valore strategico per il territorio. Negli ultimi anni *Octane Racing Group* ha investito in modo consistente nella modernizzazione delle infrastrutture, adeguandole alle crescenti esigenze di una Formula 1 in continua espansione globale. Un percorso destinato a proseguire, considerato elemento indispensabile per

valorizzare ulteriormente l'evento. La conferma più eloquente di questa visione a lungo termine è arrivata lo scorso anno, quando la Formula 1 ha annunciato un nuovo accordo quadriennale con il promotore e i governi di Canada e Québec che garantisce la presenza del Gran Premio sul **Circuit Gilles-Villeneuve** in calendario fino al 2035, proiettando la corsa nel suo settimo decennio di storia.

GP anticipato a maggio per motivi ambientali

Quest'anno il Gran Premio del Canada — **quinta prova del Mondiale**, e non settima come da calendario originario, a seguito della cancellazione dei *round* di Bahrein e Arabia Saudita per il conflitto in Medio Oriente — andrà in scena nel **weekend del 22-24 maggio**. Il semaforo verde è fissato per **domenica 24 alle ore 16:00** locali (Montréal), con un orario posticipato rispetto alla tradizionale partenza delle 14:00 per scongiurare la sovrapposizione con la diretta della Indianapolis 500. Le qualifiche

scatteranno sabato 23 maggio alle 16:00, mentre sarà unica la sessione di prove libere: venerdì 22 maggio, tra le 12:30 e le 13:30, seguita dalle qualifiche per la corsa *Sprint* dalle 16:30 alle 17:15. Sabato alle 12:00 prenderà il via la *Sprint Race*. Il sito ufficiale è **gpcanada.ca**.

Il cambio di data rispetto alla tradizionale finestra di metà giugno non è casuale: la Formula 1 ha scelto di anticipare la tappa canadese per ridurre i trasferimenti e l'impatto ambientale, avvicinandola geograficamente e temporalmente al Gran Premio di Miami. Una decisione che ha richiesto un adattamento logistico significativo: la direttrice delle operazioni del Gran Premio del Canada, **Sandrine Garneau**, ha spiegato che lo staff ha potuto iniziare il montaggio delle strutture già in autunno anziché in primavera. Sul fronte meteorologico, le temperature di fine maggio a Montréal non si discostano di molto da quelle di giugno, ma gli organizzatori hanno comunque allestito strutture di ospitalità adatte tanto al caldo intenso quanto a eventuali condizioni di freddo e pioggia.

L'edizione 2026 punta anche su un'esperienza migliorata per il pubblico. L'anno scorso gli sforzi dei promotori si erano concentrati sulle strutture dedicate ai *team* e ai media, con il *paddock* completamente rinnovato. Quest'anno al centro ci sono i visitatori: la *loge elite* all'ingresso del *paddock* è stata trasformata in una struttura a due piani con pareti vetrate, aria condizionata e riscaldamento, consentendo a un maggior numero di spettatori di osservare la griglia di partenza. Gli organizzatori si attendono una leggera crescita rispetto alle 352.000 presenze registrate nell'ultima edizione.

(Segue a pagina 18)

**Guida le tue finanze come un vero pilota di F1.
Affidati a un professionista
per il bene del tuo portafoglio!**

BUON GRAN PREMIO DI MONTRÉAL!



Marzia De Angelis
Licensed Associate

William Caci
Financial Security Advisor

Michel Cid
Financial Security Advisor

Michael Angiletta
Founder and President

Miguel I. Cid
Financial Security Advisor

Stella Leuzzi
Client associate

6205 Bd des Grandes-Prairies, St-Léonard, QC H1P 1A5

514-225-4856

michael@movative.ca

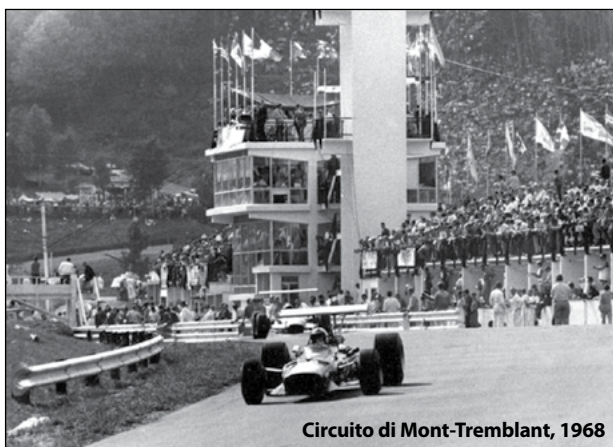
www.movative.ca

(Segue da pagina 17)

La novità del sabato: cos'è e come funziona la *Sprint Race*

Il tracciato di Montréal ospita per la prima volta nella sua storia una *Sprint Race* nell'ambito del Gran Premio del Canada. La gara breve si disputa **sabato 23 maggio tra le 12:00 e le 13:00**, su 23 giri o per un massimo di 60 minuti: un antipasto, per così dire, prima del piatto principale che è il Gran Premio della domenica. Le *Sprint Race* coprono circa **100 km**, ovvero un terzo della distanza di un Gran Premio tradizionale. Introdotte per la prima volta nel 2021, non prevedono soste ai box obbligatorie e la scelta delle gomme in gara è libera, anche se i piloti devono gestire con attenzione il numero limitato di set a disposizione per l'intero fine settimana, tenendo d'occhio le mescole necessarie per la gara lunga della domenica. Tutti i piloti e tutte le squadre iscritte al Gran Premio prendono parte anche alla *Sprint*. Oltre a Montréal, altre cinque gare del calendario 2026 adottano questo formato: Shanghai, Miami, Silverstone, Zandvoort e Singapore. La griglia di partenza della *Sprint* è determinata dalle *Sprint Qualifying*, una sessione apposita in programma il venerdì pomeriggio, subito dopo l'unica sessione di prove libere del *weekend*. Nella struttura ricalcano le qualifiche tradizionali — tre fasi eliminatorie — ma con durate ridotte e regole specifiche sui pneumatici. La **SQ1** dura **12 minuti** e prevede l'eliminazione dei cinque piloti più lenti; la **SQ2**, in **10 minuti**, esclude altre cinque vetture; la **SQ3**, da **8 minuti**, vede sfidarsi i dieci piloti rimasti. A differenza delle qualifiche classiche, dove la scelta delle mescole è ormai libera, nelle *Sprint Qualifying* i pneumatici sono imposti dal regolamento: un set di gomme *Medium* in SQ1, un altro set di *Medium* in SQ2 e un singolo treno di *Soft Pirelli* in SQ3.

La *Sprint Race* assegna punti iridati: 8 al vincitore, poi 7, 6, 5, 4, 3, 2 e 1 punto fino all'ottavo classificato. Il suo risultato, tuttavia, non ha alcuna influenza sulla griglia di partenza del Gran Premio della domenica, che resta determinata come da tradizione dalle qualifiche ufficiali del sabato pomeriggio.



Circuito di Mont-Tremblant, 1968

Mosport Park, Mont-Tremblant e Notre-Dame: domenica 24 maggio si corre la 45esima corsa a Montréal e il 55° Gran Premio del Canada

Presente nel calendario del Campionato Mondiale di Formula 1 sin dalla stagione **1967**, il Gran Premio del Canada celebra quest'anno la sua **55ª edizione ufficiale**. La sede attuale della gara è il celebre *Circuit Gilles Villeneuve* di Montréal, sul tracciato dell'isola artificiale di *Notre-Dame*, che misura 4.361 metri. Ad aggiudicarsi la gara inaugurale nel **1978** è stato l'idolo locale **Gilles Villeneuve**, a cui è stata dedicata la pista dopo la sua tragica scomparsa nel **1982**. Con **45 edizioni** (compresa quella del 2026) all'attivo, quello di Montréal è il circuito che ha ospitato il maggior numero di gare canadesi, articolate su diverse configurazioni. Negli anni, il tracciato ha subito alcune modifiche per motivi di sicurezza: **1987** — spostamento del rettilineo di partenza e dei box; **1994-1996** — aggiunta di chicane e rettifiche per migliorare la sicurezza; **2002** — modifica del tornante per aumentare le vie di fuga. Il

Muro dei Campioni, situato all'uscita dell'ultima *chicane*, ha visto incidenti di grandi piloti come Damon Hill, Michael Schumacher e Jacques Villeneuve. Montréal è una delle poche città al mondo in cui un circuito di F1 si trova vicino al centro urbano. A livello storico, Montréal è il quinto circuito con più GP disputati nel mondiale. La corsa si è svolta anche in altre due località. Il *Mosport Park*, vicino Toronto, ha ospitato otto edizioni tra il 1967 e il 1977. Fu lì che **Jack Brabham** si aggiudicò la prima storica gara canadese. Memorabile il GP del 1973: vide il debutto della prima monoposto con il numero zero, guidata da Jody Scheckter, e soprattutto il primo utilizzo della *Safety Car* nella storia della Formula 1. L'altro tracciato, il circuito di *Mont-Tremblant*, ospitò due sole edizioni: nel 1968 (vittoria di Denny Hulme) e nel 1970 (successo di Jacky Ickx). Il Gran Premio non fu disputato in alcune stagioni per ragioni organizzative, legali o straordinarie: nel **1975**, per il mancato accordo tra costruttori e organizzatori sul rimborso spese; nel **1987**, per la celebre "Guerra della Birra" tra *Molson* e *Labatt*, finita in tribunale per i diritti di sponsorizzazione; e nel **2009**, escluso dal calendario ufficiale dalla FIA nonostante fosse inizialmente previsto. Le edizioni **2020** e **2021** furono annullate a causa della pandemia: la prima non fu rimpiazzata, la seconda fu sostituita inizialmente dal Gran Premio di Turchia.



Gilles Villeneuve al Circuit Gilles Villeneuve di Montréal nel 1978



7130 BLVD. ST LAURENT
RESTAURANTLOSSO.COM



Dalla pasta artigianale, ai ricchi oli d'oliva, alle salse di pomodoro biologiche, fino alle verdure marinate bio.



Cibo Salute

CIBO SALUTE È LA TUA DESTINAZIONE PER IL MEGLIO DELLA GASTRONOMIA ITALIANA.

Vuoi sentirti concentrato e veloce come una monoposto di Formula 1?

Prova S-NAP SHOT!

Con Spirulina, Ginseng e aminoacidi, la carica giusta per affrontare la giornata con energia e concentrazione.

- Senza taurina
- Senza zuccheri aggiunti
- Solo 22 mg di caffeina in una lattina da 250 ml

Più equilibrio, più leggerezza, più attenzione al tuo benessere.

S-NAP SHOT* — energia intelligente, ogni giorno.

* Non raccomandato per gli under 18 e le donne incinte.



Buon Gran Premio del Canada e Forza Ferrari!

www.cibosalute.ca

514.349.8122

VENERDÌ 22 MAGGIO

8:00	APERTURA SITO
9:00 - 9:40	F1 Academy - Sessione di prove libere
10:05 - 10:50	FIA Formula 2 - Sessione di prove libere
11:00 - 12:00	FIA - Presentazione delle monoposto di Formula 1
12:30 - 13:30	Formula 1 - Prima sessione di prove libere
14:00 - 14:30	FIA Formula 2 - Sessione di qualifiche
14:30 - 15:30	Formula 1 - Conferenza stampa delle Scuderie
15:30 - 16:00	FIA Formula 2 - Conferenza stampa
16:30 - 17:14	Formula 1 - Sessione di qualifiche per la Gara Sprint
18:00 - 18:30	F1 Academy - Sessione di qualifiche
19:45 - 21:40	Champions Club F1 Experiences - Passeggiata sulla griglia e foto con il trofeo
20:00	CHIUSURA SITO

SABATO 23 MAGGIO

8:00	APERTURA SITO
09:45 - 10:20	F1 Academy - Gara di apertura (17 giri, massimo 30 minuti + 1 giro)
12:00 - 12:30	Formula 1 - GARA SPRINT (23 giri o 60 minuti)
12:30 - 13:00	Formula 1 - Conferenza stampa
14:10 - 15:00	FIA Formula 2 - GARA SPRINT (28 giri o 45 minuti + 1 giro)
15:20 - 15:50	FIA Formula 2 - Conferenza stampa
16:00 - 17:00	Formula 1 - Sessione di qualifiche
17:00 - 18:00	Formula 1 - Conferenza stampa
18:05 - 18:35	F1 Academy - Gara a griglia invertita (17 giri, massimo 30 minuti + 1 giro)
20:00	CHIUSURA SITO

DOMENICA 24 MAGGIO

09:30	APERTURA SITO
10:45 - 11:20	F1 Academy - Gara principale (17 giri, massimo 30 minuti + 1 giro)
12:05 - 13:10	FIA Formula 2 - Gara principale (39 giri o 60 minuti + 1 giro)
13:30 - 13:55	FIA Formula 2 - Conferenza stampa
14:00 - 14:30	Formula 1 - Sfilata dei piloti
15:44 - 15:46	Formula 1 - Inno nazionale canadese
16:00 - 18:00	Gran Premio del Canada 2026 (70 giri o 120 minuti)

Questo programma è soggetto a possibili variazioni anche senza preavviso.

Per aggiornamenti sulla programmazione, consultate i siti ufficiali www.gpcanada.ca e www.formula1.com

Il Gran Premio in diretta su TSN e RDS

TSN e RDS, i canali sportivi specializzati di riferimento in Canada rispettivamente in lingua inglese e francese, sono la casa esclusiva della stagione 2026 del Campionato del Mondo FIA di Formula 1. Dal **22 al 24 maggio**, i due network accompagneranno gli appassionati lungo tutto il weekend del **GRAN PREMIO DEL CANADA**, sul celeberrimo **Circuit Gilles-Villeneuve di Montréal**. La copertura sarà completa: qualifiche e *Sprint* compresi. Il gran finale di domenica 24 maggio andrà in onda in diretta su **TSN e CTV**, con streaming su **Crave** tramite il canale live di **CTV**; in simultanea, **RDS e Noovo** cuperanno la trasmissione in francese, con analisi e approfondimenti multipiattaforma direttamente dal circuito montrealese. Orari e programmazione completa su TSN.ca e RDS.ca.



Il modo più semplice ed economico per raggiungere il circuito è affidarsi alla rete di trasporto pubblico. Basta prendere la metro di Montréal (**Linea gialla**) e scendere alla **stazione Jean-Drapeau**, a soli

15 minuti dal centro città. Chi non vuole percorrere a piedi i 15-30 minuti che separano la stazione dal circuito — a seconda della propria tribuna — può salire sull'**autobus 777**, che dalla stazione porta direttamente nei pressi del Casinò, molto più vicino alla tribuna principale. In alternativa, è disponibile un servizio speciale di **navette** gestito da **Montreal River Shuttles**, che collega il Vecchio Porto di Montréal all'Île Notre-Dame con corse ogni 30 minuti circa, dalle 8:00 alle 21:30. Il costo è di circa 5-6 dollari canadesi a tratta. Si sconsiglia vivamente l'auto: il traffico è intenso e i parcheggi sull'isola sono estremamente limitati.

Autocare
Montréal
Certifié-VE

Frank Nardelli e Pat Nardelli
autocarejt@hotmail.com **514.253.4542**

Vi auguriamo un Buon Gran Premio

www.autocaremontreal.com

6200 Jean-Talon Est. Saint-Léonard

CARROSSERIE PLAZA
PEINTURE - DÉBOSSÉLAGE

Paul Coelho, proprietario
T. 514-325-2387
C. 514-969-5301
carrosserieplaza@outlook.com

BUON G.P. DEL CANADA

9915 Av. Plaza, Montréal, QC H1H 4L5

Aldo RICCIUTI
Courtier immobilier agréé

Forza Ferrari!

514.891.8458

aldoricciuti@sympatico.ca

Uff.: 514-354-6240
7130, rue Beaubien Est, Montréal (QC) H1M 1B2

RE/MAX
EXCELLENCE



BUON GRAN PREMIO DEL CANADA

*Un augurio,
una promessa,
una lotta che
continua.*

“Chi ha sangue italiano
è **ITALIANO**”

Vincenzo (Enzo) Odognardi

Circuito Gilles-Villeneuve: caratteristiche tecniche



di **Lorenzo Dottore**

lorenzo@cittadino.ca
@viadifuga_motorsport

MONTRÉAL – Il circuito di Montréal, lungo **4,361 km**, è una pista semi-permanente situata sull'Île Notre-Dame. La gara si disputa su **70 giri**, per un totale di **305,27 km**, lungo un tracciato composto da **14 curve** (6 a sinistra e 8 a destra) che alterna lunghi rettilinei a *chicane* lente.

Tra i punti più iconici spicca l'*Hairpin di curva 10*, uno dei principali punti di sorpasso del circuito, dove sono richieste frenate intense e grande trazione in uscita. Altro tratto particolarmente critico è la *chicane finale* (curve 13-14), che conduce al celebre "*Wall of Champions*": qui campioni del calibro di Schumacher, Hill e Villeneuve sono finiti contro il muro in uscita di curva, vedendo sfumare le proprie speranze di vittoria.

Fondamentali sono anche i **lunghe rettilinei**, come quello di partenza e quello che precede la *chicane* finale, che offrono importanti opportunità di sorpasso grazie anche alla spinta elettrica aggiuntiva garantita dall'*overtake mode*" quando l'inseguitore si trova a meno di un secondo dalla vettura davanti. Proprio in questo settore, la **gestione dell'energia** — tema centrale del 2026 — sarà decisiva: i piloti dovranno preparare al meglio la batteria per affrontare il lungo allungo prima dell'ultima *chicane*.



Il tracciato presenta un ritmo medio-basso, ma caratterizzato da bruschi cambi di direzione, forti frenate e curve lente alternate a due lunghi rettilinei che sottopongono le vetture a notevoli sollecitazioni. Per gli ingegneri sarà quindi

fondamentale trovare il giusto compromesso tra *grip* e *stabilità*.

Oltre al fatto di arrivare quasi un mese prima nel calendario, un'altra grande novità della stagione 2026 sarà la presenza, per la

prima volta su questo circuito, della *Sprint Race*: una seconda gara più breve, pari a circa un terzo della distanza tradizionale, con una qualifica dedicata e punti assegnati ai primi otto classificati.



La storia del tracciato

Il Gran Premio del Canada si disputa sull'isola artificiale di Notre-Dame, a Montréal, dal **1978**, anno in cui si rese necessario abbandonare il pericoloso e ormai *obsoleto Mosport Park* per motivi di sicurezza. In tempi rapidi e con risorse economiche limitate, venne progettato un tracciato ibrido sfruttando le **strade perimetrali dell'isola**, già esistenti e realizzate in parte per l'*Expo del 1967* e per i *Giocchi Olimpici del 1976*.

Nacque così il primo esempio moderno di circuito **semi-cittadino**, o **semi-permanente**, in **Formula 1**: un mix di rettilinei veloci e *chicane* strette, immerso nel verde e circondato dalle acque del fiume San Lorenzo. Inizialmente chiamato *Île Notre-Dame Circuit*, il tracciato venne ribattezzato *Circuit Gilles Villeneuve* nel 1982, in onore dell'idolo locale e vincitore della prima edizione canadese al volante della Ferrari.

Il nuovo nome fu adottato poco dopo la tragica scomparsa del pilota durante le qualifiche del Gran Premio del Belgio, trasformando il circuito in un vero **luogo simbolo** della Formula 1. Ancora oggi, la scritta "Salut Gilles" campeggia sulla linea del traguardo come omaggio permanente alla leggenda canadese.

Nel corso degli anni, Montréal è diventata una delle tappe più amate del calendario, sia dal pubblico sia dai piloti: un circuito tecnico, imprevedibile e capace di regalare un'atmosfera elettrizzante. Il *Circuit Gilles Villeneuve* rappresenta quindi non solo il teatro di gare spettacolari, ma anche un **pezzo di storia vivente** della Formula 1, capace di unire l'eredità di un campione, l'efficienza moderna e la bellezza naturale in un contesto unico nel suo genere.

DATE: **Da venerdì 22 maggio**
a domenica 24 maggio 2026

SEDE: **Circuit Gilles-Villeneuve,**
Île Notre-Dame, Parc Jean-Drapeau

PARTENZA GARA: **Domenica alle ore 16:00**
(posticipata rispetto alle 14:00 tradizionali per evitare sovrapposizioni con la diretta della Indy 500)



Pneumatici e strategie

Come già avvenuto per il Gran Premio di Miami, **Pirelli** porterà a Montréal i *compound C3, C4 e C5*. Il tracciato canadese presenta un asfalto poco abrasivo, ma richiede il massimo livello di aderenza nelle brusche decelerazioni e nei numerosi cambi di direzione.

Nel 2025 era disponibile anche la C6, miscela che quest'anno **Pirelli** ha scelto di non portare a causa del suo utilizzo praticamente nullo in gara nella passata stagione.

Le caratteristiche del circuito rendono piuttosto comune una strategia a **due soste**, anche se non è esclusa la possibilità di una sola fermata per i team capaci di gestire meglio il degrado degli pneumatici. Le elevate velocità di punta e le importanti forze longitudinali esercitate sulle gomme renderanno particolarmente interessante la scelta delle mescole più morbide: la combinazione tra alte velocità e carichi laterali costringerà infatti i *team* a trovare il giusto compromesso tra durata e prestazione.

Variabile meteo

Anche se, ad oggi, le probabilità appaiono molto basse, la pioggia è stata negli anni una costante del *weekend* di Montréal: scrosci improvvisi, repentini cambi di temperatura e vento possono stravolgere tattiche e prestazioni, obbligando le squadre a dimostrare la massima flessibilità strategica.

Indimenticabile resta il **Gran Premio del 2011**, quando **Jenson Button** trionfò sotto un vero e proprio nubifragio in una gara durata, tra interruzioni e bandiere rosse, **oltre quattro ore**, diventando di fatto il **Gran Premio più lungo della storia della Formula 1**.



Mercedes favorita

Visti i valori espressi in questo inizio di stagione, la **Mercedes** parte come favorita e punta a consolidare la propria *leadership*. Da un lato del box c'è il fenomeno del momento, **Andrea Kimi Antonelli**, determinato a proseguire la sua straordinaria striscia positiva; dall'altro **George Russell**, chiamato a riscattarsi dopo un paio di gare piuttosto opache.

Un progetto tecnico particolarmente riuscito, unito a una *power unit* superiore alla concorrenza, ha garantito finora alle Freccie d'Argento un vantaggio considerevole. Alle loro spalle si profila un

gruppo molto compatto composto da **McLaren**, **Ferrari** e **Red Bull Racing**. La scuderia britannica, nell'ultimo appuntamento, è riuscita a staccare la concorrenza grazie a importanti aggiornamenti introdotti sulla vettura, conquistando una doppia presenza sul podio e avvicinandosi sensibilmente alla Mercedes.

Gli aggiornamenti portati dalla Ferrari, invece, sono ancora in fase di valutazione, e il *Circuit Gilles Villeneuve* rappresenterà un banco di prova fondamentale per ottenere riscontri più chiari sul loro reale potenziale.



Anche nel 2026 il GP del Canada promette grandi emozioni: l'equilibrio tra la gestione dell'energia sui lunghi rettilinei, fondamentale in fase di sorpasso, e la precisione richiesta ai piloti nei repentini cambi di direzione sarà uno degli elementi chiave del *weekend*. A fare la differenza sarà anche la capacità dei team di trovare un assetto bilanciato ed efficace in tutte le sezioni del circuito.

La Mercedes punta ancora una volta a confermarsi al vertice, mentre alle sue spalle la lotta nel gruppo inseguitore si preannuncia serratissima, con l'incognita ADUO pronta a rimescolare ulteriormente i valori in pista.

L'appuntamento è fissato per domenica 24 maggio, quando andrà in scena un'altra spettacolare edizione del GP del Canada.



Deshaies

MOTOSPORT INC.

WWW.DESHAIESMOTOSPORT.COM





SERVICE
D'EXCELLENCE
DEPUIS 1978



Kawasaki



YAMAHA

Buon Gran Premio del Canada 2026!

VOTRE CONCESSIONNAIRE DE MOTOS À MONTRÉAL

514 593.1950

8568 Boul. Saint-Michel, Montréal, Québec

MICHELANGELO VACCARO INC.

Société par actions d'un courtier immobilier



In pista come nel mercato immobiliare: serve Velocità, Strategia e Visione!



BUON GRAN PREMIO DEL CANADA A TUTTI GLI APPASSIONATI!

514-554-2987

Ufficio: 514 329-0000
www.Mvaccaro.com

Per Acquistare o Vendere una proprietà, chiamatemi!



RE/MAX Alliance Inc.
Agence immobilière. Franchisé indépendant et autonome de RE/MAX Québec Inc.

UNA CITTÀ INTERA IN FESTA

Montréal in pole position



di Margherita Ramini

margherita@cittadino.ca

Il Grand Prix trasforma la città in un concentrato di energia, festa e spettacolo

La guida de *Il Cittadino Canadese* per vivere ogni istante del fine settimana più veloce dell'anno

MONTRÉAL – La metropoli quebecchese si prepara a vivere uno dei fine settimana più elettrizzanti dell'anno: dal 22 al 24 maggio torna il **Gran Premio del Canada di Formula 1**, appuntamento imperdibile per appassionati di motori e curiosi in cerca di atmosfera festosa. Se sul celebre **Circuit Gilles-Villeneuve**, al **Parco Jean-Drapeau**, i riflettori saranno puntati sui grandi campioni della velocità, il resto di Montréal non resterà certo a guardare. Per l'occasione, la metropoli si animerà con un ric-

co calendario di eventi paralleli tra feste, esperienze gastronomiche, animazioni, concerti e serate speciali. Dal mattino fino a notte fonda, ogni quartiere sembrerà correre al ritmo della Formula 1, trasformando la città in un grande palcoscenico di energia e divertimento.

ATTIVITÀ UFFICIALI NEL CIRCUITO

Il cuore del *weekend* resta naturalmente il **Circuit Gilles-Villeneuve**, che dal **22 al 24 maggio** ospiterà il *Formu-*



la 1 *Grand Prix du Canada* 2026. Quest'anno il programma seguirà il **format sprint**, con prove e qualifiche venerdì, gara sprint e qualifiche ufficiali sabato, prima del Gran Premio di domenica. Ma il circuito offre molto più della sola gara principale: fin dal mattino, il sito si anima con competizioni di supporto, at-

tività e intrattenimento per gli spettatori. **Consiglio pratico de *Il Cittadino Canadese***: tra sole, lunghe camminate e attese, meglio arrivare preparati con acqua, qualche *snack* e crema solare. Se andate con bambini, delle protezioni acustiche possono essere utili: il rombo dei motori si fa sentire! Generalmente sono ammessi anche zaini, piccole borse termiche e sedie pieghevoli, nel rispetto delle regole del circuito.

Expérience CGV

Tra le novità di questa edizione c'è **Expérience CGV**, pensata per chi desidera vivere il *Grand Prix* in modo diverso, unendo Formula 1 e atmosfera da festival musicale. Situata alla **plage Jean-Doré**, nel **Parc Jean-Drapeau**, questa esperienza offre accesso alle aree di **admission générale** del circuito e a una piattaforma esclusiva sull'acqua, da cui seguire le gare su maxi-schermo

in un contesto più rilassato. Quando i motori si fermano, lo spazio si trasforma in una *venue* all'aperto con concerti di artisti canadesi. L'area sarà aperta **dalle 8 alle 23**, con zone ombreggiate, punti ristoro, bevande e posti a sedere limitati. Programmazione musicale:
Venerdì 22 maggio: **Simple Plan** e **Matt Lang**
Sabato 23 maggio: **Bryan Adams** e **Dean Brody**
Domenica 24 maggio: **Alessia Cara** e **The Beaches**
Prezzi: da **250 \$ CAD** il venerdì e **350 \$ CAD** al giorno per sabato e domenica.

Fanzone F1

Per chi vuole vivere la Formula 1 ben oltre la gara, la **Fanzone F1** è una tappa quasi obbligatoria. Situata dietro la **tribuna 34**, nella zona gialla, questa area interattiva propone attività pensate per tutte le età. Tra simulatori di guida, sfide *pit stop*, esperienze immersive in 4D e foto virtuali con i protagonisti del campionato, ce n'è davvero per tutti i gusti. Sarà anche possibile dare uno sguardo virtuale dietro le quinte dei box e osservare da vicino la monoposto legata agli obiettivi di sostenibilità della Formula 1. A completare l'esperienza: **DJ set**, animazione e il trofeo ufficiale FIA.

(Segue a pagina 27)

Lavinio Bassani ed i figli Alioscia e Loris, appassionati ferraristi, augurano un Buon GP del Canada!

DAL 1964, CAPMATIC® È AL SERVIZIO DEI CLIENTI CON PASSIONE PER L'ECCELLENZA E L'INNOVAZIONE

12180 Bd Albert-Hudon, Montréal-Nord, QC H1G 3K7

T.: 514-322-0062



Expérience CGV

INDUSTRIEL - COMMERCIAL - RÉSIDENTIEL

RUBBO ÉLECTRIQUE

RBQ: 5838-0296

BUON GRAN PREMIO DEL CANADA!

Joe Rubbo, Maître électricien
rubboelectrique@gmail.com

5142 rue Perras,
Montréal QC, H1G 1X3

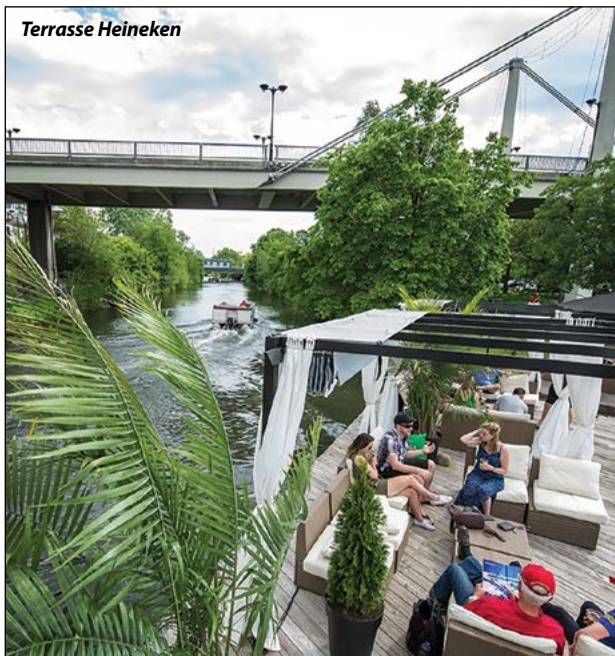
T. 514-325-0818 C. 514-802-0986

Park Zone

Accessibile dalla passerella del parco, nella zona gialla, la **Park Zone** è uno degli spazi più dinamici del circuito, pensato per unire intrattenimento e adrenalina. Qui i visitatori potranno provare esperienze immersive come giri virtuali sul **Circuit Gilles-Villeneuve**, testare i propri riflessi con giochi interattivi o sperimentare le sensazioni di partenza di una monoposto. Presenti anche negozi ufficiali Formula 1 e **Grand Prix du Canada**, oltre a una vasta offerta gastronomica per una pausa tra un'attività e l'altra.

Paddock F1 ACADEMY

Situati dietro la tribuna 15, nella zona arancione, i **paddock** della **F1 ACADEMY** permettono di vivere da vicino il dietro le quinte della competizione e di scoprire il quotidiano delle giovani promesse dell'automobilismo. È l'occasione per vedere i **team** al lavoro tra preparazione delle monoposto, ultimi aggiornamenti tecnici e attività nei garage, immergendosi nell'atmosfera che precede le gare. Non è raro, inoltre, imbattersi nei piloti e nei membri delle squadre di supporto, e in alcuni momenti anche assistere a sessioni di autografi. Tra le novità del 2026, la **F1 ACADEMY** debutta a Montréal con un nuovo formato di **weekend** ancora più ricco di adrenalina: tre gare anziché due. Accanto alla corsa a griglia invertita e alla gara



Terrasse Heineken

principale, si aggiunge infatti una gara inaugurale che porterà ancora più azione in pista.

Paddock Porsche Carrera

Sempre dietro la **tribuna 15**, nella zona arancione, il **Paddock Porsche Carrera** permette agli spettatori di entrare nel cuore di una delle categorie di supporto più spettacolari del **weekend**. L'accesso consente di osservare da vicino il lavoro dei meccanici, la preparazione delle auto e il coordinamento tra squadre e piloti prima della gara. Un'occasione rara per vivere la tensione del dietro le quinte e vedere le iconiche Porsche Carrera da vicino.

Terrasse Heineken

Situata dietro l'iconico casinò, nella zona rossa, la **Terrasse Heineken** offre un'atmosfera più rilassata durante il giorno e decisamente più festosa in serata. Di giorno è il luogo ideale per concedersi una pausa all'ombra, bere qualcosa e seguire la gara su maxi-schermo senza perdere il ritmo del weekend. Al tramonto, però, l'ambiente cambia completamente: musica dal vivo, spettacoli e animazione trasformano la terrazza in uno dei punti più vivaci del circuito.

Zona Famiglia

Per chi visita il Gran Premio con bambini, la **Zona Famiglia**, situata dietro la **tribuna 33** nella zona rossa, è uno spazio pensato appositamente per i più piccoli. Qui i bambini potranno divertirsi tra giochi e attività ricreative, mentre i genitori approfitteranno di un'area più tranquilla e accessibile, con punti ristoro adatti a tutti i gusti. Una soluzione perfetta per fare una pausa senza rinunciare all'atmosfera dell'evento.

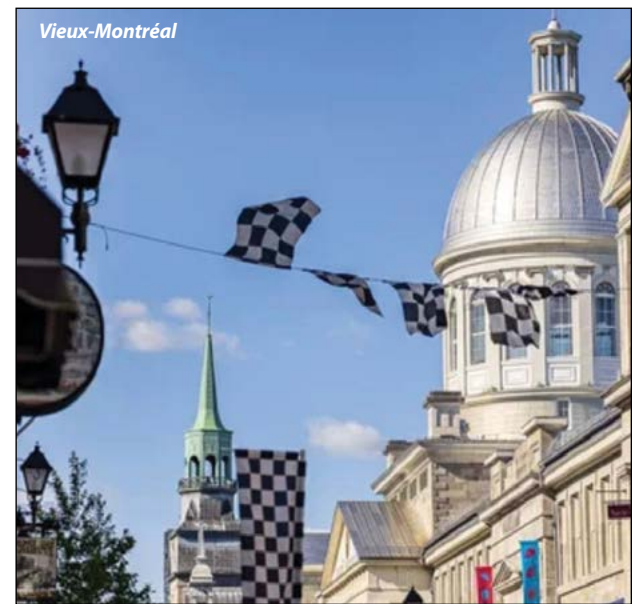
Zone Plage

Per chi sogna un'atmosfera

più vacanziera, la **Zone Plage**, dietro la **tribuna Senna** nella zona rosa, porta un tocco estivo al **weekend del Grand Prix**. Tra sabbia, zone lounge ombreggiate e maxi-schermi per seguire la corsa, questo spazio permette di vivere la Formula 1 in modo più rilassato. Tra **food vendor**, **boutique** ufficiali e **DJ set** di fine giornata, è una delle aree più piacevoli per staccare un attimo senza perdere nulla dell'azione.

EVENTI IN CITTÀ**La Semaine de la course al Grand Quai du Port di Montréal**

Anche il **Grand Quai du Port di Montréal** entra nell'atmosfera del weekend di Formula 1 con **La Semaine de la course**, una serie di serate all'aperto dedicate agli amanti della musica elettronica. A organizzare l'evento è **This Is House**, organismo no profit montréalaise noto per alcuni degli appuntamenti più apprezzati della scena elettronica locale, che dal **21 al 24 maggio** trasformerà il waterfront in una grande pista da ballo a cielo aperto. In programma nomi di richiamo come **BLOND:ISH** giovedì, **Matroda** venerdì e



Vieux-Montréal

MK sabato, con il gran finale domenica affidato a **Devault, Fallon e Croissound** in formato **back-to-back**. Ogni serata si esibiranno anche artisti locali e internazionali. **I biglietti partono da circa 17 dollari**, con formule diverse a seconda della serata e la possibilità di acquistare un pass per l'intero fine settimana.

La Vecchia Montréal si veste a festa

Durante il fine settimana del GP, la **Vecchia Montréal** si trasforma in uno dei quartieri più

vivaci della città. Tra terrazze gremite, auto da sogno, decorazioni a tema e un'atmosfera elettrizzante, ogni angolo sembra entrare nello spirito della Formula 1. **Boutique**, ristoranti, lounge e locali contribuiranno a rendere il quartiere storico un vero palcoscenico a cielo aperto. Il consiglio? Lasciate da parte i programmi troppo rigidi e concedetevi una passeggiata: spesso le sorprese migliori si trovano semplicemente seguendo la musica e l'energia della folla.

(Segue a pagina 28)



Paddock F1 ACADEMY

LEONARDO DI STEFANO

Agente immobiliare residenziale e commerciale

**ACCELERIAMO
INSIEME VERSO
LA CASA DEI
TUOI SOGNI!**



BUON GRAN PREMIO!

COMPRARE, VENDERE, AFFITTARE, VALUTAZIONE GRATUITA DELLA CASA

514-229-4262



Uff.: 514 354-6240 leo@leoavendu.com

RE/MAX EXCELLENCE INC.
7130 Rue Beaubien Est.
Anjou, QC, H1M 1B2



Fiorellino

470 De La Gauchetière O
Laurier 381 Laurier O



STELLINA

410 Saint-Jacques

SIAMO NOI

AL ROYALMOUNT

Mare
Porto Vecchio

444 Rue Saint-Pierre

Buon Gran Premio del Canada!



*Vi aspettiamo
per tifare con gusto!*



(Segue da pagina 27)

Le feste ufficiali del Gran Premio al Richmond
Tra gli indirizzi più esclusivi e frequentati del *weekend* di Formula 1 a Montréal figura anche quest'anno **Le Richmond** (377 Richmond Street) che propone una serie di eventi pensati per chi desidera vivere il lato più glamour e mondano del GP. Il programma prenderà il via con **CARROUSEL**, serata inaugurale caratterizzata da performance artistiche, scenografie immersive e un'atmosfera sofisticata, in programma dalle 17 fino alle 3 del mattino. Venerdì sarà invece la volta di **Le Carnaval Interdît**, evento ispirato all'universo del circo contemporaneo, tra spettacoli dal vivo, DJ set e un'energia travolgente destinata a trasformare la serata in una delle più animate del weekend. Sabato spazio infine al celebre **Tapis Rouge**, ormai appuntamento simbolo del Gran Premio montréalaise, tra champagne, musica, pista da ballo e le esibizioni di DJ di fama internazionale come **Yo-C** e **Majess**.

Una pausa gourmet da Le Pois Penché
Per chi preferisce vivere il *Grand Prix* con un ritmo più rilassato, **Le Pois Penché** (1230 Boulevard De Maisonneuve Ouest) è un indirizzo ideale nel cuore del centro città. La sua terrazza offre un posto privilegiato per osservare il via vai del *weekend* tra auto di lusso, *look* impeccabili e tutta l'energia della Formula 1. In menu, grandi classici francesi come *steak frites*, frutti di mare, tartare e *côte de bœuf*. Un consiglio? Prenotate in anticipo: durante il GP i posti vanno a ruba.

Ritz Royale al Ritz-Carlton Montréal
Per chi desidera vivere il *weekend* del GP nel segno del lusso, il **Ritz-Carlton Montréal** (1228 Sherbrooke St West) ospiterà nuovamente **Ritz Royale**, uno degli appuntamenti più esclusivi della settimana. Nella

cornice dell'iconico hotel del **Mille carré doré**, la serata promette champagne **Laurent-Perrier**, esperienze fashion firmate **Holt Renfrew** e un'atmosfera sofisticata pensata per chi ama gli eventi mondani. Il tutto con una dimensione benefica: parte dei proventi sarà devoluta alla **Fondation Barry F. Lorenzetti**, impegnata nel sostegno alla salute mentale in Canada. Con una capienza ridotta rispetto agli anni precedenti per rendere l'esperienza ancora più esclusiva, meglio non aspettare troppo per prenotare.

Mascarade al Marriott Château Champlain
Anche il **Marriott Château Champlain** (1050 Rue De la Gauchetière Ouest) entra nell'atmosfera del *Grand Prix* con eventi speciali dal 21 al 23 maggio, tra simulatori di guida, *merchandising* ufficiale Formula 1 e menu tematici presso **Terrasse Belvu** e **Restaurant Lloyd**. Il momento clou sarà però **Mascarade**, il grande evento di sabato sera al celebre **Caf'Conc'**, organizzato con **TRIADÉ Spectacles**. In programma: ballo in maschera, scenografie immersive, oyster bar, caviale, champagne e una performance di DJ Champion fino a tarda notte. *Dress code?* Mezza maschera obbligatoria. Biglietti da 400 dollari, con opzioni VIP e logge private.

Circuit FLY1 al Flyjin
Dal 20 al 24 maggio, il celebre **Flyjin** (417 Rue Saint-Pierre), nel Vecchio Porto, si trasformerà in **Circuit FLY1**, una delle destinazioni più gettonate della nightlife del weekend. L'esperienza promette serate che iniziano a cena e proseguono fino a tarda notte, tra *deep house*, atmosfera sofisticata e un *concept* che mescola *supper club* e festa immersiva. Per chi cerca il lato più mondano del GP, questo è decisamente uno degli indirizzi da tenere d'occhio.

Sosta ai box al Centre Eaton
Non tutto il *weekend* del *Grand Prix* ruota attorno a feste esclusive e serate *glamour*.



Il Festival Grand Prix su Crescent Street

Dal 20 al 24 maggio, anche il **Centre Eaton di Montréal** (705 Sainte-Catherine St. West) entra nell'atmosfera della Formula 1 con una serie di attività gratuite pensate per appassionati, famiglie e semplici curiosi. Al livello **Sainte-Catherine**, proprio di fronte a Sephora, sarà allestita una sorta di "pit stop" urbano dove mettersi alla prova con simulatori di guida Formula 1 ultra-realistici, testare la propria velocità nel cambio gomme con il **Pit Stop Challenge** o cimentarsi con il muro interattivo **DIGI-SPORTS di Décathlon**, tra giochi di riflessi, memoria e coordinazione. Per chi preferisce qualcosa di più leggero, non mancheranno occasioni per scattare foto ricordo e spazi dedicati a giochi interattivi con premi in palio.

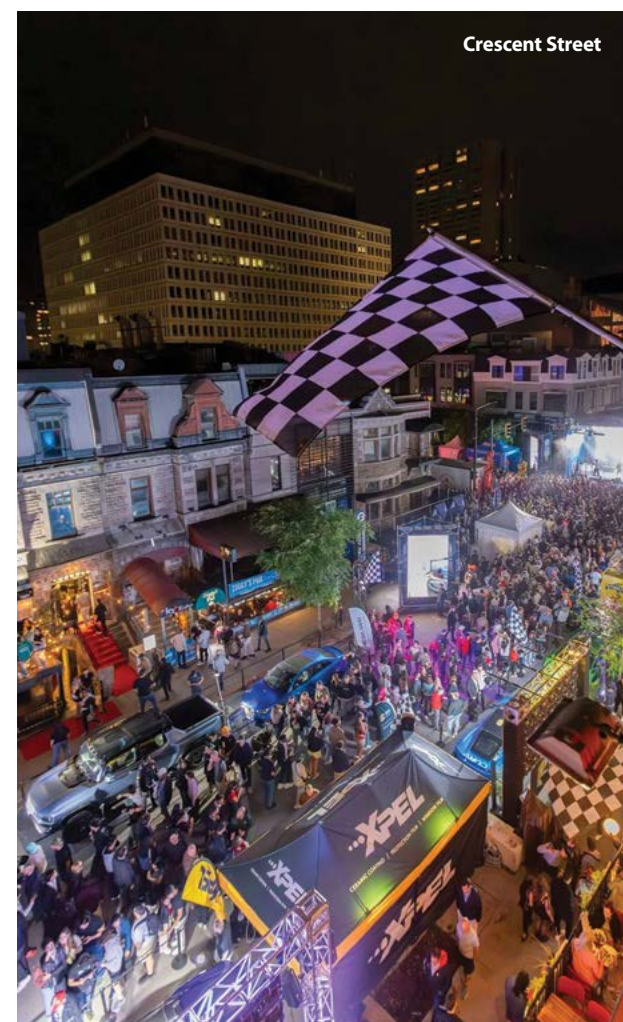


Sosta ai box al Centre Eaton

Atmosfera anni ruggenti al Bord'Elle
Se il Gran Premio avesse il volto di una festa in stile Gatsby, probabilmente sarebbe al **Bord'Elle** (390 Rue Saint-Jacques). Il celebre locale della **Vieux-Montréal** propone tre serate all'insegna del *glamour* anni Venti, tra spettacoli *burlesque*, *DJ set* e un'atmosfera teatrale e decisamente festosa. In console si alterneranno **CRUSY**, **VICE**, **Marcel Wynn** e **Zack Cola**, per una delle opzioni più spettacolari del weekend.

Un'oasi egiziana al Bar George
Per il *weekend* del GP, il **Bar George** (1440 Rue Drummond) all'interno dell'iconico hotel **Le Mount Stephen**, cambia volto con un *concept* ispirato all'antico Egitto. Tra decorazio-

ni immersive, atmosfera opulenta e una programmazione musicale che varierà ogni sera con artisti come **JPFEIFFER**, **The Neighbors** e **Pat Boogie**,



Crescent Street

si preannuncia una delle serate più scenografiche e uniche del fine settimana.

Il weekend del Gran Premio secondo New City Gas

Quando si parla di grandi feste durante il *weekend* della Formula 1, **New City Gas** (950 Rue Ottawa) resta un punto di riferimento della *nightlife* montréalaise. Il celebre locale di **Griffintown** propone quattro notti di eventi con una *line-up* di primo piano, da **Nico de Andrea**, **Maxi Meraki** e **Kaytranada** fino all'after ufficiale della domenica con **Timmy Trumpet** e **Twinsick**. Una tappa imperdibile per chi ama musica elettronica e serate ad alta energia.

Il Festival Grand Prix su Crescent Street

Tra gli appuntamenti più iconici del *weekend* di Formula 1 a Montréal, il **Festival Grand Prix su Crescent Street** resta una tappa imprescindibile. Creato nel 1999, questo evento trasforma ogni anno una delle vie più animate del centro città in una grande festa a cielo aperto. Qui l'atmosfera del *Grand Prix* si vive gratuitamente, tra DJ set, terrazze affollate, animazioni e migliaia di persone che si riversano in strada per celebrare il *weekend*. Non mancano inoltre apparizioni di piloti e volti noti del mondo delle corse, con occasioni per autografi e incontri con i fan che rendono l'esperienza ancora più speciale.

(Segue a pagina 29)



e vita urbana, ideale per una passeggiata immersi nell'energia del *weekend*.

Il Grand Prix in versione sushi da Ryu

Per chi cerca una pausa più sofisticata, *Ryu* celebra il weekend del *Grand Prix* nei suoi ristoranti di *Peel* e *Griffintown*, dove cucina giapponese raffinata e atmosfera festosa si incontrano tra *DJ set*, bevande e terrazze animate fino a tarda sera. Perfetto per chi vuole unire buona tavola e vita notturna con un tocco di eleganza.

La settimana del GP da Dorsia e Bowie

Anche *Dorsia* (396 R. Notre Dame Ovest) si unisce ai festeggiamenti del *Grand Prix* con serate tra cocktail raffinati, *DJ set* e atmosfera sofisticata, perfette per una cena che si trasforma in *nightlife*. Al piano inferiore, *Bowie* propone invece un ambiente più intimo in stile cabaret chic, con quattro serate consecutive tra champagne, musica e pista da ballo fino alle 3 del mattino.

L'esperienza del Gran Premio da Mama C
Nel cuore di *Old Port*, *Mama*



C (100 Rue St-Paul Ouest) celebra il *weekend* della Formula 1 con una proposta gastronomica elegante ispirata alla cucina greca contemporanea. Accanto al menu abituale, sarà disponibile una formula speciale con degustazione in quattro portate, tra aragosta, *steak tomahawk*, polpo alla griglia e taramasalata. Una pausa gourmet perfetta tra un evento e l'altro.

Spice Circuit da India Rosa
Dal 21 al 24 maggio, i ristoranti *India Rosa* celebrano il Gran Premio con *Spice Circuit*, una proposta gastronomica dai sapori intensi pensata per il *weekend*. La formula speciale da **180 dollari** a persona include champagne, ostriche speziate e un ricco menu *surf & turf*, mentre il menu regolare resterà disponibile. Per chi cerca più

atmosfera, la sede di *Griffintown* sarà la più animata, con *DJ set* e servizio valet in alcune serate.

Royalmount - Concorso automobilistico

Fino al 24 maggio, *Royalmount* ospita la seconda edizione del suo concorso automobilistico, con una selezione curata di 20 *supercar* e *hypercar* esposte per tutta la durata dell'evento. Il pubblico è invitato a votare i propri modelli preferiti tramite l'app ufficiale, con la possibilità di partecipare a estrazioni quotidiane. Il programma è arricchito da diverse attivazioni: il simulatore di F1 Tudor (14-18 maggio), un murale dal vivo dell'artista

Jean-René Douville Tessier dedicato al design automobilistico (16-18 maggio), un circuito junior per bambini con mini auto elettriche, e il *Cars + Coffee* del 23 maggio, che riunirà collezionisti, fotografi e appassionati di motori.

Tra adrenalina, feste e una Montréal in fermento, il *weekend* del *Grand Prix* promette spettacolo a ogni angolo. E *Il Cittadino Canadese*, ovviamente, sarà lì per raccontarlo.

FONTE: Tourisme Montréal

Formule Peel

Durante il *weekend* del *Grand Prix*, anche *Peel Street* entra nel vivo dei festeggiamenti con *Formule Peel*, uno degli appuntamenti più popolari per chi vuole respirare l'atmosfera della Formula 1 senza allontanarsi dal centro città. Per l'occasione, la strada si trasforma in una grande festa a cielo aperto, con oltre una dozzina di ristoranti che aprono le loro terrazze tra *cocktail*, piccoli assaggi, animazioni e *showcase* automobilistici. Un mix perfetto tra gastronomia, motori



Assur Experts assurancetinaciambrone.ca

Tina Ciambrone & Associés | Damage e Insurance Firm



Buon Gran Premio del Canada a tutti i tifosi italo-canadesi!

<p>Monica Elvira DI PASQUALE Broker specializzato in Assicurazione Danni monica@assurancetc.com</p>	<p>Clementina (Tina) CIAMBRONE Presidente tina@assurancetc.com</p>	<p>Pietro DI PASQUALE Broker specializzato in Assicurazione Danni peter@assurancetc.com</p>
--	---	---

LEADERS IN QUÉBEC IN ASSICURAZIONE DANNI

La nostra squadra punta sempre all'eccellenza, offrendo servizi e soluzioni professionali altamente flessibili e perfettamente adattati alle vostre esigenze assicurative.

A prescindere dalle necessità personali o della vostra azienda, siamo fortemente impegnati ad esplorare Le migliori soluzioni assicurative che fanno al caso vostro.

514-381-7411 monica@assurancetc.com **4886, rue Jarry Est, Saint-Léonard**

LE VOSTRE TIPOGRAFIE ITALIANE

<p>LES IMPRESSIONS ET GRAPHIQUES BIMAX UNE DIVISION DE ELECTRODESIGN Tél.: (514) 321-3300 bimax@videotron.ca</p>	<p>BUON GRAN PREMIO!</p>	<p>IMPRIMERIE primeX Tél.: (514) 328-2050 primex@bellnet.ca</p>
---	---------------------------------	---



<p>Numérique / Offset: Plans/Dévis • Entêtes • Factures Envelopes • Catalogues • Chèques Brochures • Articles promotionels</p>	<p>Grand Format: Enseignes • Lettrage Affiches • Bannières Vitrines • Toiles</p>
---	---

6820 Rue Bombardier, Saint-Léonard, QC H1P 3K5



Patronato Acli patronato.acli.it

Per i servizi sociali dei lavoratori e dei cittadini

Rosalba Pizzino,
direttrice

Vi auguriamo un Buon Gran Premio del Canada!



4676 Rue Jean-Talon Est, St-Léonard 514 721-3696



Maître carrossier

DÉBOSELAGE ET PEINTURE REMPLACEMENT DE VITRE D'AUTO



514-326-3029

glanciaauto@gmail.com
6645 P.E. Lamarche, Saint-Léonard, québec

FORZA FERRARI!

Una gara, tanti primati e momenti indimenticabili

Il Gran Premio del Canada non è solo una tappa iconica del calendario di Formula 1, ma una corsa ricca di record e momenti memorabili che hanno fatto la storia dell'automobilismo. L'edizione del 2005 detiene ancora oggi un primato straordinario: fu la gara di Formula 1 più vista al mondo, classificandosi come il terzo evento sportivo più seguito in televisione quell'anno, superata soltanto dal *Super Bowl* e dalla finale della *UEFA Champions League*. Il giro record appartiene a **Valtteri Bottas** su Mercedes, che nel 2019 fermò i cronometri sull'1:13.078. I piloti più vincenti nella storia della corsa sono il tedesco **Michael Schumacher** e il britannico **Lewis Hamilton**, entrambi a quota 7 successi. Tra i costruttori domina **McLaren** con 13 affermazioni, davanti a Ferrari (12) e Williams (7). L'ultima edizione, nel 2025, è andata a **George Russell** su Mercedes. Da quando ha ospitato il suo primo Gran Premio nel 1978, Montréal ha saputo regalare alcune delle pagine più belle e sorprendenti dell'intera storia della Formula 1. Ecco le più memorabili:

1978 — La prima gara sulla nuova pista fu vinta dall'eroe di casa Gilles Villeneuve: la sua prima vittoria in Formula 1. Dopo la sua scomparsa a Spa-Francorchamps nel 1982, il circuito fu ribattezzato in suo onore.

1995 — Jean Alesi risalì dalla quinta posizione fino alla vittoria in una gara carica di emozione, al volante della Ferrari numero 27 — numero storicamente legato proprio a Gilles Villeneuve. Fu l'unico successo in Formula 1 dell'intera carriera di Alesi.

1999 — Quattro piloti uscirono di pista all'ultima curva nello stesso giro, tra cui tre Campioni del Mondo: Ricardo Zonta, Damon Hill, Michael Schumacher e Jacques Villeneuve videro tutti la propria gara concludersi prematuramente contro le barriere. Da quell'episodio nacque il nome "Muro dei Campioni".

2007 — In una gara travagliata, con dieci ritiri e il violento incidente di Robert Kubica, fu il *rookie* Lewis Hamilton a imporsi conquistando il suo

primo successo in Formula 1.

2008 — Solo un anno dopo il suo incidente a Montréal, Kubica si prese la rivincita più bella: in una gara caotica vinse al volante della BMW Sauber, regalando alla Polonia la sua prima vittoria nella storia della Formula 1, in una storica doppietta della Casa tedesca.

2011 — Jenson Button vinse una gara disputata sotto la pioggia battente che si allungò per oltre quattro ore, la più lunga nella storia della Formula 1. Risalì dall'ultima posizione fino alla testa della corsa in condizioni proibitive, chiudendo con un sorpasso da antologia su Sebastian Vettel all'ultimo giro.

2019 — Hamilton e Vettel si sfidarono ruota a ruota per la vittoria, ma una deviazione del tedesco sull'erba gli valse una penalità di cinque secondi per aver rientrato in pista in modo non sicuro. La vittoria andò al britannico, lasciando Vettel furioso nel parco chiuso.

2025 — George Russell conquistò la prima vittoria

stagionale della Mercedes partendo dalla *pole position*, mantenendo la testa della cor-

sa fino alla bandiera a scacchi sventolata dietro la *Safety Car*, dopo che Lando Norris

era andato a tamponare il compagno di squadra Oscar Piastri.

Riviviamo insieme le emozioni di 12 mesi fa

Gran Premio del Canada 2025: vince Russell con Antonelli 3°

Festa Mercedes a Montréal l'anno scorso: George Russell trionfa davanti a Verstappen, mentre Andrea Kimi Antonelli conquista il primo podio della carriera a 18 anni. Incidente tra le McLaren nel finale, Norris ha la peggio e si ritira. Ferrari "lontane": 5° Leclerc e 6° Hamilton, dietro a Piastri

MONTREAL - Il GP del Canada 2025, disputatosi domenica 15 giugno, si è acceso fin dalla partenza, con **George Russell** impeccabile allo scatto che ha protetto la *leadership* su **Max Verstappen**. L'olandese della Red Bull ha provato subito a mettere pressione, restando in zona DRS per i primi giri, ma il passo costante della Mercedes ha presto fatto la differenza, permettendo all'inglese di allungare con decisione. Alle loro spalle, **Andrea Kimi Antonelli** ha faticato inizialmente a tenere il ritmo dei primi due, ma con il passare dei giri ha cominciato a ridurre il *gap*, girando costantemente più veloce dell'olandese. La gestione gomme ha subito giocato un ruolo chiave. Diversi *team* hanno optato per approcci differenti: Norris e Leclerc sono partiti con le dure, mentre gran parte del gruppo ha scelto le medie. Il degrado si è rivelato superiore alle attese, e la prima tornata di pit stop si è aperta già al giro 13 con Verstappen, seguito a ruota da Russell e poi da Antonelli, che ha mantenuto il contatto ravvicinato con i primi grazie a un ottimo *undercut*.

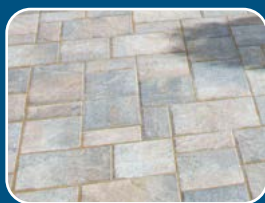
In casa Ferrari, invece, è emersa confusione. Charles Leclerc, inizialmente competitivo, ha espresso perplessità via radio per una sosta anticipata non concordata, vedendosi costretto a cambiare la strategia in corsa. "Perché ci siamo fermati?", ha chiesto via radio, mentre dal box rispondevano con un vago "Siamo sul piano B", lasciando intuire incertezze nella lettura della gara. Nel frattempo, Russell ha consolidato il comando, con Verstappen in difficoltà nella gestione della *hard* e Antonelli sempre più incisivo: al giro 36 il pilota Mercedes è

arrivato a meno di tre secondi dall'olandese, facendo segnare giri veloci e mostrando una maturità sorprendente.

La seconda metà di gara ha mantenuto alto il livello di tensione, tra strategie divergenti e battaglie ravvicinate. Dopo il *pit stop* di Russell al giro 43, la lotta per il podio si è accesa tra Verstappen, Antonelli e le due McLaren. L'olandese della Red Bull è riuscito a conservare la posizione sull'italiano, rientrato in scia dalla *pit lane* ma con gomme ancora fredde. Antonelli non ha perso la calma. Guidando con precisione e maturità, ha tenuto il ritmo di Verstappen e resistito agli attacchi in arrivo da Oscar Piastri. Il giovane pilota Mercedes è rimasto saldo in terza posizione anche quando il passo delle McLaren è salito: Piastri si è portato in zona DRS, seguito da un Lando Norris in rimonta furiosa. La Ferrari ha vissuto l'ennesima gara sotto tono. Charles Leclerc, confuso e perplesso via radio, ha contestato la strategia del muretto, culminata in un secondo *pit stop* tardivo e senza impatto sulla classifica finale. Hamilton, da parte sua, ha lamentato una mancanza generale di performance: "Non ci siamo proprio oggi", ha dichiarato via radio.

A movimentare le fasi finali è stato il duello tutto McLaren tra Piastri e Norris. Lando ha provato il sorpasso nel tornantino, ma Oscar ha incrociato la traiettoria. I due si sono affiancati fino al rettilineo principale, dove Norris ha toccato il compagno di squadra, rompendo l'ala anteriore. Il contatto ha messo fine alla loro rincorsa al podio e ha portato all'ingresso della *Safety Car* nei giri conclusivi. Con la corsa neutralizzata, George Russell ha potuto tagliare il traguardo senza pressioni, conquistando la sua prima vittoria stagionale e confermando il buon momento della Mercedes. Dietro di lui, Max Verstappen ha salvato un secondo posto utile in ottica campionato, mentre il protagonista assoluto è stato Andrea Kimi Antonelli: al termine di una gara solida e senza sbavature, il bolognese ha ottenuto il suo primo podio in Formula 1 dopo appena dieci GP.

PILOTA	TEAM	GIRI	TEMPO/RITIRO
1 George Russell	Mercedes	70	1:31:52.688
2 Max Verstappen	Red Bull Racing-Honda	70	+0.288s
3 Andrea Kimi Antonelli	Mercedes	70	+1.014s
4 Oscar Piastri	McLaren-Mercedes	70	+2.109s
5 Charles Leclerc	Ferrari	70	+3.442s
6 Lewis Hamilton	Ferrari	70	+10.713s
7 Fernando Alonso	Aston Martin Aramco-Mercedes	70	+10.972s
8 Nico Hulkenberg	Kick Sauber-Ferrari	70	+15.364s
9 Esteban Ocon	Haas-Ferrari	69	+1 lap
10 Carlos Sainz Jr.	Williams-Mercedes	69	

SERVICES D'ENTRETIEN DE PAVAGE

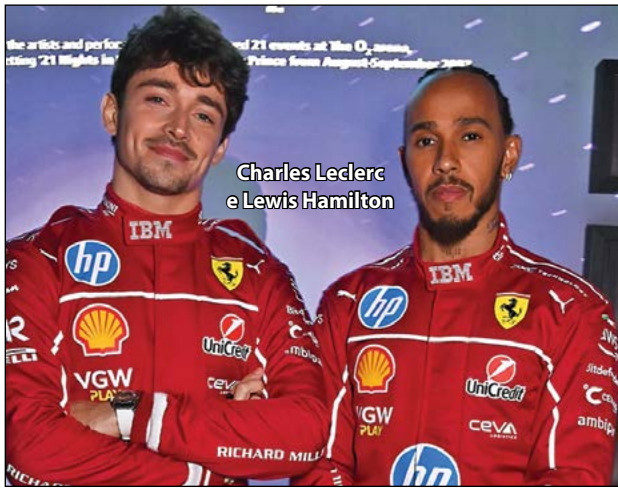
Riparazioni, pulizia e applicazione di sigillante per: pavimenti autobloccanti, asfalto, cemento, granito e pietre.

Vi auguriamo un
Buon Gran Premio
del Canada 2026!

Pino Andreoli: 514-585-2685 - pino@impermasel.com

T. 514-327-SEAL (7325) | www.impermasel.com

Ferrari a Montréal già sotto pressione



Charles Leclerc
e Lewis Hamilton

La Ferrari è già chiamata a invertire la rotta per non vedere allontanarsi ancora di più la Mercedes, padrona di questo avvio di stagione. A Montreal le Frece d'Argento porteranno nuovi aggiornamenti, mentre quelli introdotti dalla SF-26 a Miami non hanno convinto

MONTRÉAL - La Ferrari arriva a Montreal già con le spalle al muro. Dopo appena quattro gare, il Mondiale sembra aver preso una direzione poco favorevole al Cavallino Rampante, chiamato ora a reagire per non

perdere ulteriore terreno da Mercedes e McLaren. E il GP del Canada, pista ricca di storia e ricordi ferraristi, diventa così un banco di prova delicato. Montréal richiama inevitabilmente il nome di Gilles Villeneuve e le 12 vit-

torie della Rossa sul circuito canadese, secondo team più vincente dietro la McLaren. Ma il presente racconta altro: l'ultima affermazione Ferrari qui risale al 2018 con Sebastian Vettel, mentre il digiuno complessivo dura da 32 Gran Premi, dall'ultimo successo di Carlos Sainz in Messico nel 2024.

A Miami, il team di Maranello aveva portato sulla SF-26 un importante pacchetto di aggiornamenti, ben 11 novità tecniche, senza però ottenere i risultati sperati. Fred Vasseur ha difeso il lavoro svolto, sostenendo che gli sviluppi abbiano funzionato, ma in pista Mercedes e McLaren hanno confermato un passo superiore.

Charles Leclerc aveva illuso tutti con un ottimo avvio di gara e la leadership nei primi giri, prima che il degrado delle gomme compromettesse il ritmo della Ferrari. Nel finale sono emerse anche tensioni via radio sulla strategia dei pit stop, seguite dal testacoda del monegasco nel duello con Piastri. "Inac-

cettabile", ha ammesso poi Leclerc, assumendosi le proprie responsabilità. Nemmeno sull'altra vettura il clima è sereno. Lewis Hamilton, penalizzato a Miami da un contatto con Franco Colapinto, ha puntato il dito soprattutto contro il simulatore Ferrari, ritenuto poco affidabile nel fornire indicazioni sul set-up. Una critica pesante, che apre

interrogativi sul metodo di sviluppo della monoposto. Per il weekend canadese il sette volte campione del mondo ha deciso di rinunciare al simulatore, cercando sensazioni più dirette in pista.

Intanto gli avversari continuano a crescere. La McLaren porterà a Montréal la seconda parte degli aggiornamenti introdotti in Florida, mentre la

Mercedes è pronta a debuttare con un nuovo pacchetto tecnico. La squadra di Toto Wolff guida sia il Mondiale piloti con Kimi Antonelli sia quello costruttori, con già 70 punti di vantaggio sulla Ferrari.

È ancora presto per parlare di ultima chiamata, certo, ma il GP del Canada può già dire molto sulle reali ambizioni della Rossa in questa stagione.





IL PATRONATO DELLE PERSONE

T: 514-728-4242
F: 514-728-6868.

Simona e Patrizia
vi aspettano!

**50 JEAN-TALON OUEST,
MONTRÉAL, QC H2R 2W7**

**IL PATRONATO
DELLE PERSONE**





BIRRAFANELLI.COM



ROSSO
ALE ROUSSE • RED ALE
4,9 % alc./vol. • 473 ml
BIÈRE • BEER



BIANCA AL LIMONE
ANCHE CITRON • LEMON WHEAT
4,5 % alc./vol. • 473 ml
BIÈRE • BEER



AMARO
ALE BITTER ALE
4,8 % alc./vol. • 473 ml
BIÈRE • BEER



BIRRATELLA
BIÈRE AU SAUVEUR DE CHOCOLAT ET NOISETTE
CHOCOLATE & HAZELNUT FLAVOURED STOUT
4,8 % alc./vol. • 473 ml
BIÈRE • BEER



ITALIA PALE ALE
SESSION I.P.A.
4,5 % alc./vol. • 473 ml
BIÈRE • BEER



BLONDA
BLONDE
4,9 % alc./vol. • 473 ml
BIÈRE • BEER

BUON GRAN PREMIO CON LE NOSTRE BIRRE!

I nostri prodotti sono disponibili in oltre 600 punti vendita in tutto il Québec, inclusi negozi di alimentari, supermercati e ristoranti.

CAMPIONATO DI FORMULA 1 STAGIONE 2026

SCUDERIE PILOTE

ALPINE

<p>Pierre Gasly  10 Nato il: 07/02/1996 Paese: Francia Gp disputati: 182 Podi: 5 Vittorie: 1 Carriera in F1: 2011 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Franco Colapinto  43 Nato il: 27/05/2003 Paese: Argentina Gp disputati: 31 Podi: - Vittorie: - Carriera in F1: 2018 CAMPIONE F1: -</p> 
---	---


ASTON MARTIN

<p>Lance Stroll  18 Nato il: 29/10/1998 Paese: Canada Gp disputati: 197 Podi: 3 Vittorie: - Carriera in F1: 2017 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Fernando Alonso  14 Nato il: 29/07/1981 Paese: Spagna Gp disputati: 432 Podi: 106 Vittorie: 32 Carriera in F1: 2001 CAMPIONE F1: 2</p> 
--	---

FERRARI

<p>Charles Leclerc  16 Nato il: 16/10/1997 Paese: Monaco Gp disputati: 177 Podi: 52 Vittorie: 8 Carriera in F1: 2018 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Lewis Hamilton  44 Nato il: 07/01/1985 Paese: Gran Bretagna Gp disputati: 384 Podi: 203 Vittorie: 105 Carriera in F1: 2007 CAMPIONE F1: 7</p> 
--	---

HAAS F1 TEAM

<p>Esteban Ocon  31 Nato il: 17/09/1996 Paese: Francia Gp disputati: 184 Podi: 4 Vittorie: 1 Carriera in F1: 2016 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Oliver Bearman  87 Nato il: 08/05/2005 Paese: Gran Bretagna Gp disputati: 31 Podi: - Vittorie: - Carriera in F1: 2024 CAMPIONE F1: -</p> 
---	--





AUDI

<p>Nico Hulkenberg  27 Nato il: 19/08/1987 Paese: Germania Gp disputati: 258 Podi: 1 Vittorie: - Carriera in F1: 2010 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Gabriel Bortoleto  5 Nato il: 14/10/2004 Paese: Brasile Gp disputati: 26 Podi: - Vittorie: - Carriera in F1: 2020 CAMPIONE F1: -</p> 
--	--

MCLAREN

<p>Oscar Piastri  81 Nato il: 06/04/2001 Paese: Australia Gp disputati: 74 Podi: 28 Vittorie: 9 Carriera in F1: 2023 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Lando Norris  4 Nato il: 13/11/1999 Paese: Gran Bretagna Gp disputati: 156 Podi: 45 Vittorie: 11 Carriera in F1: 2019 CAMPIONE F1: 1</p> 
---	--

MERCEDES

<p>George Russell  63 Nato il: 15/02/1998 Paese: Gran Bretagna Gp disputati: 156 Podi: 26 Vittorie: 6 Carriera in F1: 2019 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Kimi Antonelli  12 Nato il: 25/08/2006 Paese: Italia Gp disputati: 28 Podi: 7 Vittorie: 3 Carriera in F1: 2025 CAMPIONE F1: -</p> 
--	--

RACING BULLS

<p>Liam Lawson  30 Nato il: 11/02/2002 Paese: Nuova Zelanda Gp disputati: 39 Podi: - Vittorie: - Carriera in F1: 2023 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Arvid Lindblad  41 Nato il: 08/08/2007 Paese: Gran Bretagna Gp disputati: 4 Podi: - Vittorie: - Carriera in F1: 2026 CAMPIONE F1: -</p> 
---	---

RED BULL RACING

<p>Max Verstappen  3 Nato il: 30/09/1997 Paese: Olanda Gp disputati: 237 Podi: 127 Vittorie: 17 Carriera: 2015 CAMPIONE F1: 4</p> 	<p>Isack Hadjar  6 Nato il: 28/09/2004 Paese: Francia Gp disputati: 28 Podi: 1 Vittorie: - Carriera: 2025 CAMPIONE F1: -</p> 
---	--

WILLIAMS

<p>Alexander Albon  23 Nato il: 23/03/1996 Paese: Thailanda Gp disputati: 134 Podi: 2 Vittorie: - Carriera in F1: 2019 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Carlos Sainz Jr.  55 Nato il: 01/09/1994 Paese: Spagna Gp disputati: 237 Podi: 29 Vittorie: 4 Carriera in F1: 2015 CAMPIONE F1: -</p> 
--	---

CADILLAC

<p>Sergio Perez  11 Nato il: 26/01/1990 Paese: Messico Gp disputati: 289 Podi: 39 Vittorie: 6 Carriera in F1: 2011 CAMPIONE F1: -</p> 	<p>Valtteri Bottas  77 Nato il: 28/08/1989 Paese: Finlandia Gp disputati: 251 Podi: 67 Vittorie: 10 Carriera in F1: 2013 CAMPIONE F1: -</p> 
--	---



Carmine Pirone

Direttore, Specialista in Mutui
Directeur, Développement Hypothécaire 

Per consigli professionali, contattatemi!

CORRIAMO INSIEME
VERSO LA PROSPERITÀ
FINANZIARIA.

Seguitemi 



















































www.cittadino.ca



Il settimanale italiano **NUMERO 1** in Québec e in Canada

514-258-0102 carmine.pirone@bnc.ca

CALENDARIO E CIRCUITI

<p>8 MARZO </p> <p>Australia LOCALITÀ: Melbourne LUNGHEZZA: 5.278 km N. DI GIRI: 58 PRIMO GP: 1996</p> 	<p>15 MARZO </p> <p>Cina LOCALITÀ: Shanghai LUNGHEZZA: 5.451 km N. DI GIRI: 56 PRIMO GP: 2004</p> 	<p>29 MARZO </p> <p>Giappone LOCALITÀ: Suzuka LUNGHEZZA: 5.807 km N. DI GIRI: 53 PRIMO GP: 1987</p> 	<p>12 APRILE </p> <p>Bahrain * LOCALITÀ: Sakhir LUNGHEZZA: 5.412 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2004</p> 
<p>19 APRILE </p> <p>Arabia Saudia * LOCALITÀ: Jeddah LUNGHEZZA: 6.174 km N. DI GIRI: 50 PRIMO GP: 2021</p> 	<p>3 MAGGIO </p> <p>Miami LOCALITÀ: Miami LUNGHEZZA: 5.412 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2022</p> 	<p>24 MAGGIO </p> <p>Canada LOCALITÀ: Montréal LUNGHEZZA: 4.361 km N. DI GIRI: 70 PRIMO GP: 1978</p> 	<p>7 GIUGNO </p> <p>Monaco LOCALITÀ: Monte Carlo LUNGHEZZA: 3.337 km N. DI GIRI: 78 PRIMO GP: 1950</p> 
<p>14 GIUGNO </p> <p>Spagna LOCALITÀ: Barcellona LUNGHEZZA: 4.675 km N. DI GIRI: 66 PRIMO GP: 1991</p> 	<p>28 GIUGNO </p> <p>Austria LOCALITÀ: Spielberg LUNGHEZZA: 4.326 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1970</p> 	<p>5 LUGLIO </p> <p>Gran Bretagna LOCALITÀ: Silverstone LUNGHEZZA: 5.891 km N. DI GIRI: 52 PRIMO GP: 1950</p> 	<p>19 LUGLIO </p> <p>Belgio LOCALITÀ: Spa-Francorchamps LUNGHEZZA: 7.004 km N. DI GIRI: 44 PRIMO GP: 1950</p> 
<p>26 LUGLIO </p> <p>Ungheria LOCALITÀ: Budapest LUNGHEZZA: 4.381 km N. DI GIRI: 70 PRIMO GP: 1986</p> 	<p>23 AGOSTO </p> <p>Olanda LOCALITÀ: Zandvoort LUNGHEZZA: 4.259 km N. DI GIRI: 72 PRIMO GP: 1952</p> 	<p>6 SETTEMBRE </p> <p>Italia LOCALITÀ: Monza LUNGHEZZA: 5.793 km N. DI GIRI: 53 PRIMO GP: 1950</p> 	<p>13 SETTEMBRE </p> <p>Spagna LOCALITÀ: Madrid LUNGHEZZA: 5.416 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2026</p> 
<p>26 SETTEMBRE </p> <p>Azerbaijan LOCALITÀ: Baku LUNGHEZZA: 6.003 km N. DI GIRI: 51 PRIMO GP: 2016</p> 	<p>11 OTTOBRE </p> <p>Singapore LOCALITÀ: Marina Bay LUNGHEZZA: 4.927 km N. DI GIRI: 62 PRIMO GP: 2008</p> 	<p>25 OTTOBRE </p> <p>USA LOCALITÀ: Austin LUNGHEZZA: 5.513 km N. DI GIRI: 56 PRIMO GP: 2012</p> 	<p>1° NOVEMBRE </p> <p>Messico LOCALITÀ: Mexico City LUNGHEZZA: 4.304 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1963</p> 
<p>8 NOVEMBRE </p> <p>Brasile LOCALITÀ: São Paulo LUNGHEZZA: 4.309 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1973</p> 	<p>21 NOVEMBRE </p> <p>USA LOCALITÀ: Las Vegas LUNGHEZZA: 6.201 km N. DI GIRI: 50 PRIMO GP: 2023</p> 	<p>29 NOVEMBRE </p> <p>Qatar LOCALITÀ: Lusail LUNGHEZZA: 5.419 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2021</p> 	<p>6 DICEMBRE </p> <p>Abu Dhabi LOCALITÀ: Yas Island LUNGHEZZA: 5.281 km N. DI GIRI: 58 PRIMO GP: 2009</p> 

* GP cancellato a causa del conflitto in Medio Oriente



FORZA FERRARI!

Dal cuore del box Ferrari al cuore di Montréal, si respira passione, storia e orgoglio. Ogni curva, ogni secondo, ogni battito... è rosso Ferrari!

Senatore Tony Loffreda

Senatore Indipendente - Canada



613-943-5694 | Tony.Loffreda@sen.parl.gc.ca  

Antonelli e la Mercedes 2.0: a Montréal per scappare

Le Freccie d'argento portano in Canada il primo grande pacchetto di aggiornamenti della stagione: aerodinamica rivista, cambio alleggerito e una nuova frizione per il rookie italiano

MONTREAL – Il Gran Premio del Canada potrebbe segnare una svolta nella stagione della Mercedes, e non solo in ottica classifica. Le Freccie d'argento arrivano in Canada con il primo importante pacchetto di sviluppi dell'anno, una risposta diretta alle evo-

luzioni portate a Miami da McLaren e Ferrari. L'obiettivo è chiaro: trasformare un vantaggio già solido in qualcosa di difficilmente recuperabile.

Kimi Antonelli guida il campionato piloti insieme a George Russell, e la W17 aggiornata potrebbe dare loro



gli strumenti per allungare in modo decisivo. A Miami la Mercedes si era difesa bene — sconfitta nella *Sprint* da Norris, ma vincitrice della gara domenicale proprio con il *rookie* bolognese. Ora tocca a lei alzare il livello.

Il pacchetto, già ribattezzato da alcuni Mercedes 2.0, interviene su più fronti. In chiave aerodinamica debutta una nuova ala anteriore con maggiore effetto *outwash*, pensata per spostare le turbolenze verso l'esterno e alimentare

meglio il fondo vettura. Cambiano anche le coperture dei bracci delle sospensioni, ridisegnate come deviatori di flusso, mentre il nuovo diffusore posteriore punta a migliorare efficienza e stabilità in frenata. Sul piano meccanico, la scatola del cambio sarà alleggerita per ottimizzare la distribuzione dei pesi e l'uso delle zavorre.

L'aggiornamento più atteso, però, è quello pensato su misura per Antonelli. La Mercedes ha sviluppato un nuovo comando della frizione

al volante, che a Montreal dovrebbe debuttare in gara. L'obiettivo è eliminare le incertezze nelle partenze emerse a Miami, nonostante le intensive sessioni di allenamento al simulatore. Per un pilota al primo anno in Formula 1, affinare questo dettaglio può fare la differenza tra vittoria e rimpianto.

Cinque gare, un Mondiale già in tasca da difendere. A Montréal la Mercedes vuole dimostrare che il passo è ancora tutto suo.

GILLES VILLENEUVE, 44 ANNI DOPO: dalla leggenda al grande schermo

Il prossimo 11 novembre arriva in Québec il film biografico sull'ascesa del pilota più amato dalla Ferrari. Un'opera attesa e travagliata, come la vita del suo protagonista



Rémi Goulet nel ruolo di Gilles Villeneuve e Rosalie Bonenfant in quello di sua moglie Joann

Foto crediti: Les films Opale / Entract Films / Christal Films / Éric Myre

MONTREAL - Quarantaquattro anni fa, l'8 maggio 1982, Gilles Villeneuve moriva a Zolder durante le qualifiche del Gran Premio del Belgio. Aveva 32 anni. La sua storia è rimasta impressa nella memoria del motorsport come poche altre: non per i titoli, che il destino non gli concesse

mai, ma per come guidava, con un istinto puro e selvaggio che nessuna accademia avrebbe potuto insegnare. Un uomo rimasto bambino per tutta la vita, guidato da una fame di velocità che non conosceva misura. Tutto era cominciato tra le distese ghiacciate del Quebec, dove Villeneuve ave-

va imparato a correre sulle motoslitte prima ancora di sognare i circuiti europei. Le traiettorie impossibili tracciate sulla neve, il rischio affrontato con naturalezza, la paura che sembrava non esistere: tutto nasceva lì, in quella dimensione estrema che aveva forgiato il suo carattere prima ancora che il suo talento. Accanto a lui c'era sempre Joann, compagna inseparabile di un'esistenza nomade vissuta tra caravan e paddock, convinta quanto lui che inseguire quel sogno valesse qualsiasi sacrificio.

Il mondo della Formula 1 si accorse di lui nel 1976, quando a Trois-Rivières impressionò James Hunt, che riconobbe immediatamente quel talento fuori da ogni schema. Da lì arrivò l'occasione con la McLaren a Silverstone nel 1977, poi la chiamata più impor-



Il film "Villeneuve: l'ascesa di una leggenda" affronta il periodo in cui Gilles Villeneuve è stato pilota di motoslitte

tante: quella di Enzo Ferrari. Il vecchio Drake osservava Gilles con uno sguardo diverso rispetto agli altri piloti: in quel ragazzo minuto e impulsivo ritrovava qualcosa di profondamente umano, la capacità di trasformare ogni curva in un gesto assoluto, lontano da qualsiasi calcolo razionale. Con la Ferrari trovò la sua dimensione naturale. Ma il 1982, l'anno che sembrava dover portare finalmente il titolo mondiale con la competitiva 126 C2, si trasformò in tragedia. Prima Imola, con il tradimento di Pironi vissuto come una ferita personale insanabile, la rabbia sul podio, la fiducia spezzata

nell'unica cosa che considerava sacra. Poi Zolder, l'urto con la March di Jochen Mass, il volo fuori dall'abitacolo, il silenzio.

Ora quella storia arriva al cinema. L'11 novembre esce in Québec *Villeneuve: l'ascesa di una leggenda*, film biografico con Rémi Goulet nei panni di un giovane Gilles e Rosalie Bonenfant in quelli di Joann. Nel cast anche Patrice Robitaille, Luc Picard e Fabien Cloutier. La produzione è stata tutt'altro che lineare: annunciato nel 2023, il progetto ha cambiato regista — da Daniel Roby a Yan Lanouette Turgeon per divergenze artistiche, con Roby

che rimane cosceneggiatore — e ha subito una sospensione del set per sforamenti di budget, prima di riprendere nell'ottobre scorso. Il film ha richiesto un investimento di 15,8 milioni di dollari, cifra ragguardevole per una produzione quebecchese. Il racconto si concentra sulle origini: un ragazzo di Berthierville, famiglia modesta, una passione per la velocità che diventa mestiere e poi destino. Perché Gilles Villeneuve non è mai diventato campione del mondo. Eppure, quarantaquattro anni dopo, il mondo non ha smesso di ricordarlo. E ora, finalmente, anche il cinema prova a restituirgli giustizia.

BUON GRAN PREMIO DEL CANADA!

Da Lorenzo Dottore,
Fondatore di @viadifuga_motorsport
e autore della rubrica motori de
Il Cittadino Canadese

SEGUI
@VIADIFUGA_MOTORSPORT
SU INSTAGRAM!

VIA DIFUGA
Motorsport
EST. 2022

AUREA SANTÉ
THÉRAPIES MULTIDISCIPLINAIRES

AGOPUNTURA • MASSOTERAPIA • OSTEOPATIA
FISIOTERAPIA • CURE DEI PIEDI...

514.351.1193
www.beautesantemontreal.ca

6058 Rue Jean-Talon Est,
Saint-Léonard

ALBO D'ORO GP CANADA



Nel 1995 Jean Alesi conquistò la sua unica vittoria, affiancato da Rubens Barrichello (2°) e Eddie Irvine (3°)

1961 Mosport, Peter Ryan Lotus-Climax	1994 Montréal, Michael Schumacher Benetton-Ford
1962 Mosport, Masten Gregory Lotus-Climax	1995 Montréal, Jean Alesi Ferrari
1963 Mosport, Pedro Rodríguez Ferrari	1996 Montréal, Damon Hill Williams-Renault
1964 Mosport, Pedro Rodríguez Ferrari	1997 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1965 Mosport, Jim Hall Chaparral-Chevrolet	1998 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1966 Mosport, Mark Donohue Lola-Chevrolet	1999 Montréal, Mika Häkkinen McLaren-Mercedes
1967 Mosport, Jack Brabham Brabham-Repco	2000 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1968 Mont-Tremblant, Denny Hulme McLaren-Ford	2001 Montréal, Ralf Schumacher Williams-BMW
1969 Mosport, Jacky Ickx Brabham-Ford	2002 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1970 Mont-Tremblant, Jacky Ickx Ferrari	2003 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1971 Mosport, Jackie Stewart Tyrrell-Ford	2004 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1972 Mosport, Jackie Stewart Tyrrell-Ford	2005 Montréal, Kimi Räikkönen McLaren-Mercedes
1973 Mosport, Peter Revson McLaren-Ford	2006 Montréal, Fernando Alonso Renault
1974 Mosport, Emerson Fittipaldi McLaren-Ford	2007 Montréal, Lewis Hamilton McLaren-Mercedes
1975 NON DISPUTATA	2008 Montréal, Robert Kubica BMW Sauber
1976 Mosport, James Hunt McLaren-Ford	2009 GP NON DISPUTATO
1977 Mosport, Jody Scheckter Wolf-Ford	2010 Montréal, Lewis Hamilton McLaren-Mercedes
1978 Montréal, Gilles Villeneuve Ferrari	2011 Montréal, Jenson Button McLaren-Mercedes
1979 Montréal, Alan Jones Williams-Ford	2012 Montréal, Lewis Hamilton McLaren-Mercedes
1980 Montréal, Alan Jones Williams-Ford	2013 Montréal, Sebastian Vettel Red Bull Renault
1981 Montréal, Jacques Laffite Ligier-Matra	2014 Montréal, Daniel Ricciardo Red Bull Renault
1982 Montréal, Nelson Piquet Brabham-BMW	2015 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1983 Montréal, René Arnoux Ferrari	2016 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1984 Montréal, Nelson Piquet Brabham-BMW	2017 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1985 Montréal, Michele Alboreto Ferrari	2018 Montréal, Sebastian Vettel Ferrari
1986 Montréal, Nigel Mansell Williams-Honda	2019 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1987 NON DISPUTATA	2020 - 2021 GP NON DISPUTATI
1988 Montréal, Ayrton Senna McLaren-Honda	2022 Montréal, Max Verstappen Red Bull
1989 Montréal, Thierry Boutsen Williams-Renault	2023 Montréal, Max Verstappen Red Bull
1990 Montréal, Ayrton Senna McLaren-Honda	2024 Montréal, Max Verstappen Red Bull
1991 Montréal, Nelson Piquet Benetton-Ford	2025 Montréal, George Russell Mercedes
1992 Montréal, Gerhard Berger McLaren-Honda	2026 Montréal,
1993 Montréal, Alain Prost Williams-Renault	

BOSS Auto Service Inc

VENTE • SERVICE • AUTOMOBILES D'OCCASION

CARMELO BALDINO
vi augura un Buon Gran Premio
del Canada 2026!



514.328.0952

8550 Rue Lafrenais, Saint-Léonard, QC H1P 2B4



Vi aspettiamo per vivere insieme
la gara con un buon caffè
e tanta passione per la velocità!

FORZA FERRARI!

Venite a visitare la nostra nuova sede presso il CLDV


8370 BOUL. LACORDAIRE, SAINT-LÉONARD

514-256-2233

		CLASSIFICA PILOTI						GRAN PREMIO 2026																			
		AUSTRALIA	CINA	GIAPPONE	BAHRAIN *	ARABIA SAUDITA *	MIAMI	PUNTI DOPO 6 GP	CANADA	MONACO	SPAGNA CATALUNYA	AUSTRIA	GRAN BRETAGNA	BELGIO	UNGHERIA	OLANDA	ITALIA	ITALIA MADRID	AZERBAIGIAN	SINGAPORE	STATI UNITI	MESSICO	BRASILE	LAS VEGAS	QATAR	ABU DHABI	TOTALE PUNTI
1	Kimi Antonelli	18	29	25			28	100																			
2	George Russell	25	26	12			17	80																			
3	Charles Leclerc	15	19	15			10	59																			
4	Lando Norris	10	5	10			26	51																			
5	Lewis Hamilton	12	21	8			10	51																			
6	Oscar Piastri	-	3	18			22	43																			
7	Max Verstappen	8	-	4			14	26																			
8	Oliver Bearman	6	11	-			-	17																			
9	Pierre Gasly	1	8	6			1	16																			
10	Liam Lawson	-	8	2			-	10																			
11	Franco Colapinto	-	1	-			6	7																			
12	Arvid Lindblad	4	-	-			-	4																			
13	Isack Hadjar	-	4	-			-	4																			
14	Carlos Sainz	-	2	-			2	4																			
15	Gabriel Bortoleto	2	-	-			-	2																			
16	Esteban Ocon	-	-	1			-	1																			
17	Alexander Albon	-	-	-			1	1																			
18	Nico Hülkenberg	-	-	-			-	0																			
19	Valtteri Bottas	-	-	-			-	0																			
20	Sergio Pérez	-	-	-			-	0																			
21	Fernando Alonso	-	-	-			-	0																			
22	Lance Stroll	-	-	-			-	0																			

		CLASSIFICA COSTRUTTORI						GRAN PREMIO 2026																			
		AUSTRALIA	CINA	GIAPPONE	BAHRAIN *	ARABIA SAUDITA *	MIAMI	PUNTI DOPO 6 GP	CANADA	MONACO	SPAGNA CATALUNYA	AUSTRIA	GRAN BRETAGNA	BELGIO	UNGHERIA	OLANDA	ITALIA	ITALIA MADRID	AZERBAIGIAN	SINGAPORE	STATI UNITI	MESSICO	BRASILE	LAS VEGAS	QATAR	ABU DHABI	TOTALE PUNTI
1	MERCEDES	43	55	37			45	180																			
2	FERRARI	27	40	23			20	110																			
3	MCLAREN	10	8	28			48	94																			
4	RED BULL	8	4	4			14	30																			
5	ALPINE	1	9	6			7	23																			
6	HAAS	6	11	1			-	18																			
7	RACING BULLS	4	8	2			-	14																			
8	WILLIAMS	-	2	-			3	5																			
9	AUDI	2	-	-			-	2																			
10	CADILLAC	-	-	-			-	0																			
11	ASTON MARTIN	-	-	-			-	0																			

* GP cancellato a causa del conflitto in Medio Oriente



Café Milano

MONTREAL | LAVAL | WEST-ISLAND | BROSSARD

*Gustatevi
il Gran Premio
del Canada
con un buon caffè
tra amici*