



Assurances Cianciulli & Associés inc.

Fieri di presentarvi la Formula 1 in collaborazione
con il *Cittadino Canadese*

John Cianciulli, Courtier et assurances de dommages

4670 rue Jean-Talon Est,
Saint-Léonard QC H1S 1K2

Tel **514-255-5000** #2
Fax 514-255-7264

john@assurancescianciulli.ca
www.assurancescianciulli.ca



INSERTO SPECIALE DI FORMULA UNO

il **Cittadino** dal 1941
CANADESE

GRAN PREMIO DEL CANADA

MONTREAL 13, 14 E 15 GIUGNO 2025

www.cittadino.ca

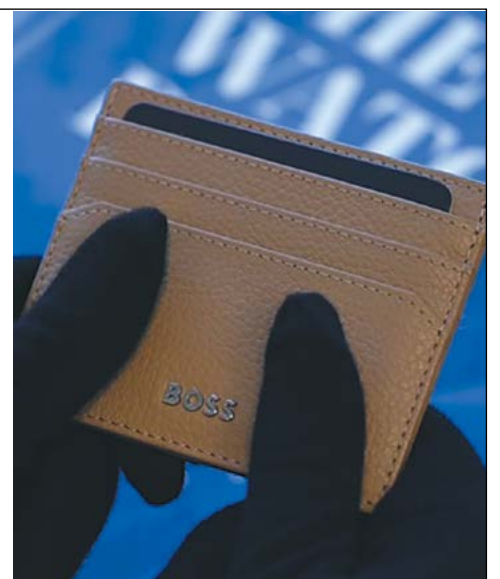
Crediti: Getty Images/Red Bull Content Pool



Che lo spettacolo del Gran Premio
del Canada ci regali grandi emozioni!
Un caloroso augurio anche a tutti i papà!



5875 Rue Jean-Talon, St-Léonard | 514.254.0761



Con più di 70.000.000\$ di immobili venduti nel 2025, contattate la squadra di cui vi potete fidare



2925 Des Aristocrates - 102
569 900 \$ | MLS:20948828



2925 Des Aristocrates - 403
619 900 \$ | MLS:17786260



2925 Des Aristocrates - 405
549 499 \$ | MLS:12802381



4740 Jean Talon Est - 360
499 900 \$ | MLS:15412286



6260 Jarry Est - 803
429 900 \$ | MLS:19008735



6445a-6447 Alexis Contant
899 900 \$ | MLS:19371662



11565 Barthelemy
569 900 \$ | MLS:20948828



12370 60e Avenue
849 900 \$ | MLS: 21106104



Marco Josie Gerlando Jessica Jason



Buon Gran Premio del Canada!



514-797-8346 | info@groupebaronello.com
4865 RUE JARRY EST, MONTREAL, QC, H1R 1Y1

www.groupebaronello.com



A Montréal la decima prova del Campionato mondiale di FORMULA 1

Domenica 15 giugno alle 14:00 si corre il Gran Premio del Canada

di **Vittorio Giordano**

MONTREAL – Dopo un primo ‘blocco’ di gare corse in Europa, la F1 attraversa l’Oceano Atlantico per il GP del Canada sul *Circuito Gilles Villeneuve* di Montréal. Il *Grand Prix du Canada* è uno degli appuntamenti più attesi della stagione di Formula 1, con piloti e team che si preparano a sfidarsi su uno dei circuiti più caratteristici del calendario. Il weekend di gara promette grande spettacolo, con numerosi elementi tecnici e strategici che influenzeranno l’esito finale.

La Ferrari è reduce da due podi con **Charles Leclerc** a Monaco e a Barcellona e cercherà di riscattare la pessima edizione 2024 conclusa senza punti all’attivo. La McLaren è in fuga in classifica Costruttori e anche il Mondiale Piloti sembra ormai una questione privata tra **Oscar Piastri** e **Lando Norris**, divisi da 10 punti. **Max Verstappen** è a -49 e deve stare attento alla potenziale gara di sospensione dato che ha un solo punto sulla Super Licenza prima di incappare nella squalifica come accaduto a **Kevin Magnussen** un anno fa. In Canada **Lewis Hamilton** ha spesso brillato: il weekend del pilota britannico sarà da seguire con attenzione perché sta attraversando un momento delicato della sua esperienza in Ferrari.

La 44esima corsa a Montréal. Il Gran Premio del Canada, giunto alla 44ª



edizione sul *Circuito Gilles Villeneuve*, è situato sull’isola artificiale di Notre-Dame (in tutto, invece, le edizioni del GP del Canada sono 54) e quest’anno si correrà nel weekend del **13-15 giugno** con la partenza della gara fissata per **domenica 15 alle ore 14:00** (ora di Montréal). La qualifica scatteranno, invece, sabato 14 giugno alle 16:00, mentre saranno tre le sessioni di prove libere: le prime due venerdì 13 giugno, tra le 13:30 e le 14:30 (FP1) e tra le 17:00 e le 18:00 (FP2), e l’ultima sabato 14 giugno, tra le 12:30 e le 13:30 (FP3). Il sito ufficiale dell’unico corsa canadese di Formula 1 è: <https://gpcanada.ca>

Octane Racing Group organizza l’evento con MTL, QC e CA. Alla regia dell’evento c’è **Octane Racing Group Inc.**, promotore ufficiale del Gran Premio del Canada dal 2010, che cura ogni aspetto organizzativo e commerciale della corsa sul *Circuit Gilles Villeneuve*. La società lavora in sinergia con le autorità locali, tra cui la *Ville de Montréal*, il governo del Québec e quello federale canadese, che sostengono finanziariamente l’iniziativa riconoscendone l’importanza strategica per il territorio. Il GP rappresenta infatti uno degli appuntamenti sportivi internazionali di maggior richiamo per il Paese, con ricadute signifi-

cative sul turismo, l’ospitalità e l’immagine di Montréal a livello globale.

Mosport Park, Mont-Tremblant e Notre-Dame: si corre la 54ª edizione del GP. Presente nel calendario del Campionato Mondiale di Formula 1 sin dalla stagione **1967**, il Gran Premio del Canada celebra quest’anno la sua **54ª edizione ufficiale**. La sede attuale della gara è il celebre *Circuit Gilles Villeneuve* di Montréal. Ad aggiudicarsi la gara inaugurale nel 1978 è stato l’idolo locale **Gilles Villeneuve**, a cui è stata dedicata la pista dopo la sua tragica scomparsa nel 1982. Con 44 edizioni

disputate (compresa quella del 2025), è il circuito che ha ospitato il maggior numero di gare canadesi, articolate su cinque diverse configurazioni, di cui l’ultima è in uso dalla stagione 2002. Negli anni, il tracciato ha subito alcune modifiche per motivi di sicurezza: 1987 – spostamento del rettilineo di partenza e dei box; 1994-1996 – aggiunta di chicane e rettifiche per migliorare la sicurezza; 2002 – modifica del tornante per aumentare le vie di fuga. Il *Muro dei Campioni*, situato all’uscita dell’ultima chicane, ha visto incidenti di grandi piloti come **Damon Hill**, **Michael Schumacher** e **Jacques Villeneuve**. La

conformazione del tracciato favorisce gare spettacolari, con frequenti ingressi della *Safety Car*. Montréal è una delle poche città al mondo in cui un circuito di F1 si trova vicino al centro urbano. A livello storico, Montréal è il quinto circuito con più GP disputati nel mondiale. La corsa si è svolta anche in altre due località. Il **Mosport Park**, vicino Toronto, ha ospitato otto edizioni tra il 1967 e il 1977. Fu lì che **Jack Brabham** si aggiudicò la prima storica gara canadese. Memorabile il GP del 1973: vide il debutto della prima monoposto con il numero zero, guidata da **Jody Scheckter**, e soprattutto il primo utilizzo della *Safety Car* nella storia della Formula 1. L’altro tracciato, il circuito di **Mont-Tremblant**, ospitò due sole edizioni: nel 1968 (vittoria di **Denny Hulme**) e nel 1970 (successo di **Jacky Ickx**). Il Gran Premio non fu disputato in alcune stagioni per ragioni organizzative, legali o straordinarie: nel **1975**, per il mancato accordo tra costruttori e organizzatori sul rimborso spese; nel **1987**, per la celebre *Guerra della Birra* tra Molson e Labatt, finita in tribunale per i diritti di sponsorizzazione; e nel **2009**, escluso dal calendario ufficiale dalla FIA nonostante fosse inizialmente previsto. Le edizioni **2020** e **2021** furono annullate a causa della pandemia: la prima non fu rimpiazzata, la seconda fu sostituita inizialmente dal Gran Premio di Turchia.



Mariano De Carolis, direttore generale

 **Desjardins**
Cassa Popolare
Canadese Italiana

Avanti...insieme fino al traguardo!

6999, boul. Saint-Laurent, Montréal (Québec) H2S 3E1

514-270-4124 | www.desjardins.com



Una corsa sorprendente e mai banale



UNA GARA, TANTI PRIMATI. Il Gran Premio del Canada non è solo una tappa iconica del calendario della Formula 1, ma anche una corsa ricca di record e momenti memorabili che hanno fatto la storia dell'automobilismo. L'edizione del 2005 detiene ancora oggi un primato straordinario: è stata la gara di Formula 1 più vista al mondo, classificandosi come il terzo evento sportivo più seguito in televisione quell'anno, superata solo dal Super Bowl e dalla finale della UEFA Champions League. Un segnale chiaro dell'enorme interesse globale per la corsa di Montréal. L'edizione inaugurale sul *Circuit Gilles Villeneuve*, nel 1978, fu segnata da un clima gelido, con una temperatura di appena 5 °C. Nonostante il freddo, quella gara rimane storica anche per la vittoria del canadese **Gilles Villeneuve**, unico trionfo casalingo nella storia del GP. Un altro capitolo epico si è scritto nel 2011, con la gara più lunga nella storia della Formula 1: ben 4 ore, 4 minuti e 39 secondi. La corsa fu interrotta per oltre due ore a causa di

piogge torrenziali e concluse con una media di soli 74,864 km/h, all'epoca la più bassa mai registrata. Quell'edizione fu anche teatro di un altro record: sei interventi della *Safety Car*, 89 sorpassi, e una vittoria rocambolesca di **Jenson Button** su McLaren-Mercedes. L'inglese conquistò il primo gradino del podio dopo sei soste ai box, inclusa una penalità con passaggio obbligato nella corsia box (*drive-through*), dimostrando resilienza e strategia impeccabile. Il valore organizzativo del GP canadese è stato riconosciuto anche a livello ufficiale: nel 2001, ricevette il prestigioso *Race Promoters' Trophy*, assegnato dalla *Formula One Management* come miglior evento organizzato della stagione. Sempre nel 2001, per la prima volta nella storia della F1 due fratelli conquistarono i primi due gradini del podio: **Ralf** e **Michael Schumacher** giunsero primo e secondo. L'ultima vittoria della Ferrari sul circuito canadese risale al 2018, quando a trionfare fu il pilota tedesco **Sebastian Vettel**.

FULIGGINE E SCIOPERO DEI MEZZI PUBBLICI. Il fiume San Lorenzo, dove sorge l'isola di Notre-Dame ad ospitare il tracciato intitolato a Gilles Villeneuve è avvolto nella fuliggine a causa degli incendi nell'ovest del paese. Questo non sembra impensierire al momento gli organizzatori. Non è la prima volta che episodi di questo tipo accadono in prossimità dell'evento di Formula 1. Il weekend non è a rischio, ma ovviamente, la situazione non rappresenta il 'non plus ultra' per gli addetti ai lavori. Come se non bastasse, sono previsti degli scioperi dei trasporti pubblici che potrebbero causare ulteriori intoppi di tipo logistico per chi intendeva utilizzare tali mezzi per raggiungere il circuito. A quanto ne sappiamo, il servizio sarà ridotto del 50% fino a giovedì, poi la situazione dovrebbe lentamente migliorare a partire dalla giornata di venerdì 13 giugno per raggiungere la normalità nelle successive giornate di sabato e domenica in concomitanza con la F1. Lo sciopero dovrebbe poi riprendere dal lunedì successivo alla gara.

DAL CAOS 2024 ALLA FIDUCIA PER IL 2025. Il tumultuoso weekend del Gran Premio del Canada 2024, segnato da suite che hanno subito infiltrazioni, edifici del paddock allagati e disguidi nella comunicazione, aveva suscitato non poche critiche. Le strutture, ritenute insufficienti per gli standard attuali della Formula 1, avevano subito il contraccolpo di condizioni meteo avverse e di una gestione comunicativa poco coordinata tra le autorità. Tuttavia, in una recente intervista rilasciata a *CTV News*, gli organizzatori hanno voluto rassicurare i fan, sottolineando che sono stati fatti significativi passi avanti per evitare il ripetersi di tali problematiche nella gara del 2025. Sono state implementate nuove strategie di comunicazione più efficaci, con un'attenzione particolare all'esperienza complessiva dei partecipanti. Tra le misure adottate spiccano l'aggiunta di una segnaletica più chiara per facilitare l'orientamento, l'installazione di nuove suite di ospitalità completamente impermeabili e test rigorosi per garantire che le infrastrutture del circuito siano in grado di resistere a qualsiasi condizione atmosferica. Gli organizzatori si dicono dunque pronti a offrire un evento all'altezza delle aspettative, imparando dagli errori del passato e puntando a un Gran Premio più sicuro e piacevole per tutti. (V.G.)

MICHELANGELO VACCARO INC.

Société par actions d'un courtier immobilier

In pista come nel
mercato immobiliare:
serve Velocità,
Strategia e Visione!

**BUON GRAN PREMIO
DEL CANADA A TUTTI
GLI APPASSIONATI!**

514-554-2987

Ufficio: 514 329-0000
www.Mvaccaro.com



RE/MAX Alliance Inc.
Agence immobilière. Franchisé indépendant
et autonome de RE/MAX Québec Inc.

Per Acquistare o Vendere
una proprietà, chiamatemi!



470 De La Gauchetière O
Laurier 381 Laurier O



STELLINA
410 Saint-Jacques

APERTURA A MAGGIO

SIAMO NOI

AL ROYALMOUNT

Mare
Porto Vecchio

444 Rue Saint-Pierre

Buon Gran Premio del Canada!



*Vi aspettiamo
per tifare con gusto!*

GRAN PREMIO DEL CANADA: 13, 14 E 15 GIUGNO 2025**VENERDÌ 13 GIUGNO**

10:00 - 10:30	Porsche Carrera Cup North America - Prima sessione di prove libere
11:05 - 11:45	F1 Academy - Sessione di prove libere
12:00 - 13:00	FIA - Presentazione monoposto Formula 1
12:00 - 13:00	Passeggiata nella Pit Lane del Paddock Club
12:00 - 13:00	Visita guidata della pista del Paddock Club
13:30 - 14:30	Formula 1 - Prima sessione di prove libere
15:00 - 15:30	Porsche Carrera Cup North America - Seconda sessione di prove libere
15:30 - 16:30	Formula 1 - Conferenza stampa delle Scuderie
15:40 - 16:30	Passeggiata nella Pit Lane del Paddock Club
15:40 - 16:30	Visita guidata della pista del Paddock Club
17:00 - 18:00	Formula 1 - Seconda sessione di prove libere
18:30 - 19:00	F1 Academy - Qualifiche
19:15 - 20:45	F1 Experiences - Visite guidate e foto con il trofeo
20:00 - 20:45	F1 Experiences - Passeggiata lungo la Pit Lane

SABATO 14 GIUGNO

09:15 - 09:50	F1 Academy - Prima gara (numero di giri da confermare o 30 minuti)
10:25 - 10:55	Porsche Carrera Cup North America - Sessione qualifiche
11:15 - 11:45	Prove di pit stop della squadra
11:15 - 12:00	Visita guidata della pista del Paddock Club
11:15 - 12:00	Passeggiata nella Pit Lane del Paddock Club
12:30 - 13:30	Formula 1 - Terza sessione di prove libere
13:40 - 14:10	Visita guidata della pista del Paddock Club
14:50 - 15:25	F1 Academy - Seconda gara (numero di giri da confermare o 30 minuti)
16:00 - 17:00	Formula 1 - Sessione di qualifiche
17:00 - 18:00	Formula 1 - Conferenza stampa
18:00 - 18:45	Porsche Carrera Cup North America - Prima gara (40 minuti)
19:00 - 20:00	F1 Experiences - Accesso alla griglia di partenza e foto con il trofeo - Champions Club

Questo programma è soggetto a possibili variazioni anche senza preavviso.

Per aggiornamenti sulla programmazione, consultate i siti ufficiali www.gpcanada.ca e www.formula1.com

DOMENICA 15 GIUGNO

09:25 - 10:10	Porsche Carrera Cup North America - Seconda gara (40 minuti)
10:55 - 11:30	F1 Academy - Terza gara (numero di giri da confermare o 30 minuti)
11:55 - 12:55	Visita guidata della pista del Paddock Club
11:55 - 12:55	Passeggiata nella Pit Lane del Paddock Club
12:00 - 12:30	Formula 1 - Sfilata dei piloti
13:44 - 13:46	Inno nazionale canadese
14:00 - 16:00	Gran Premio del Canada 2025 (70 giri o 120 minuti)

Il Gran Premio in diretta su TSN e RDS

I canali televisivi TSN e RDS sono pronti ad accompagnare gli appassionati di Formula 1 nel più grande evento automobilistico in Canada: dal 13 al 15 giugno, il **CANADIAN GRAND PRIX 2025** tornerà sul celeberrimo *Circuit Gilles-Villeneuve* di Montréal. La diretta comincerà con le prove di **venerdì 13 giugno, alle 12:30 su RDS**, RDS.ca e l'app RDS, e alle **16:45 ET su TSN**, TSN.ca e l'app TSN. Il giorno della gara, **domenica 15 giugno**, la copertura pre-gara prenderà il via alle 12:30 su TSN, CTV, TSN.ca, CTV.ca e sulle app TSN e CTV, mentre RDS trasmetterà un'edizione speciale di "SUR LA LIGNE DE DÉPART", portando gli spettatori dietro le quinte della gara. La diretta del CANADIAN GRAND PRIX 2025 andrà in onda alle 13.00 su TSN, RDS, CTV e Noovo, oltre che sui loro siti web e sulle loro app ufficiali. Gli orari completi della F1 sono disponibili su TSN.ca e RDS.ca.

**Come arrivare al circuito con i mezzi pubblici**

Il modo più semplice ed economico per raggiungere il circuito è utilizzare i mezzi pubblici. Prendete la metro di Montréal e raggiungete la **stazione Jean-Drapeau** (linea gialla). Attraversate il 'Ponte du Cosmos'. Una volta arrivati sull'*île Notre-Dame*, dovrete obbligatoriamente utilizzare le navette che vi porteranno nella parte ovest del circuito Gilles-Villeneuve e lungo la strada degli stands.



7130 BLVD. ST LAURENT
RESTAURANTLOSSO.COM

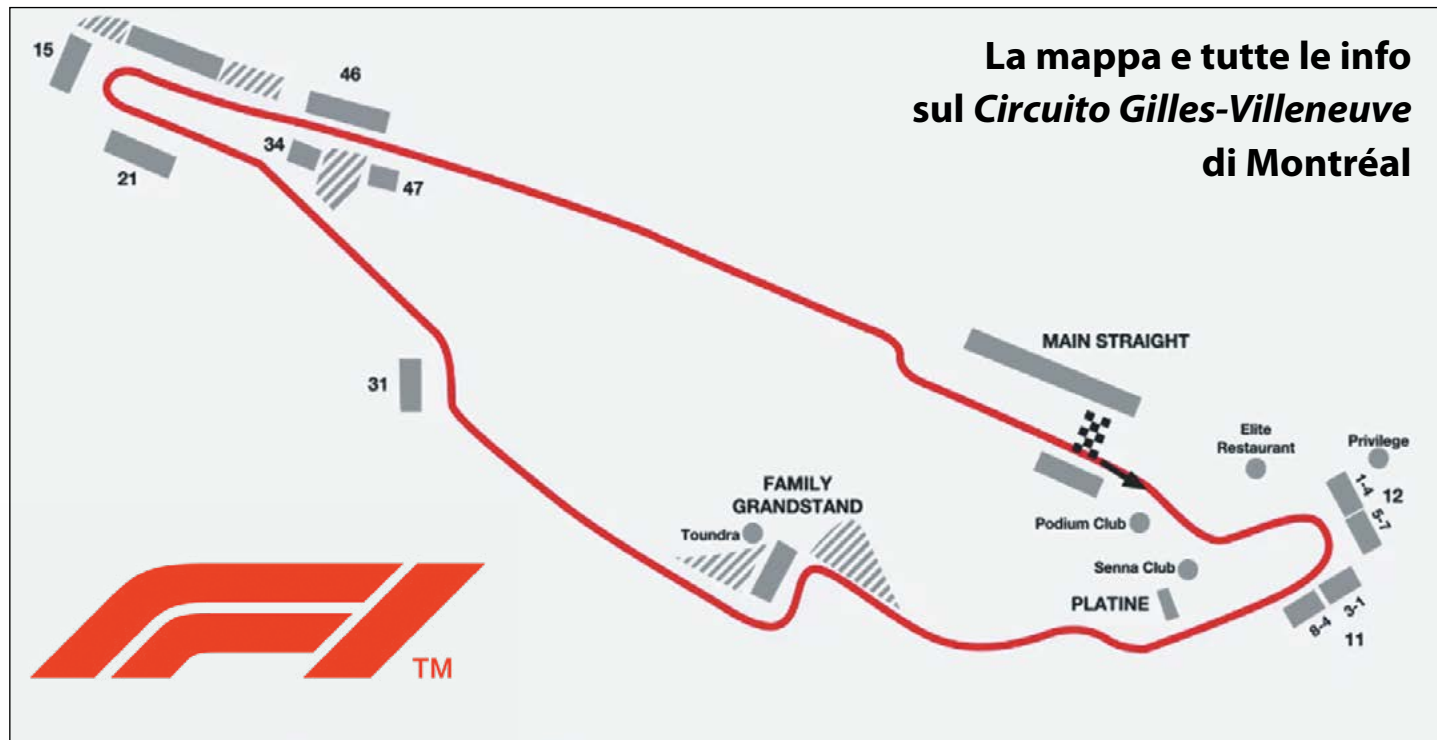
Circuito Gilles Villeneuve: caratteristiche tecniche



di **Lorenzo Dottore**

lorenzo@cittadino.ca
@viadifuga_motorsport

MONTRÉAL - Il circuito, lungo **4,361 km**, è una pista semi-permanente situata sull'Île Notre-Dame a Montréal. Con **70 giri** previsti (per un totale di **305,27 km**), presenta una configurazione composta da **14 curve** (6 a sinistra e 8 a destra) e alterna lunghi rettilinei a chicane lente. Tra le sezioni più iconiche troviamo la **curva 10**, nota come **Hairpin**: un punto cruciale per i sorpassi, dove sono richieste frenate intense e ottima trazione. Altrettanto decisiva è la **chicane finale** (curve 13-14), che conduce al celebre **"Wall of Champions"**, il "muro dei campioni", teatro di numerosi incidenti eccellenti, tra cui quelli di Schumacher, Hill e Villeneuve, tutti finiti contro il muro in uscita, dicendo addio alle loro speranze di vittoria. I **lunghi rettilinei**, come quello di partenza e quello che precede la chicane finale, offrono ottime opportunità di sorpasso, favorite da



La mappa e tutte le info sul **Circuito Gilles-Villeneuve** di Montréal



ben **tre zone DRS**. Il tracciato ha un ritmo medio-basso, ma è caratterizzato da repentini cambi di direzione, brusche frenate e curve lente, alternate a due lunghi rettilinei che sottopongono le vetture a notevoli sollecitazioni. Questo impone agli ingegneri un difficile compromesso tra **grip** e **stabilità**.

La storia del tracciato

Il Gran Premio del Canada si disputa sull'isola artificiale di Notre-Dame, a Montréal, dal **1978**, quando si decise di abbandonare il pericoloso e ormai obsoleto Mosport Park per motivi di sicurezza. In tempi stretti e con risorse limitate, fu creato un tracciato ibrido sfruttando le **strade perimetrali dell'isola**, costruite in parte per l'**Expo del 1967** e i **Giochi Olimpici del 1976**. Nacque così il primo esempio moderno di circuito **semi-cittadino** o **semi-permanente** in For-

mula 1: un mix di rettilinei veloci e chicane strette, immerso nel verde e circondato dalle acque del fiume San Lorenzo. Inizialmente chiamato **Circuit Île Notre-Dame**, nel **1982** fu ribattezzato **Circuit Gilles Villeneuve** in onore dell'idolo locale, vincitore della prima edizione canadese con la Ferrari, scomparso tragicamente durante le qualifiche del GP del Belgio. Ancora oggi, la scritta **"Salut Gilles"** campeggia sulla linea del traguardo, un omaggio eterno alla leggenda canadese. Negli anni, Montréal è diventata una delle tappe più amate del calendario: tecnica, imprevedibile, con un'atmosfera elettrizzante. Il **Circuito Gilles Villeneuve** è oggi non solo teatro di gare spettacolari, ma anche un **pezzo di storia vivente** della Formula 1, capace di unire l'eredità di un campione, l'efficienza moderna e la bellezza naturale in un contesto unico.



FORZA FERRARI!

Dal cuore del box Ferrari al cuore di Montréal, si respira passione, storia e orgoglio. Ogni curva, ogni secondo, ogni battito... è rosso Ferrari!

Senatore Tony Loffreda

Senatore Indipendente - Canada

613-943-5694 | Tony.Loffreda@sen.parl.gc.ca



CANADA

F1 75 PIRELLI

GRAND PRIX DU CANADA

Circuit Gilles-Villeneuve

PRIMA GARA **1978**

LUNGHEZZA **4361 m**

CURVE **14** GIRI **70**

GIRO RECORD **1:13.078**
V. Bottas (2019)

RECORD VITTORIE **7** M. SCHUMACHER
L. HAMILTON

RECORD POLE POSITION **6** L. HAMILTON
M. SCHUMACHER

C4 C5 C6

Hard Medium Soft

TRAZIONE GRIP ASFALTO ABRASIONE ASFALTO EVOLUZIONE DELLA PISTA

STRESS PNEUMATICI FRENATE LATERALE CARICO AERODINAMICO

Salut Gilles

Simone Peluso - @FormulaPassion.it



Pneumatici e strategie
Come per il GP di Monaco, la Pirelli porterà a Montréal le tre mescole più morbide: **C4 (media)**, **C5 (morbida)** e **C6 (ultramorbida)**, ideali per un tracciato dalla superficie liscia ma soggetta ad alta usura. La resa in gara della C6 resta incerta: le prove libere saranno decisive per capire se potrà essere utilizzata in gara o riservata solo alla qualifica. L'usura elevata, dovuta a frenate violente e forti accelerazioni, rende probabile una strategia a **due soste**, anche se non si esclude quella a singola sosta per chi saprà gestire meglio le gomme. Nonostante l'asfalto meno abrasivo rispetto ad altri circuiti, le alte velocità e le forti sollecitazioni longitudinali impongono ai team una sfida complessa: trovare il giusto equilibrio tra durata e prestazioni.

Variabile meteo
Anche se le previsioni al momento indicano bassa probabilità, la pioggia è spesso una costante a Montréal: scrosci improvvisi, cali di temperatura e raffiche di vento possono rivolu-

zionare strategie e prestazioni. Basti ricordare l'edizione del **2011**, quando **Jenson Button** trionfò sotto il diluvio. Le squadre dovranno quindi mantenere la massima flessibilità tattica.

Le squadre
La **McLaren** si presenta come favorita, forte di una grande stabilità del telaio in frenata, qualità decisiva su questo tracciato. La **Ferrari**, reduce da **due podi consecutivi** con **Leclerc** a Monaco e in Spagna, vuole confermare il trend positivo e consolidare la seconda posizione nel mondiale costruttori appena conquistata. La gestione delle gomme potrebbe essere un punto di forza, ma il tallone d'Achille resta la qualifica, ancora troppo altalenante. La **Red Bull**, a digiuno di podi da qualche gara, punta al riscatto in Canada con il sempre agguerrito **Verstappen**. In casa **Mercedes** la crisi è profonda: problemi di affidabilità e numerosi ritiri per guasti meccanici hanno fatto scattare l'allarme. I lunghi rettilinei di Montréal rappresenteranno un banco di prova cruciale per testare la tenuta dei motori, anche se resta la

speranza di una buona qualifica, da sempre punto forte della scuderia. Anche nel 2025, il GP del Canada promette spettacolo: tra potenza nei rettilinei, precisione nei cambi di direzione, mescole morbide, strategie imprevedibili e il minaccioso "Muro dei campioni". La McLaren

punta a confermarsi al vertice, mentre la Ferrari cerca di mantenere il ruolo di seconda forza, senza sottovalutare l'inevitabile ritorno di Max Verstappen. Appuntamento al 15 giugno, per un'altra straordinaria edizione del Gran Premio del Canada.

CARROSSERIE PLAZA
PEINTURE - DÉBOSSÉLAGE

BUON G.P. DEL CANADA

Paul Coelho, proprietario
T. 514-325-2387
C. 514-969-5301
carrosserieplaza@outlook.com

9915 Av. Plaza,
Montréal, QC H1H 4L5

Autocare
Montréal
Certifié-VE

Frank Nardelli e Pat Nardelli
autocarejt@hotmail.com **514.253.4542**

Vi auguriamo un Buon Gran Premio

www.autocaremontreal.com
6200 Jean-Talon Est. Saint-Léonard

CITTÀ IN FESTA

Montréal si trasforma in un circuito multiforme di emozioni

di **Antonio Serrafiore**

LJI Reporter

antonio@cittadino.ca

La guida de *Il Cittadino Canadese* per vivere un fine settimana scoppiettante durante l'evento sportivo più atteso dell'anno

MONTREAL – Montréal accende i motori: dal 13 al 15 giugno va in scena l'evento più seguito della stagione, il **Gran Premio di Formula 1 del Canada**. Tre giorni di pura adrenalina e velocità, ma anche spettacoli, festeggiamenti e tanto divertimento. Mentre i migliori piloti del mondo sfrecciano sul **Circuito Gilles-Villeneuve**, all'interno del **Parc Jean-Drapeau**, i fan potranno godersi numerose attività collaterali, sia lungo il tracciato che nel cuore della città. Che sia giorno, sera o notte, il divertimento è as-

sicurato: cibo, feste a tema, manifestazioni, festival, serate danzanti e molto altro ancora. In ogni angolo dell'isola di Montréal, l'atmosfera sarà entusiasmante!

ATTIVITÀ UFFICIALI NEL CIRCUITO

Circuito Gilles-Villeneuve
I festeggiamenti iniziano venerdì 14 giugno, quando il circuito aprirà le porte dalle 8:00 con le sessioni di prova. Ogni giornata terminerà prima delle 18:00 con il *clou* del programma: prove libere, qualifiche e il



Circuito Gilles-Villeneuve

Gran Premio della domenica.

Consiglio pratico de *Il Cittadino Canadese*: portate snack, acqua e crema solare. Sono ammessi zaini, borse frigo (nei limiti consentiti), sedie pieghevoli e tappi per le orecchie,



Terrazza Heineken

soprattutto per i più piccoli, in modo da attutire i forti rumori.

Fanzone F1

Situata dietro la Tribuna 34 nella Zona Gialla, è lo spazio dove la tecnologia incontra l'adrenalina. Simulatori di guida, *pit-stop challenge*, cinema 4D,

selfie virtuali con i piloti in box simulati e la monoposto F1 *Net Zero 2030* vi aspettano per vivere esperienze digitali uniche, coinvolgenti e interattive.

Park Zone

Sempre nella Zona Gialla, accessibile dalla passerella del

Parco, l'area giochi vi propone molteplici opportunità: giri virtuali, sfide di riflessi con la *Fast Hands*, partenze simulate. Potete anche provare la forza G su un volante di F1, fare un giro tra i negozi ufficiali e gustare una vasta gamma di proposte gastronomiche.

Deshaies
MOTOSPORT
INC.

WWW.DESHAIESMOTOSPORT.COM

SERVICE D'EXCELLENCE
DEPUIS 1978

Kawasaki **YAMAHA**

Buon Gran Premio del Canada 2025!

VOTRE CONCESSIONNAIRE DE MOTOS À MONTRÉAL

514 593.1950

8568 Boul. Saint-Michel, Montréal, Québec

INDUSTRIEL - COMMERCIAL - RÉSIDENTIEL

RUBBO ÉLECTRIQUE

RBO: 5838-0296

Vi auguriamo un Buon Gran Premio!

Joe Rubbo, Maître électricien
rubboelectrique@gmail.com

5142 rue Perras,
Montréal QC, H1G 1X3 T. 514-325-0818 C. 514-802-0986



Paddock Porsche Carrera

Paddock F1 ACADEMY
Dietro la Tribuna 15, in Zona Arancione, si trovano i paddock della F1 ACADEMY, che sono il punto di osservazione privilegiato per vivere al meglio il weekend di gara. Da questa spettacolare postazione, potrete osservare i team delle scuderie al lavoro mentre preparano le auto, perfezionano le impostazioni nei garage e si preparano alle varie corse di giornata. Se siete fortunati, potrete anche incrociare i piloti e chiedere loro un autografo e di scattare una foto insieme.

Paddock Porsche Carrera
Anch'essi in Zona Arancione, sempre dietro la Tribuna 15,

mostrano da vicino il lavoro tecnico dietro le quinte delle Porsche Carrera. Potrete avvicinarvi ai box e vedere i team all'opera, come vengono messi a punto i motori, come si preparano le auto, le strategie tra piloti e squadre. Dare un'occhiata ravvicinata a queste eleganti vetture prima che scendano in pista non è un'esperienza facile da dimenticare!

Terrazza Heineken
Dietro il Casinò, nella Zona Rossa, quest'affascinante terrazza è il posto ideale dove potersi rilassare, sorseggiare la bevanda preferita, seguire la gara su un maxischermo, ammirando il suggestivo pa-

esaggio circostante. All'imbrunire la terrazza diventa una festa con spettacoli dal vivo e intrattenimento.

Zona Famiglia
Accanto alla Tribuna 33, nella Zona Rossa, si trova l'area dedicata alle famiglie: un luogo pensato per grandi e piccini, con attività coinvolgenti per divertirsi insieme tra una sessione di prove e l'altra.

Zona Spiaggia
Nella Zona Rosa, dietro la Tribuna Senna, la Beach Zone è perfetta per concedervi attimi di relax: rilassarsi al sole o fare un bagno. Alla sera, DJ set per concludere in bellezza.



Zona Spiaggia



Festival Grand Prix di rue Crescent

EVENTI IN CITTÀ

Vecchio Porto in stile F1
Il magico quartiere del Vecchio Porto si veste a festa con decorazioni che richiamano la corsa automobilistica. Negozi, ristoranti, bar e brasserie partecipano, proponendo la loro ricca e variegata offerta in un'atmosfera elegante. Un'occasione imperdibile!

Festival Grand Prix di rue Crescent
In una delle strade più amate della città, rue Crescent, dal 12 al 15 giugno è possibile assistere ai concerti del Festival Grand Prix, che viene proposto dal 1999 con crescente successo, grazie anche alla possibilità di incontrare direttamente piloti, partecipare a sessioni di autografi, a ballare al ritmo dei DJ in terrazze animate dai fan gasati dall'atmosfera delle gare.

Formula Peel
Più di una dozzina di ristoranti apriranno le loro terrazze per offrire drink raffinati e specialità gastronomiche in un'atmosfera festosa e coinvolgente. Ad animare la strada, una serie di attività

e dimostrazioni con auto di ogni tipo, tra musica, colori, bellezza e quella contagiosa voglia d'estate che solo Montréal sa offrire in occasione del Gran Premio. Tutto rigorosamente a ritmo di musica, con un programma ricco di intrattenimento pensato per appassionati e curiosi. Sono attesi oltre 400.000 visitatori lungo rue Peel nel weekend del Grand Prix de Montréal: un appuntamento imperdibile nel cuore pulsante della città.

Eleganza alla Terrace Belvu
Cocktail deliziosi, brunch gustosi e musica coinvolgente con un panorama mozzafiato alla Terrace Belvu, situata sul rooftop del Marriott Château

Champlain, dal 12 al 15 giugno. Il via giovedì con la Serata Martini & Ketel One (17:00-23:00); il giorno dopo, l'evento privato Beer Garden organizzato da Heineken (fino alle 20:30) e, dopo, la riapertura al pubblico con la Serata ai box con Heineken (20:30-23:00). Sabato, i ritmi si alzano con la Serata Jungle Disco; mentre domenica ci sarà la Serata di chiusura (19:00-23:00). Evento clou: GRANDPRIX ON THE ROOFTOP con il DJ Rickey D, su prenotazione direttamente sul suo sito internet, domenica 15 dalle 13:00 alle 18:00 con champagne, brunch.

(Segue a pag. 12)



Terrace Belvu

Carmine Pirone

Direttore, Specialista in Mutui
Directeur, Développement Hypothécaire

BANQUE NATIONALE

Per consigli professionali, contattatemi!

CORRIAMO INSIEME VERSO LA PROSPERITÀ FINANZIARIA.

Seguitemi

514-258-0102 carmine.pirone@bnc.ca

LEONARDO DI STEFANO

Agente immobiliare residenziale e commerciale

Acceleriamo
insieme verso
la casa dei
tuoi sogni!

BUON GRAN PREMIO!

COMPRARE, VENDERE, AFFITTARE, VALUTAZIONE GRATUITA DELLA CASA

514-229-4262

Uff.: 514 354-6240


RE/MAX

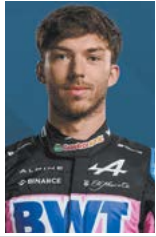



leo@leoavendu.com

RE/MAX EXCELLENCE INC.
7130 Rue Beaubien Est.
Anjou, QC, H1M 1B2

CAMPIONATO DI FORMULA 1

SCUDERIE E PILOTI

BWT ALPINE 

	Pierre Gasly  10 Nato il: 07/02/1996 Paese: Francia Numeri Gp: 163 Podi: 5 Vittorie: 1 Carriera: 2011 CAMPIONE F1: -		Jack Doohan  7 Nato il: 20/01/2003 Paese: Australia Numeri Gp: 7 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2018 CAMPIONE F1: -
---	--	---	--

aramco FORMULA ONE™ TEAM 


	Lance Stroll  18 Nato il: 29/10/1996 Paese: Canada Numeri Gp: 178 Podi: 3 Vittorie: - Carriera: 2017 CAMPIONE F1: -		Fernando Alonso  14 Nato il: 29/07/1981 Paese: Spagna Numeri Gp: 411 Podi: 106 Vittorie: 32 Carriera: 2001 CAMPIONE F1: 2
---	---	---	---





Ferrari 

	Charles Leclerc  16 Nato il: 16/10/1997 Paese: Monaco Numeri Gp: 158 Podi: 46 Vittorie: 8 Carriera: 2018 CAMPIONE F1: -		Lewis Hamilton  44 Nato il: 07/01/1985 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 363 Podi: 202 Vittorie: 105 Carriera: 2007 CAMPIONE F1: 7
---	---	---	--

MoneyGram HAAS F1 TEAM 

	Esteban Ocon  31 Nato il: 17/09/1996 Paese: Francia Numeri Gp: 165 Podi: 4 Vittorie: 1 Carriera: 2016 CAMPIONE F1: -		Oliver Bearman  87 Nato il: 08/05/2005 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 12 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2023 CAMPIONE F1: -
---	--	---	---

Stake Kick Sauber 


	Nico Hulkenberg  27 Nato il: 19/08/1987 Paese: Germania Numeri Gp: 239 Podi: 1 Vittorie: - Carriera: 2010 CAMPIONE F1: -		Gabriel Bortoleto  5 Nato il: 14/10/2004 Paese: Brasile Numeri Gp: 9 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2020 CAMPIONE F1: -
--	--	--	--





McLaren FORMULA 1 TEAM 

	Oscar Piastri  81 Nato il: 06/04/2001 Paese: Australia Numeri Gp: 55 Podi: 18 Vittorie: 7 Carriera: 2021 CAMPIONE F1: -		Lando Norris  4 Nato il: 13/11/1999 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 137 Podi: 34 Vittorie: 6 Carriera: 2019 CAMPIONE F1: -
--	---	--	--

AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM Mercedes 


	George Russell  63 Nato il: 15/02/1998 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 137 Podi: 19 Vittorie: 3 Carriera: 2019 CAMPIONE F1: -		Andrea Kimi Antonelli  12 Nato il: 25/08/2006 Paese: Italia Numeri Gp: 9 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2022 CAMPIONE F1: -
---	---	---	--





VISA PR Racing Bulls 

	Isack Hadjar  6 Nato il: 28/09/2004 Paese: Francia Numeri Gp: 8 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2020 CAMPIONE F1: -		Yuki Tsunoda  22 Nato il: 11/05/2000 Paese: Giappone Numeri Gp: 98 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2021 CAMPIONE F1: -
---	---	---	--

ORACLE Red Bull RACING 

	Max Verstappen  1 Nato il: 30/09/1997 Paese: Olanda Numeri Gp: 217 Podi: 116 Vittorie: 65 Carriera: 2015 CAMPIONE F1: 4		Liam Lawson  30 Nato il: 11/02/2002 Paese: Nuova Zelanda Numeri Gp: 20 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2023 CAMPIONE F1: -
---	---	---	--

ATLASSIAN WILLIAMS RACING 

	Alexander Albon  23 Nato il: 23/03/1996 Paese: Thailanda Numeri Gp: 115 Podi: 2 Vittorie: - Carriera: 2019 CAMPIONE F1: -		Carlos Sainz Jr.  55 Nato il: 01/09/1994 Paese: Spagna Numeri Gp: 218 Podi: 27 Vittorie: 4 Carriera: 2015 CAMPIONE F1: -
---	---	---	--



Grazie per la fiducia in Mercedes-Benz Montreal Est.
Vi aspettiamo presso il nostro concessionario.

Mercedes-Benz
The best or nothing.













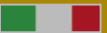






























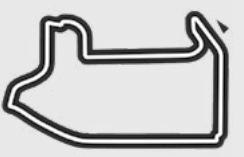






Mercedes-Benz Montreal-Est

12 525 Metropolitan Blvd, Tel 514-788-8777, mercedes-benz-montrealest.ca

ULA 1 STAGIONE 2025

CALENDARIO E CIRCUITI

16 MARZO   Australia LOCALITÀ: Melbourne LUNGHEZZA: 5.278 km N. DI GIRI: 58 PRIMO GP: 1996	23 MARZO   Cina LOCALITÀ: Shanghai LUNGHEZZA: 5.451 km N. DI GIRI: 56 PRIMO GP: 2004	6 APRILE   Giappone LOCALITÀ: Suzuka LUNGHEZZA: 5.807 km N. DI GIRI: 53 PRIMO GP: 1987	13 APRILE   Bahrain LOCALITÀ: Sakhir LUNGHEZZA: 5.412 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2004
20 APRILE   Arabia Saudia LOCALITÀ: Jeddah LUNGHEZZA: 6.174 km N. DI GIRI: 50 PRIMO GP: 2021	4 MAGGIO   Miami LOCALITÀ: Miami LUNGHEZZA: 5.412 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2022	18 MAGGIO   Emilia-Romagna LOCALITÀ: Imola LUNGHEZZA: 4.909 km N. DI GIRI: 63 PRIMO GP: 1980	25 MAGGIO   Monaco LOCALITÀ: Monte Carlo LUNGHEZZA: 3.337 km N. DI GIRI: 78 PRIMO GP: 1950
1° GIUGNO   Spagna LOCALITÀ: Catalunya LUNGHEZZA: 4.675 km N. DI GIRI: 66 PRIMO GP: 1991	15 GIUGNO   Canada LOCALITÀ: Montréal LUNGHEZZA: 4.361 km N. DI GIRI: 70 PRIMO GP: 1978	29 GIUGNO   Austria LOCALITÀ: Spielberg LUNGHEZZA: 4.318 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1970	6 LUGLIO   Gran Bretagna LOCALITÀ: Silverstone LUNGHEZZA: 5.891 km N. DI GIRI: 52 PRIMO GP: 1950
27 LUGLIO   Belgio LOCALITÀ: Spa-Francorchamps LUNGHEZZA: 7.004 km N. DI GIRI: 44 PRIMO GP: 1950	3 AGOSTO   Ungheria LOCALITÀ: Budapest LUNGHEZZA: 4.381 km N. DI GIRI: 70 PRIMO GP: 1986	31 AGOSTO   Olanda LOCALITÀ: Zandvoort LUNGHEZZA: 4.259 km N. DI GIRI: 72 PRIMO GP: 1952	7 SETTEMBRE   Italia LOCALITÀ: Monza LUNGHEZZA: 5.793 km N. DI GIRI: 53 PRIMO GP: 1950
21 SETTEMBRE   Azerbaijan LOCALITÀ: Baku LUNGHEZZA: 6.003 km N. DI GIRI: 51 PRIMO GP: 2016	5 OTTOBRE   Singapore LOCALITÀ: Singapore LUNGHEZZA: 4.940 km N. DI GIRI: 62 PRIMO GP: 2008	19 OTTOBRE   USA LOCALITÀ: Austin LUNGHEZZA: 5.513 km N. DI GIRI: 56 PRIMO GP: 2012	26 OTTOBRE   Messico LOCALITÀ: Mexico City LUNGHEZZA: 4.304 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1963
9 NOVEMBRE   Brasile LOCALITÀ: São Paulo LUNGHEZZA: 4.309 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1973	22 NOVEMBRE   USA LOCALITÀ: Las Vegas LUNGHEZZA: 6.201 km N. DI GIRI: 50 PRIMO GP: 2023	30 NOVEMBRE   Qatar LOCALITÀ: Lusail LUNGHEZZA: 5.419 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2021	7 DICEMBRE   Abu Dhabi LOCALITÀ: Yas Island LUNGHEZZA: 5.281 km N. DI GIRI: 58 PRIMO GP: 2009

Elio 61
 1964-2025
**PIZZERIA
 RISTORANTE**



In occasione del Gran Premio del Canada, vi aspettiamo per tifare insieme con una buona pizza! E un augurio speciale a tutti i papà, sempre il numero uno a tavola e nella vita!

www.eliopizzeria.ca  

351, RUE DE BELLECHASSE (Angolo Drolet)
 Rosemont-Petite-Patrie

PER PRENOTARE:
514 276-5341

Potete consultare
 il nostro menù online



(Segue da pag. 9)

Pit stop al Centre Eaton

Il *Centre Eaton*, situato nell'emblematica rue Sainte-Catherine, offre una vasta gamma di attività gratuite pensate per fan della Formula 1, famiglie e curiosi provenienti da tutto il mondo. Avete la possibilità di mettere alla prova i vostri riflessi con i simulatori di guida F1, di affrontare la *Pit Stop Challenge* per vedere quanto siete rapidi nel cambiare le gomme ed anche di cimentarvi con il muro digitale *DIGI-SPORTS* di Decathlon e testare la vostra velocità, memoria e coordinazione. Tra una sfida e l'altra, potete scattare delle foto al *photobooth B2* o divertirvi nella zona *Centre Playboy*, con giochi interattivi e una macchina acchiappa-premi piena di sorprese.

Le feste ufficiali del GP a Le Richmond

Questo resto-bar in Griffintown, che propone la cucina del nord Italia in un'atmosfera urbana e industriale, ha programmato una festa per ogni giorno del fine settimana del Gran Premio. La serata iniziale è giovedì 12 giugno con *CARROUSEL*, una notte incantevole tra moda, musica ed eleganza audace, dove arte e *nightlife* si fondono dalle 17:00 fino alle 3:00. Venerdì è il turno di *Le Carnival Interdit*, una festa con *performance* circensi e *DJ set*. Il giorno successivo il *Tapis Rouge*, con i DJ Yo-C e DJ Majess pronti a farvi ballare tutta la notte tra champagne, celebrità e puro *glamour*.

La Roma imperiale al Bar George

Dal giovedì a domenica, il rinomato *Bar George* dell'hotel *Le Mount Stephen* ha come tema di fondo delle sue serate un tema pomposo:

The Roman Empire. Quattro eventi che combinano opulenza classica e stile moderno con banchetti, *cocktail* a fiumi, *DJ set* internazionali da urlo: Aik (Londra), The Neighbors, Johan Pfeiffer (Miami), Jojo & Toddy Flores, Ange Palmer (Cannes) e altri ancora.

Eventi a tema al New City Gas

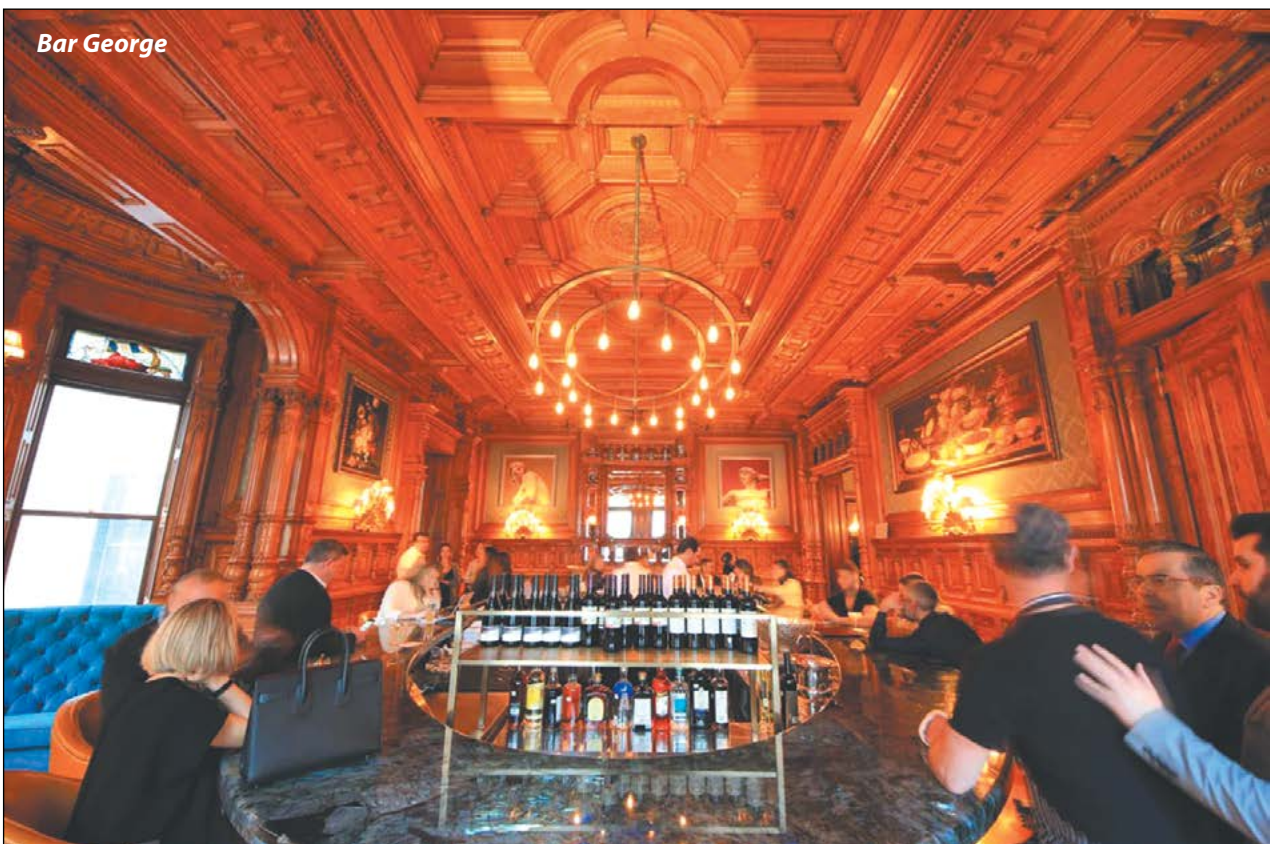
Situato in un edificio storico di Griffintown, lo spazio eventi *New City Gas* ospita ben quattro serate spettacolari cariche di energia. Si inizia venerdì con G-Eazy, Murda Beatz e Toddy Flores. Sabato arriva un'esplosiva *line-up* con Don Diablo, Surf Mesa e Stef Agostino, mentre domenica l'*afterparty* ufficiale post-gara va a tutto *sprint* con Claptone, Walker & Royce e Paskal Daze alla console.

Race Week al Yoko Luna

Dal 12 al 15 giugno, il bar *Yoko Luna* darà vita a una 3-giorni di festa incredibile: la *Raceweek 2025* prevede quattro notti immersive tra alta cucina e *performance* spettacolari. Il *party* inizia giovedì con Drift, Keith Dean, Danny Alanna e altri DJ. Venerdì è la volta della *headliner* SISTEK, mentre sabato si scatena il trio dalle mille contaminazioni sonore, Autograf. Domenica si chiude in bellezza con Wakyn, che porta in console un *sound* cinematografico e profondo per il gran finale.

Maison SI alla Stazione Windsor

Il già celebre *Maxim Grand Prix Party* di un tempo continua a mantenere i propri standard qualitativi elevati anche nella sua nuova denominazione *Maison Sports Illustrated*. Propone due serate esplosive il 13 e 14 giugno presso la storica Stazione *Windsor*. Ve-



nerdi arriva HUGEL, sabato, invece, è il turno di FISHER, due *headliner* di fama internazionale per un evento che combina un mix di proposte variegata e di raffinato buon gusto: *DJ set* di altissimo livello, sfilate di moda, *beauty lounge*, arte dal vivo e un design *rétro* ispirato all'epoca d'oro della Formula 1 degli anni '60. Questo *party* per 5.000 persone promette di essere uno degli eventi più spettacolari dell'anno.

Ritz Royale al Ritz-Carlton
Nel prestigioso hotel del *Golden Square Mile*, il *Ritz-Carlton Montréal* organizza uno degli eventi più esclusivi del fine settimana del Gran Premio in una *soirée* di alta classe tra champagne *Laurent-Perrier*, momenti d'alta moda curati da *Holt Renfrew* e una lista selezionata di invitati. L'atmosfera – neanche a dirlo – sarà grandiosa e stupefacente. L'intero ricavato

sarà devoluto alla *Barry F. Lorenzetti Foundation*, associazione impegnata nella sensibilizzazione e nel miglioramento dell'assistenza nel campo della salute mentale in Canada. Per garantire un'esperienza più esclusiva e intima, la capienza è stata ridotta, dunque, è fortemente consigliata la prenotazione.

Il Circuit FLY1 al Flyjin
Il seducente *supper club* "nascosto" *Flyjin*, situato nel cuore della Vecchia Montréal, si scalderà al massimo tra l'11 e il 15 giugno, trasformandosi nella sede canadese della *House of 10* per *Circuit FLY1*, una serie di eventi della *movida* che ha già fatto tappa a

Dubai, Ibiza e Mykonos prima di atterrare in Nord America. Queste serate esclusive uniscono l'energia globale delle feste con l'atmosfera *underground* tipica del *Flyjin*, con un tocco di colore grazie alle pareti decorate da talentuosi artisti locali: Stikki Peaches e Kevin Ledo.



Forza Ferrari

ITALUIL
IL PATRONATO DELLE PERSONE

T: 514-728-4242
F: 514-728-6868.

Simona e Patrizia vi aspettano!

**50 JEAN-TALON OUEST,
MONTRÉAL, QC H2R 2W7**

LE VOSTRE TIPOGRAFIE ITALIANE

LES IMPRESSIONS ET GRAPHIQUES

BIMAX
UNE DIVISION DE ELECTRODESIGN

Tél.: (514) 321-3300
bimax@videotron.ca

BUON GRAN PREMIO!

IMPRIMERIE

prime

Tél.: (514) 328-2050
primex@bellnet.ca

electrodesign

Numérique / Offset:
Plans/Dévis • Entêtes • Factures
Envelopes • Catalogues • Chèques
Brochures • Articles promotionels

Grand Format:
Enseignes • Lettrage
Affiches • Bannières
Vitrines • Toiles

6820 Rue Bombardier, Saint-Léonard, QC H1P 3K5



L'Auberge Saint-Gabriel

Race Weekend a L'Auberge Saint-Gabriel

Il ristorante più antico della *Vieux-Montréal* riesce sempre a stupire. Anche quest'anno propone seducenti feste notturne da giovedì 12 a domenica 15. *L'Auberge Saint-Gabriel* diventa *ABGE GP'25*, una celebrazione di quattro giorni tra edonismo notturno, *glamour* sfrenato e champagne a cascata. Giovedì si parte con *Casa Del Arte*, un *party* con i DJ Dan Ficara, Tommy Kimpton, Forrest e Del Arte. Il giorno dopo è la volta di *ABGE x Heineken*, con DJ Cruz e Baron (Francia) alla console. Sabato, spazio alla *Full Speed*, con MILLI da Toronto e il collettivo The IZZYS. Domenica si chiude in bellezza con *Pole Position*, un *party* finale ricco di VIP, piloti e celebrità pronti a brindare un'ultima volta prima della fine del *weekend*.

Grand Prix dei Sapori 2025 - Piccola Italia

Anche nel cuore della comunità italo-canadese, si respira aria di festa tra il 12 e il 13 giugno. Qualche giorno prima del Gran Premio di F1 a Montréal, infatti, nella *Piccola Italia* si corre il *Grand Prix dei Sapori*. Protagonisti di quest'evento il buon cibo tricolore, auto d'epoca in esposizione e svariati spettacoli artistici animeranno il parco della *Petite Italie*. Una mini Italia a cielo aperto che offrirà esperienze magiche a tutti i visitatori



Il GP'25 al Soubois

Il *Soubois*, incantevole *supper club* nel *downtown*, intrattiene da tempo gli appassionati di corse automobilistiche che si recano in città in occasione del Gran Premio. Quest'anno presenta una serie di eventi da non perdere: Elexsandsom apre giovedì, la star virale Purple Miami arriva venerdì, DJ Cruz è il protagonista del sabato, e la domenica si conclude con un set profondo e *soul* firmato Moojo.

Rack Week a La Voûte

Nel *caveau* più elegante di Montréal, dal 12 al 15 giugno, quattro notti con una programmazione eccezionale di pura adrenalina con *DJ set* esplosivi del calibro di Joezi, DJ Aik, Nicolas Monier, Messina e Jim Leblanc, cucina prelibata e *drink* dal gusto sopraffino in un *cabaret* notturno tutto *sprint*.

Raceweek al Bord'Elle

Dal 12 al 14 giugno, il *Bord'Elle* propone tre notti di eccesso a dismisura in stile *burlesque* per celebrare la *Raceweek*. Giovedì si inizia con CRUSY alla console, seguito venerdì da DJ VICE da Miami. Sabato si chiude con un set *back-to-back* di Marcel Wynn e Zack Cola. Aspettatevi performance aeree, torri di champagne e un pubblico *chic*. Un raffinato tuffo nei salotti *glamour* degli anni '20.

**Non perdetevi il Gran Premio di Montréal
e tutte le attività collaterali selezionate per voi.
Avete solo l'imbarazzo della scelta!**



MOVATIVE



**Guida le tue finanze
come un vero pilota di F1.
Affidati a un professionista per
il bene del tuo portafoglio!**

**BUON GRAN PREMIO
DI MONTRÉAL!**



MICHAEL ANGILETTA RWM™
Financial Security Advisor. Group Insurance and Group Annuity Plans Advisor
Accredited Financial Counsellor Canada®, AFCC®.

514-225-4856 | michael@movative.ca

WWW.MOVATIVE.CA

6205 Bd des Grandes-Prairies, St-Léonard, QC H1P 1A5

RIVIVIAMO LE EMOZIONI DI 12 MESI FA

GP Canada 2024: comanda Verstappen Norris e Russell sul podio. Disastro Ferrari: doppio ritiro

Il Campione del mondo ha vinto a Montréal il nono appuntamento iridato davanti a Lando e a George. Poi Hamilton e Piastri. Niente da fare per le rosse, fuori per un problema tecnico (Leclerc) e incidente (Sainz)

MONTREAL - In un GP caotico, caratterizzato da condizioni meteo variabili, la certezza è sempre lui: **Max Verstappen**. Con una vettura che forse non era neanche stavolta la migliore della griglia, il tre volte campione del mondo sbaglia solo mezza curva e indovina con la *team* ogni scelta, conquistando il terzo successo a Montréal e il 60esimo in carriera. Partito dietro **George Russell**, l'olandese resta in seconda posizione su circuito bagnato fino all'arrivo di **Lando Norris**, che al 20esimo giro – mentre la pista era quasi da slick – supera il campione del mondo e alla tornata successiva fa lo stesso con Russell. La prima *Safety Car*, entrata in pista per l'incidente di **Logan Sargeant**, sfavorisce tuttavia il pilota della McLaren, che da primo passa al terzo posto. Nel frattempo la pioggia torna su Montreal e i

piloti continuano tutti sull'intermedia. Tutti, per meglio dire, tranne **Charles Leclerc**, che prova a risollevarsi un gran premio nato male e finito peggio, con doppiaggio e ritiro al 40esimo giro. Da questo momento in poi la gara si decide nel momento del passaggio alla slick: **Lewis Hamilton** è il primo a rischiare e forse poteva aspettare un'altra tornata, Verstappen azzecca il tempismo della sosta; Lando Norris prova ad allungare lo stint con le intermedie ma deve accodarsi a Super Max. L'incidente che vede coinvolti al 54esimo giro **Carlos Sainz** e **Alex Albon** chiama tuttavia in pista per un'altra volta la *Safety Car*, ma nelle posizioni di testa c'è solo qualche scaramuccia tra Russell, Lewis Hamilton e Oscar Piastri, arrivati poi in quest'ordine. A punti anche **Alonso, Stroll, Ricciardo, Gasly** e **Ocon**, fuori invece dalla top-10 le due Ferrari: Leclerc in estrema difficoltà di motore, ma anche la prestazione di Sainz (decimo prima dell'incidente) mostra come i problemi della SF-24 fossero legati anzitutto al ritmo. Il tutto dopo il fantastico weekend di Montecarlo, con il monegasco in cima al podio.



Max Verstappen vince il GP del Canada 2024: 60° trionfo in F1. (EPA)

GIRO PIÙ VELOCE. Nonostante non sia salito sul podio, Lewis Hamilton ha fatto segnare il giro più veloce della gara in 1:14.856, dimostrando che la Mercedes è in netta crescita sul passo gara. Risultati Qualifiche GP Canada 2024.

QUALIFICHE. È George Russell a conquistare la pole position del GP Canada al termine di una sessione di qualifiche tiratissima. Stesso tempo, ma realizzato dopo, per Max Verstappen, terzo Lando Norris. Entrambe le Ferrari eliminate al termine della Q2, Sergio Perez fuori già al termine della Q1.

MONTREAL CROCEVIA DEL MONDIALE PER IL PILOTA INGLESE

La Ferrari ancora alla ricerca del vero Hamilton



Il pilota britannico, sette volte vincitore a Montréal (tre con la McLaren e quattro con la Mercedes) e autore della sua prima storica vittoria proprio su questo circuito, non è ancora riuscito a trovare il giusto feeling con il Cavallino Rampante, che negli ultimi vent'anni ha portato al successo in Canada soltanto Sebastian Vettel

MARANELLO – **Lewis Hamilton** in crisi con la sua Ferrari: la situazione preoccupa sempre di più. **Karun Chandhok**, ex pilota e opinionista di *Sky Sport F1*, ha commentato dopo il deludente Gran Premio di Spagna: “La situazione sta diventando critica. Siamo al secondo terzo della stagione e Lewis fatica a trovare ritmo e costanza. Non è facile per lui con questa macchina.” A Barcellona, Hamilton ha definito la gara “la peggiore con la Ferrari”. Partito quinto, ha combattuto nelle fasi iniziali, ma ha poi perso ritmo. Charles Leclerc lo ha superato senza difficoltà, costringendolo a cedere la posizione. Alla fine, Hamilton ha chiuso sesto, favorito dalla penalità inflitta a **Verstappen**. Dopo la gara, il

sette volte campione è apparso abbattuto, rispondendo a monosillabi nelle interviste. Chandhok ha aggiunto: “In qualifica a Imola è stato un disastro, mentre in gara la macchina sembrava funzionare meglio. A Monaco, è rimasto lontano da Charles, e in Spagna è stato superato senza sforzo. Se fossi nel suo box, sarei preoccupato. Bisogna capire se il problema è tecnico o di *set-up*.” Hamilton sembra incapace di trovare la sua “zona di comfort”. Ora punta tutto sul Gran Premio del Canada. Il circuito di Montréal è uno dei suoi preferiti: lì ha conquistato sette vittorie e sei *pole position* in carriera. Il commentatore **David Croft** ha avvertito: “È la sua pista. Se anche li andrà male, allora si che avremo un problema

serio. Ma se c'è qualcuno capace di reagire, è proprio Lewis Hamilton.” Il GP del Canada potrebbe rappresentare uno spartiacque. Hamilton cerca il riscatto, e la Ferrari ha bisogno del suo contributo per restare competitiva. Un altro risultato negativo, invece, alimenterebbe dubbi sulla direzione tecnica e sulla fiducia del pilota con la squadra. A complicare la situazione, però, c'è il fatto che **Montréal non sorride più di tanto alla Ferrari, almeno negli ultimi anni**. Chiusa l'epopea Schu-

macher – sei vittorie in otto anni dal 1997 al 2004 – la Rossa ha visto solo un trionfo nel 2018, grazie a **Sebastian Vettel**. Negli ultimi quindici anni, infatti, a dominare sull'isola artificiale di Notre-Dame sono state Red Bull e Mercedes, con quest'ultima in avvio di periodo anche fornitore motori della McLaren. La Ferrari ha dunque una tradizione vincente da ritrovare e deve soprattutto consolidare i timidi progressi fatti nelle ultime gare a Imola, Montecarlo e Barcellona, dove soprattutto Leclerc è salito due

volte sul podio. Questi risultati hanno permesso alla Scuderia di risalire in classifica, superando Mercedes e Red Bull nel Mondiale Costruttori, sorpassandole entrambe proprio nel Gran Premio di Spagna. Tornando a Montréal, va segnalato che Max Verstappen si presenta al via da vincitore delle ultime tre edizioni del GP del Canada, avendo trionfato anche lo scorso anno davanti a **Lando Norris** e **George Russell**, partito dalla pole position. Tra i protagonisti attuali del Mondiale, solo due hanno

vinto a Montréal: Fernando Alonso, nel lontano 2006 con la Renault, e Lewis Hamilton, che proprio lì conquistò la sua prima vittoria in carriera con la McLaren, dodici mesi dopo Alonso. Da allora, Hamilton ha sollevato il trofeo altre sei volte (due con la McLaren e quattro con la Mercedes), realizzando un “settebello” di successi che solo Schumacher era riuscito a ottenere prima, con Benetton e Ferrari. E se proprio Montréal fosse il contesto ideale per dare finalmente una scossa al rosso finora spento della Ferrari?

Lance Stroll: a Montréal torna l'unico alfiere canadese

MONTREAL - Il Gran Premio del Canada è alle porte, e con esso cresce l'attesa per rivedere in pista l'unico rappresentante del Paese: **Lance Stroll**. Il pilota dell'**Aston Martin**, classe 1998, punta al rientro proprio sulla pista di casa, dopo aver saltato la gara di Barcellona a causa di un fastidio al polso, riemerso dopo il vecchio infortunio in bici che lo aveva già tormentato nel 2023. Secondo quanto riportato da *The Race*, Stroll è sulla via del recupero e la scuderia ha concesso ai due piloti di riserva – **Felipe Drugovich** e **Stoffel Vandoorne** – il permesso di correre a Le Mans, segno che a Montréal ci sarà proprio lui accanto a **Fernando Alonso**.

Lance Stroll è approdato in Formula 1 nel 2017 con la **Williams**, conquistando un clamoroso podio a Baku da *rookie* e diventando il secondo più giovane pilota della storia a salire su un podio di F1. Cresciuto nell'ambiente delle corse fin da piccolo, ha vinto il campionato europeo di Formula 3 nel 2016 prima di approdare nel *Circus*. Dal 2019 corre per la squadra del padre Lawrence, prima Racing Point e oggi Aston Martin, con cui ha ottenuto altri due podi (Monza e Sakhir 2020) e una pole position in Turchia. Amato e criticato, Stroll non ha mai smesso di cercare di dimostrare il proprio valore. E se c'è una pista in cui vuole farlo più di ogni altra, è proprio quella che porta il nome di un'altra leggenda canadese: **Gilles Villeneuve**. A Montréal, davanti alla sua gente, Lance vuole esserci. Per correre, certo. Ma anche per ricordare al mondo che il Canada, in Formula 1, ha ancora voce.



F1 a Montréal fino al 2031: ma dal 2026 si cambia data



MONTRÉAL – Alla luce dell'accordo firmato dai governi federale e provinciale con la Formula 1 nel 2031, il Gran Premio del Canada continuerà a disputarsi a Montréal almeno fino al 2031. Ma con una novità importante: a partire dal 2026, la gara verrà anticipata alla terza o quarta settimana di maggio. Lo ha annunciato il **Groupe de course Octane**, promotore dell'evento, in accordo con la

Formula 1, che sta riorganizzando il proprio calendario per migliorarne la logistica e ridurre l'impatto ambientale.

La nuova collocazione del GP canadese mira infatti a evitare viaggi transatlantici superflui, permettendo di concentrare i circuiti europei in un'unica fase estiva. Un cambiamento che, secondo **Jean-Philippe Paradis**, presidente di *Octane*, "testimonia la volontà condivisa di coniugare

prestazioni sportive e responsabilità ambientale". Anche **Stefano Domenicali**, numero uno della F1, ha sottolineato che "modifiche come questa sono essenziali per raggiungere l'obiettivo della neutralità carbonica entro il 2030".

Non solo Montréal: nel 2026 cambieranno posizione anche altre tappe del campionato. Il GP del Giappone si sposterà in primavera per allinearsi alle gare dell'Asia-Pa-

cifico, quello dell'Azerbaijan slitterà in autunno, mentre il Qatar sarà accorpato ad Abu

Dhabi nel finale di stagione. Tutto confermato, dunque, per la presenza della F1 a

Montréal fino al 2031. Ma non senza riserve: il contratto prevede clausole che potrebbero consentire alla Formula 1 di ritirarsi già nel 2029, qualora non venissero soddisfatte determinate condizioni logistiche o organizzative. Dopo le criticità registrate nell'edizione 2024, sarà cruciale il successo dell'edizione 2025 per garantire la continuità dell'evento.

Svelato il trofeo del vincitore: sul podio si tornerà al passato

MONTRÉAL – Il prossimo appuntamento del **Mondiale di Formula 1**, il **Gran Premio del Canada**, è ormai alle porte e sui social stanno già circolando le prime indiscrezioni sui trofei che verranno consegnati ai primi tre classificati. Per l'edizione 2025 si è scelto di fare un salto nel passato, riportando sul podio di Montréal uno dei trofei più apprezzati da piloti e appassionati: quello già utilizzato nel 2022. Una replica identica sarà infatti consegnata ai protagonisti che saliranno sul podio domenica sera, in segno di continuità e come omaggio a una tradizione recente ma già iconica. Come mostrato in un video pubblicato sull'account ufficiale Instagram del Gran Premio del Canada, il trofeo presenta un design elegante e simbolico: una spirale argentata con al centro la celebre foglia d'acero rossa, simbolo del Paese, sormontata dalla bandiera a scacchi che rappresenta il traguardo. L'oggetto, fedele al modello visto tre anni fa, conserva un'estetica minimalista e raffinata. Inoltre è stato realizzato da designer locali vicini all'autodromo, come indicato nel post ufficiale. Non ci resta dunque che attendere domenica per scoprire chi sarà a sollevarlo davanti al pubblico di Montréal.



osteria
mkt

FORZA FERRARI!

514.849.2044 | Osteriamkt.com | info@osteriamkt.com

1333, ROBERT BOURASSA MONTRÉAL

MITSUBISHI ELECTRIC VI PRESENTA
La tecnologia *Hyper-Heat Plus* per clima freddo



HYPER HEAT A
A -25°C
E PIÙ*

Mr. SLIM
Série FS

Concessionnaire agréé de:
MITSUBISHI ELECTRIC
Chauffage et Climatisation

DI CAPACITÀ
DI RISCALDARE
A -20°C

100%

Motori al massimo in pista, aria fresca a casa!
BUON GRAN PREMIO DEL CANADA...
con il comfort sempre in pole position!

Il Concessionario per Montréal, Climatisation Thermo-Clima

VENDITE - SERVIZI - INSTALLAZIONI
CLIMATISATION THERMO-CLIMA
R.B.Q. 8307-8493-48

Luca **514-887-0445**
Nicolino **514-497-0323**
www.thermoclima.ca  

L'EROE LOCALE

Gilles Villeneuve: la leggenda rinasce online

La famiglia del celeberrimo pilota riaccende la memoria con un sito e una boutique digitale: un'eredità d'amore, passione e giustizia

MONTRÉAL - A 43 anni dalla sua tragica scomparsa, la leggenda di Gilles Villeneuve torna a vivere grazie all'impegno della sua famiglia. **Mélanie Villeneuve**, figlia del celebre pilota canadese, ha lanciato un sito web (gillesvilleneuve.ca)

e una linea di abbigliamento dedicati alla memoria del padre, con l'obiettivo di raccontarne la storia in modo autentico e rispettoso. Sull'esempio della famiglia Senna in Brasile, Mélanie desidera che il nome di Gilles continui

a ispirare le nuove generazioni, non solo come icona della Formula 1, ma come simbolo di passione, determinazione e coraggio.

Nel sito, oltre ai prodotti con il logo del campione, è possibile scoprire aneddoti e



Mélanie Villeneuve

tappe fondamentali della sua carriera. "Il percorso di mio padre è unico e straordinario", ha dichiarato Mélanie. "Desidero che venga raccontato con le giuste parole, con i nostri valori, e che resti vivo per chi verrà dopo". A dare ancora più forza simbolica al progetto è la collana che Gilles indossava il giorno del tragico incidente del 1982, oggi al collo di Mélanie, con inciso "Gilles Villeneuve, ARH+" e un angolo piegato, segno tangibile di quella giornata drammatica. La decisione della famiglia Villeneuve nasce anche da un sentimento di frustrazione: lo scorso ottobre è

stata rubata la statua del pilota al museo di Berthierville, dove da anni erano custoditi oggetti legati alla sua carriera. Delusa dalla gestione dell'istituzione, la famiglia ha avviato un'azione legale per recuperare la collezione, ora sotto la loro custodia in attesa di una decisione del tribunale.

Da oltre due anni, Mélanie collabora con l'agenzia creativa *Sid Lee* per sviluppare l'immagine di marca ufficiale di Gilles Villeneuve. "Abbiamo deciso che era tempo di agire. Abbiamo recuperato ciò che ci appartiene per raccontare la sua storia come merita", ha

detto con fermezza. Con il sostegno della madre **Joann** e del fratello **Jacques**, campione del mondo di F1 nel 1997, Mélanie porta avanti un progetto che va oltre la memoria familiare: è una rinascita culturale. "Papà ha dimostrato che con passione e fiducia si può realizzare anche il sogno più improbabile. Nessuno avrebbe scommesso su un ragazzo di Berthierville, eppure è diventato il primo canadese in F1, il primo con la Ferrari, e ha vinto il primo GP a Montréal nel 1978. Gilles è un fiore all'occhiello del Québec. Non so dove sarebbe oggi l'automobilismo senza di lui".




Maître carrossier

DÉBOSELAGE ET PEINTURE REMPLACEMENT DE VITRE D'AUTO

514-326-3029
glanciaauto@gmail.com
6645 P.E. Lamarche, Saint-Léonard, québec

FORZA FERRARI!









SERVICES D'ENTRETIEN DE PAVAGE

Riparazioni, pulizia e applicazione di sigillante per: pavimenti autobloccanti, asfalto, cemento, granito e pietre.

Vi auguriamo un Buon Gran Premio del Canada 2025!

Pino Andreoli: 514-585-2685 - pino@impermasel.com

T. 514-327-SEAL (7325) | www.impermasel.com



ISTITUTO DI PATRONATO E DI ASSISTENZA SOCIALE

Quando la performance è la cosa più importante, noi siamo sempre con voi,

FINO ALLA VITTORIA

Forza Ferrari!



6052 RUE JEAN-TALON EST
SUITE C, SAINT-LEONARD

7272 BD MAURICE-DUPLESSIS
R.D.P.

514-252-5041
patronato2@enascoCanada.com

514-494-6902
patronato1@enascoCanada.com

L'EROE LOCALE

La prima vittoria "come nelle favole" di Gilles Villeneuve: Canada 1978

MONTRÉAL, (Fabrizio Parascandolo, Formula1.it) - Il prossimo weekend, la Formula 1 tornerà a Montréal, in occasione della cinquantaquattresima edizione del Gran Premio del Canada. Per l'occasione, oggi facciamo un tuffo nel passato e ripercorriamo insieme una delle gare più avvincenti nella storia, quella del 1978.

La prima di Gilles: il racconto. Arrivato nella sua terra natale, Gilles Villeneuve si apprestava a disputare il suo diciannovesimo gran premio di Formula 1, e non immaginava minimamente quello che sarebbe successo domenica. Nelle qualifiche, l'eroe di casa non andò oltre la terza piazza, lontano poco più di due decimi dalla Lotus di Jarier e dalla Wolf di Scheckter. La possibilità di ottenere la prima *pole position* della carriera davanti al proprio pubblico era sfumata, ma Gilles poteva ancora scrivere la storia vincendo la gara. Quella domenica iniziò già con un evento storico: la



temperatura dell'aria, al momento della partenza, era di soli 5°C. In nessuna gara di Formula 1 si era mai registrato un

dato così freddo. Un record che, ancora oggi, non è stato battuto. La partenza di Villeneuve fu tutt'altro che memorabile, visto

che venne superato da Alan Jones. L'australiano della Williams fu poi colpito, però, da una foratura lenta, che permise

al talento della Ferrari di risalire in terza posizione. E Gilles non si fermò lì: al venticinquesimo giro, sorpassò Scheckter ed ini-

ziò ufficialmente la sua caccia a Jarier per la vittoria. Fino a quel momento, Villeneuve aveva conquistato solamente un podio al Gran Premio d'Austria. Già il secondo posto sarebbe stato fantastico, ma il destino aveva altri piani: a circa venti passaggi dal termine, la Lotus del francese si ritirò dalla corsa per un problema all'impianto frenante. Ciò permise a Gilles Villeneuve di festeggiare un successo fantastico, il primo della sua carriera. Non solo: si trattava di una vittoria ottenuta in condizioni estreme ed in Canada, nel suo Canada. Curiosamente, lo festeggiò con una birra, invece che con il consueto champagne, per via dello sponsor Labatt. "Come nelle favole", canta Vasco Rossi in una sua omonima e celeberrima opera. Effettivamente, l'intera avventura di Gilles in Formula 1 era una favola. Una favola che, purtroppo ebbe tutt'altro che un lieto fine. Ma questa è un'altra Storia (di Formula 1).



Gilles Villeneuve alla guida della Ferrari durante il Gran Premio del Canada vinto nel 1978



Patronato Acli patronato.acli.it

Per i servizi sociali dei lavoratori e dei cittadini

Vi auguriamo un Buon Gran Premio del Canada!

4676 Rue Jean-Talon Est, St-Léonard 514 721-3696

Rosalba Pizzino,
direttrice



Massimo Pacetti, FCPA

6455 Jean-Talon Est Bureau 900 Montréal, Québec H1S 3E8

massimo@pacetti.ca 514-867-4832 (m) 514-255-3000 ext. 2223

Forza Cavallino Rampante!



CANADIAN GRAND PRIX MONTRÉAL

La CIBPA augura un fine settimana ricco di emozioni e successo al Grand Prix du Canada, con un pensiero speciale alla nostra amata Ferrari.

Che questo weekend di Formula 1 porti grandi soddisfazioni a tutti gli appassionati e tifosi italiani.






TRA EPOPEA E MEMORIA

Correre il più forte possibile: la storia di Gilles Villeneuve

Di fronte al rischio, lui spingeva ancora più forte: la storia, breve ma incandescente, del pilota quebecchese diventato mito



MONTREAL - Cuore, istinto e piede destro schiacciato sull'acceleratore: questo fu Gilles Villeneuve. Un pilota che, a oltre quarant'anni dalla sua scomparsa, continua ad abitare il cuore dei ferraristi e degli appassionati di automobilismo di tutto il mondo. Nato il 18 gennaio 1950 a Saint-Jean-sur-Richelieu, in Québec, Gilles era figlio di Seville Villeneuve e Georgette Coupal. I primi rombi di motore li ascoltò sulle motoslitte, gareggiando tra la neve insieme al fratello Jaques. Ma era l'asfalto, non il ghiaccio, il destino che lo chiamava. Appena ottenne la licenza da pilota, Gilles si tuffò nelle corse con le monoposto. Nel 1976 conquistò sia il campionato canadese che quello statunitense di Formula Atlantic: segno che il talento c'era, e non passava inosservato. L'anno successivo, al volante nel prestigioso Gran Premio di Trois-Rivières, sconfisse nomi del calibro di Brambilla, Depailler e Hunt.

Proprio quest'ultimo, colpito dalla grinta del giovane canadese, lo segnalò a Teddy Mayer, direttore sportivo della McLaren. Villeneuve ottenne così il debutto in Formula 1 al Gran Premio di Gran Bretagna 1977 con la McLaren M23. La stoffa c'era, il coraggio pure. Ma Mayer decise di puntare su altri.

E fu la Ferrari di Enzo Ferrari a spalancargli le porte della leggenda. Nell'agosto del '77, con Niki Lauda in partenza dopo aver conquistato il titolo, la scuderia di Maranello cercava un degno sostituto. Gilles arrivò, e portò con sé un talento ruvido, esplosivo, affamato. Per nascondere l'età - si credeva troppo vecchio per attirare i grandi team - arrivò persino a camuffarla. In pista, alternava prodezze da funambolo a ritiri dovuti a incidenti spettacolari. Fu così che nacque il soprannome "l'Aviatore": spesso decollava, ma non atter-



rava mai. Con il tempo affinò il suo stile, maturando come pilota senza perdere l'anima selvaggia. Indimenticabile, tra gli episodi che lo scolpirono nella memoria collettiva, il duello con René Arnoux nel Gran Premio di Francia del 1979: una lotta ruota a ruota per il secondo posto talmente epica da oscurare la vittoria di Jabouille. Due amici, due gladiatori, una battaglia che ancora oggi René ricorda con

un sorriso, simbolo di una Formula 1 che non c'è più.

L'ultimo anno: 1982. La stagione 1982 cominciò in salita: due ritiri e una squalifica per un'irregolarità sull'ala posteriore della sua Ferrari 126 C2. Intanto, lo scontro tra FISA e FOCA agitava le acque della Formula 1. A Imola, con molte scuderie FOCA assenti, fu sfida interna tra compagni Ferrari. Ai box venne esposto

il cartello "SLOW", invitando i piloti a non forzare. Villeneuve rallentò. Didier Pironi no. Pironi superò Gilles, e quel sorpasso fu interpretato come un tradimento. Villeneuve rispose con un duello serrato, ma alla fine fu il francese a tagliare per primo il traguardo. I rapporti tra i due si spezzarono in modo definitivo. Per Gilles, da quel momento, non c'era più solo competizione: c'era una missione personale

da compiere. Dimostrare chi era davvero il numero uno.

Zolder, 8 maggio 1982. Durante le qualifiche del Gran Premio del Belgio, Gilles aveva chiuso con l'ottavo tempo. Pironi era sesto. Deciso a migliorarsi, non si fermò al box dopo il giro previsto, ma ripartì per un ultimo tentativo. Alla curva Terlamenbocht, trovò davanti a sé la March di Jochen Mass. In un attimo, l'incomprensione: Mass si sposta, Gilles pure, ma nella stessa direzione. L'impatto fu devastante. La Ferrari di Villeneuve colpì la March a 260 km/h, decollò, compì due rotazioni in aria e si disintegrò sull'asfalto. Gilles fu sbalzato fuori dall'abitacolo e travolto dai sostegni della rete di protezione. Le sue condizioni apparvero subito disperate. Trasportato d'urgenza all'ospedale di Louvain, i medici diagnosticarono fratture cervicali e danni cerebrali irreversibili. Alle 15:25 del 9 maggio, la morte clinica fu dichiarata. Nonostante un ultimo disperato tentativo chirurgico, guidato da un luminare da Montréal, ogni speranza si spense in serata. Nella sua breve parabola, Gilles Villeneuve non è stato solo un corridore. È stato una cometa che ha illuminato un'epoca. E come tutte le comete, ha bruciato in fretta. Ma ha lasciato una scia impossibile da dimenticare.



L'incidente fatale di Gilles Villeneuve a Zolder durante le prove del GP del Belgio l'8 maggio 1982

Campagna Club Band

Buon G.P. del Canada!

Suoniamo musica dal vivo durante i cocktail dei vostri eventi: matrimoni, compleanni, feste italiane e tanto altro ancora!

CONTATTATECI AL 514-803-0393

YouTube CampagnaClubBand@gmail.com

BUON GRAN PREMIO DEL CANADA!

Da Lorenzo Dottore,
Fondatore di @viadifuga_motorsport
e autore della rubrica motori de
Il Cittadino Canadese

SEGUI
@VIADIFUGA_MOTORSPORT
SU INSTAGRAM!

VIA DIFUGA Motorsport
EST. 2022

ALBO D'ORO GP CANADA



James Hunt, Nigel Mansell, Michael Schumacher sul podio del Gran Premio del Canada nel 2003

1961 Mosport, Peter Ryan Lotus-Climax	1993 Montréal, Alain Prost Williams-Renault
1962 Mosport, Masten Gregory Lotus-Climax	1994 Montréal, Michael Schumacher Benetton-Ford
1963 Mosport, Pedro Rodríguez Ferrari	1995 Montréal, Jean Alesi Ferrari
1964 Mosport, Pedro Rodríguez Ferrari	1996 Montréal, Damon Hill Williams-Renault
1965 Mosport, Jim Hall Chaparral-Chevrolet	1997 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1966 Mosport, Mark Donohue Lola-Chevrolet	1998 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1967 Mosport, Jack Brabham Brabham-Repco	1999 Montréal, Mika Häkkinen McLaren-Mercedes
1968 Mont-Tremblant, Denny Hulme McLaren-Ford	2000 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1969 Mosport, Jacky Ickx Brabham-Ford	2001 Montréal, Ralf Schumacher Williams-BMW
1970 Mont-Tremblant, Jacky Ickx Ferrari	2002 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1971 Mosport, Jackie Stewart Tyrrell-Ford	2003 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1972 Mosport, Jackie Stewart Tyrrell-Ford	2004 Montréal, Michael Schumacher Ferrari
1973 Mosport, Peter Revson McLaren-Ford	2005 Montréal, Kimi Räikkönen McLaren-Mercedes
1974 Mosport, Emerson Fittipaldi McLaren-Ford	2006 Montréal, Fernando Alonso Renault
1975 NON DISPUTATA	2007 Montréal, Lewis Hamilton McLaren-Mercedes
1976 Mosport, James Hunt McLaren-Ford	2008 Montréal, Robert Kubica BMW Sauber
1977 Mosport, Jody Scheckter Wolf-Ford	2009 GP NON DISPUTATO
1978 Montréal, Gilles Villeneuve Ferrari	2010 Montréal, Lewis Hamilton McLaren-Mercedes
1979 Montréal, Alan Jones Williams-Ford	2011 Montréal, Jenson Button McLaren-Mercedes
1980 Montréal, Alan Jones Williams-Ford	2012 Montréal, Lewis Hamilton McLaren-Mercedes
1981 Montréal, Jacques Laffite Ligier-Matra	2013 Montréal, Sebastian Vettel Red Bull Renault
1982 Montréal, Nelson Piquet Brabham-BMW	2014 Montréal, Daniel Ricciardo Red Bull Renault
1983 Montréal, René Arnoux Ferrari	2015 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1984 Montréal, Nelson Piquet Brabham-BMW	2016 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1985 Montréal, Michele Alboreto Ferrari	2017 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1986 Montréal, Nigel Mansell Williams-Honda	2018 Montréal, Sebastian Vettel Ferrari
1987 NON DISPUTATA	2019 Montréal, Lewis Hamilton Mercedes
1988 Montréal, Ayrton Senna McLaren-Honda	2020 - 2021 GP NON DISPUTATI
1989 Montréal, Thierry Boutsen Williams-Renault	2022 Montréal, Max Verstappen Red Bull
1990 Montréal, Ayrton Senna McLaren-Honda	2023 Montréal, Max Verstappen Red Bull
1991 Montréal, Nelson Piquet Benetton-Ford	2024 Montréal, Max Verstappen Red Bull
1992 Montréal, Gerhard Berger McLaren-Honda	2025 Montréal

BOSS Auto Service Inc

VENTE • SERVICE • AUTOMOBILES D'OCCASION

CARMELO BALDINO
vi augura un Buon Gran Premio
del Canada 2025!



514.328.0952

8550 Rue Lafrenais, Saint-Léonard, QC H1P 2B4



514-256-2233



Vi aspettiamo per vivere insieme
la gara con un buon caffè
e tanta passione per la velocità!


FORZA FERRARI!

ABBIAMO TRASLOCANDO

Venite a visitare la nostra nuova sede presso il CLDV
8370 BOUL. LACORDAIRE, SAINT-LÉONARD

		CLASSIFICA PILOTI										GRAN PREMIO 2025														
		AUSTRALIA	CINA	GIAPPONE	BAHRAIN	ARABIA SAUDITA	MIAMI	ITALIA	MONACO	SPAGNA	PUNTI DOPO 8 GP	CANADA	AUSTRIA	GRAN BRETAGNA	BELGIO	UNGHERIA	OLANDA	ITALIA 2	AZERBAIGIAN	SINGAPORE	STATI UNITI	MESSICO	BRASILE	LAS VEGAS	QATAR	ABU DHABI
1	Piastri O.	2	32	15	25	25	32	15	15	25	186															
2	Norris L.	25	19	18	15	12	26	18	25	18	176															
3	Verstappen M.	18	18	25	8	18	12	25	12	1	137															
4	Russell G.	15	20	10	18	10	26	6	0	12	111															
5	Leclerc C.	4	4	12	12	15	10	8	18	15	94															
6	Hamilton L.	1	8	6	10	6	10	12	10	8	71															
7	Antonelli A.	12	10	8	0	8	10	0	0	0	48															
8	Albon A.	10	6	2	0	2	0	10	2	0	42															
9	Hadjar I.	0	0	4	0	1	0	2	8	6	21															
10	Ocon E.	0	10	0	4	0	0	0	6	0	20															
11	Hulkenberg N.	6	0	0	0	0	0	0	0	10	16															
12	Stroll L.	8	2	0	0	0	4	0	0	0	14															
13	Sainz C.	0	1	0	0	4	2	4	1	0	12															
14	Gasly P.	0	0	0	6	0	1	0	0	4	11															
15	Tsunoda Y.	0	3	0	2	0	4	1	0	0	10															
16	Bearman O.	0	4	1	1	0	0	0	0	0	6															
17	Lawson L.	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4															
18	Alonso F.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2															
19	Bortoletto G.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
20	Doohan J.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															

		CLASSIFICA COSTRUTTORI										GRAN PREMIO 2025														
		AUSTRALIA	CINA	GIAPPONE	BAHRAIN	ARABIA SAUDITA	MIAMI	ITALIA	MONACO	SPAGNA	PUNTI DOPO 8 GP	CANADA	AUSTRIA	GRAN BRETAGNA	BELGIO	UNGHERIA	OLANDA	ITALIA 2	AZERBAIGIAN	SINGAPORE	STATI UNITI	MESSICO	BRASILE	LAS VEGAS	QATAR	ABU DHABI
01	MCLAREN	27	51	33	40	37	58	33	40	43	362															
02	FERRARI	5	12	18	22	21	16	26	28	23	165															
03	MERCEDES	27	30	18	18	18	30	26	0	12	159															
04	RED BULL	18	18	25	10	18	16	14	12	1	144															
05	WILLIAMS	10	7	2	0	6	12	2	3	0	54															
06	RB	0	3	4	0	1	0	0	12	6	28															
07	HAAS	0	14	1	5	0	0	0	6	0	26															
08	SAUBER	6	0	0	0	0	0	0	0	10	16															
09	ASTON MARTIN	8	2	0	0	0	4	0	0	2	16															
10	ALPINE	0	0	0	6	0	1	0	0	4	11															



Café Milano

MONTREAL | LAVAL | WEST-ISLAND | BROSSARD

*Gustatevi
il Gran Premio
del Canada
con un buon caffè
tra amici*