

il

dal 1941

Cittadino

CANADESE



cittadino.ca

INSERTO SPECIALE DI FORMULA UNO



GRAN PREMIO DEL CANADA

MONTRÉAL 7, 8 E 9 GIUGNO 2024



Assurances Cianciulli & Associés inc.

CON NOI LA VITTORIA È ASSICURATA!
BUON GRAND PRIX

John Cianciulli, Courtier et assurances de dommages

4670 rue Jean-Talon Est,
Saint-Léonard QC H1S 1K2

Tel **514-255-5000** #2
Fax 514-255-7264

john@assurancescianciulli.ca
www.assurancescianciulli.ca



BIRRA
FANELLI



BUON GRAN PREMIO CON LE NOSTRE BIRRE!

BIRRAFANELLI.COM



7130 BLVD. ST LAURENT
RESTAURANTLOSSO.COM

A Montréal la nona prova del Campionato mondiale di FORMULA 1

DOMENICA 9 GIUGNO, A PARTIRE DALLE 14:00, SI CORRE IL GRAN PREMIO DEL CANADA

di Vittorio Giordano - journal@cittadino.ca

MONTRÉAL - La Formula 1 tiene ogni anno milioni e milioni di fan incollati davanti allo schermo regalando adrenalina, emozioni e spettacolo ogni weekend di gara. Tra scuderie storiche e giovani piloti emergenti, il Circus sta attirando sempre più l'attenzione su di sé attirando sempre più spettatori e tifosi che assistono in massa ad ogni gara. Il prossimo appuntamento sarà in Canada e sul circuito di Montréal "Gilles Villeneuve" i team si daranno battaglia per salire sul gradino più alto del podio.

La 43esima corsa a Montréal

Il Gran Premio del Canada - giunto alla **43ª edizione sul circuito "Gilles Villeneuve"**, situato sull'isola artificiale di Notre-Dame (in tutto, invece, le edizioni del GP del Canada sono **53**) - si correrà nel weekend del **7-9 giugno** con la partenza della gara fissata domenica **9 giugno alle ore 14:00** (ora di Montréal). La qualifica scatterà invece sabato 8 giugno alle 16:00, mentre le tre sessioni di prove libere scatteranno: le prime due (FP1 e FP2) venerdì 7 giugno tra le 13:30 e le 14:30 e tra le 17:00 e le 18:00, mentre la terza prova libera (FP3) inizierà sabato 8 giugno tra le 12:30 e le 13:30. Il sito ufficiale dell'unica corsa canadese di Formula 1 è: <https://gpcanada.ca>

La 53esima edizione del Mondiale

Presente nel calendario del Campionato Mondiale di Formula 1 fin dalla stagione **1967**, quest'anno si corre la **58esima edizione** del Gran Premio del Canada, la **53esima valida** per il Mondiale. Il circuito di Montréal, sede attuale della gara e utilizzato dal **1978**, è il tracciato con il maggior numero di edizioni disputate, quest'anno saranno **43**, su cinque diverse configurazioni, la cui la più recente in uso dal campionato 2002. È il quinto circuito nella storia del mondiale per maggior numero di edizioni ospitate. Il Gran Premio è stato corso anche in altre due località. Il Mosport Park, nei pressi di Toronto, ha ospitato la gara canadese per otto edizioni, tra il 1967 (con Jack Brabham che si aggiudicò la prima storica edizione) e il 1977. Memorabile l'edizione del 1973, nella quale avvennero due fatti curiosi: oltre ad aver visto la prima monoposto in pista con il numero zero, guidata da Jody Scheckter, in quello stesso gran premio fece il suo debutto la Safety Car. Il circuito di Mont-Tremblant, invece, è stato protagonista di due soli edizioni, nel 1968 (con vittoria di Denny Hulme) e nel 1970 (con successo di Jacky Ickx). Il Gran Premio non fu disputato durante la stagione **1975**, in cui i costruttori non trovarono l'accordo con gli organizzatori per il rimborso delle spese; in quella del **1987**, a causa della famigerata "Guerra della Birra" tra le aziende Molson e Labatt, finite in tribunale per chiarire definitivamente quale delle due avesse diritto a sponsorizzare l'evento; e in quella del **2009**, quando la gara fu esclusa dalla Federazione dal calendario dopo essere stata prevista in una prima bozza. La gara, infine, non è stata disputata nella stagioni **2020** e **2021** a causa delle problematiche dettate dalla pandemia: nel primo caso non fu sostituita, nel secondo fu rimpiazzata inizialmente dal Gran Premio di Turchia.



Il Gran Premio del Canada porta con sé diversi record

L'edizione del 2005 è stata la gara di Formula 1 più vista del mondo. La corsa è stata il terzo evento sportivo più visto in televisione nell'anno, dietro alla finale del Super Bowl e quella della UEFA Champions League. L'edizione del 1978 è stata disputata con una temperatura di 5°C, mentre quella del 2011 rappresenta la durata maggiore per un Gran Premio nella storia della categoria, con 4h04'39"537, corsa interrotta per due ore a causa della forte pioggia, nonché quella con l'allora velocità media più bassa di 74,864 km/h. Rappresenta un record anche l'entrata della safety car per ben sei volte e l'allora numero di sorpassi compiuti nell'arco di una gara, 89. Il vincitore, il britannico Jenson Button su McLaren-Mercedes, stabilì nella stessa edizione il record per aver vinto una corsa con il maggior numero di soste ai box, sei, includendo la penalità di drive-through da scontare passando per la corsia dei box. L'evento ha inoltre ottenuto nel 2001 il Race Promoters' Trophy da parte della Formula One Management quale Gran Premio meglio organizzato della stagione.

SALUTI, GILLES!

Il circuito "Gilles Villeneuve" è il primo di tre circuiti del calendario di F1 intitolati a piloti famosi (tutti situati nelle Americhe, inclusi l'Autodromo Hermanos Rodriguez a Città del Messico e l'Autodromo Jose Carlos Pace di San Paolo del Brasile). Villeneuve, il local hero, vinse la prima gara disputata proprio in questo circuito alla fine del 1978. Evento che coincide anche con la sua prima vittoria in Formula 1. Il circuito fu intitolato al suo nome dopo la gara del 1982, a seguito della sua tragica morte durante il Gran Premio del Belgio, appena un mese prima. Villeneuve resta l'ultimo canadese ad aver vinto il Gran Premio che si tiene nel paese nordamericano.

ATTENZIONE ALLE PREVISIONI METEO

Le condizioni meteo sono spesso un fattore importante durante la competizione di Montréal. Nel 2011, la pioggia battente trasformò l'evento nella più lunga gara di Formula 1 della storia, con una durata di ben quattro ore, quattro minuti e 39 secondi, inclusa una lunga sosta per attendere un miglioramento delle condizioni meteo. In quell'occasione Jenson Button riuscì in qualche modo a vincere la gara dopo aver fatto ben cinque soste ai box ed essere stato soggetto a una penalità causata da un "drive-through". Per questo, Button dovette recuperare partendo dall'ultima posizione, dopo numerose collisioni con Lewis Hamilton e Fernando Alonso, e dopo aver sorpassato Sebastian Vettel, conseguendo infine la vittoria all'ultimissimo giro.

Quante gare e mondiali ha vinto la Ferrari nella sua storia?

La Ferrari è la scuderia regina di Formula 1 nonché la più vincente della storia delle corse automobilistiche. La scuderia di Maranello vanta: 245 vittorie, 16 titoli mondiali Costruttori e 15 Mondiali Piloti.

Da quanto tempo la Ferrari non vince in Canada?

L'ultima vittoria della Ferrari sul circuito canadese risale al 2018, quando a trionfare fu il pilota tedesco Sebastian Vettel.

Chi è il favorito del Gran Premio del Canada?

Nonostante Ferrari e McLaren siano in netta ripresa, il favorito per il Gran Premio del Canada resta il leader del campionato, tre volte campione del mondo, Max Verstappen, che vorrà vendicare la brutta prestazione tra i muri di Montecarlo.



Mariano De Carolis,
direttore generale

 **Desjardins**
Cassa Popolare
Canadese Italiana

Avanti...insieme fino al traguardo!

6999, boul. Saint-Laurent, Montréal (Québec) H2S 3E1 | **514-270-4124** | www.desjardins.com



GRAN PREMIO DEL CANADA: 7, 8 E 9 GIUGNO 2024**VENERDÌ 7 GIUGNO**

09:05 - 09:45	Porsche Carrera Cup North America - Prima sessione di prove libere
10:15 - 10:45	Ferrari Challenge - Prima sessione di prove libere
11:15 - 11:45	Porsche Carrera Cup North America - Seconda sessione di prove libere
12:00 - 13:00	FIA - Presentazione monoposto Formula 1
12:00 - 13:00	Passeggiata lungo il Paddock
12:00 - 13:00	Visita guidata lungo il Paddock
13:30 - 14:30	Formula 1 - Prima sessione di prove libere
15:00 - 15:30	Ferrari Challenge - Seconda sessione di prove libere
15:30 - 16:30	Formula 1 - Conferenza stampa delle Scuderie
15:40 - 16:30	Visita guidata lungo il Paddock
15:40 - 16:30	Passeggiata lungo il Paddock
17:00 - 18:00	Formula 1 - Seconda sessione di prove libere
18:30 - 18:50	Ferrari Challenge - Terza sessione di prove libere
19:15 - 20:45	F1 Experiences - Visite guidate e foto con il trofeo
20:00 - 20:45	F1 Experiences - Passeggiata lungo il Paddock

SABATO 8 GIUGNO

08:15 - 08:45	Ferrari Challenge - Prima sessione qualifiche
09:15 - 9:45	Porsche Carrera Cup North America - Sessione qualifiche
10:20 - 10:50	Ferrari Challenge - Seconda sessione qualifiche
11:10 - 11:40	Formula 1 - Prove Pit Stop
11:10 - 11:55	Passeggiata lungo il Paddock
11:10 - 11:55	Visita guidata lungo il Paddock
12:30 - 13:30	Formula 1 - Terza sessione di prove libere
14:00 - 14:35	Ferrari Challenge - Prima gara (18 giri o 30 minuti)
14:45 - 15:35	Passeggiata lungo il Paddock
14:45 - 15:35	Visita guidata lungo il Paddock
16:00 - 17:00	Formula 1 - Sessione qualifiche
17:00 - 18:00	Formula 1 - Conferenza stampa
17:55 - 18:40	Porsche Carrera Cup North America - Prima gara (40 minuti +1 giro)
18:55 - 19:55	F1 Experiences - <i>Champions Club Grid Walk</i> e foto con il trofeo

Questo programma è soggetto a possibili variazioni anche senza preavviso.
Per aggiornamenti sulla programmazione, consultate il sito ufficiale: www.gpcanada.ca

DOMENICA 9 GIUGNO

09:40 - 10:25	Porsche Carrera Cup North America - Seconda gara (40 minuti +1 giro)
10:55 - 11:30	Ferrari Challenge - Seconda gara (18 giri o 30 minuti)
11:55 - 12:55	Visita guidata lungo il Paddock
11:55 - 12:55	Passeggiata lungo il Paddock
12:00 - 12:30	Formula 1 - Sfilata dei piloti
13:46 - 13:48	Inno Nazionale canadese
14:00 - 16:00	Gran Premio del Canada 2024 (70 giri o 120 minuti)

Il Gran Premio in diretta su TSN e RDS

I canali televisivi TSN e RDS sono pronti ad accompagnare gli appassionati di Formula 1 nel più grande evento automobilistico in Canada: dal 7 al 9 giugno, il CANADIAN GRAND PRIX 2024 tornerà sul celeberrimo Circuit Gilles-Villeneuve di Montréal. La diretta comincerà con le prove di **enerdì 7 giugno, alle 13:15 su RDS**, RDS.ca e l'app RDS, e alle **16:45 ET su TSN**, TSN.ca e l'app TSN. Il giorno della gara, **domenica 9 giugno**, la copertura pre-gara prenderà il via alle 12:30 su TSN, CTV, TSN.ca, CTV.ca e sulle app TSN e CTV, mentre RDS trasmetterà un'edizione speciale di "SUR LA LIGNE DE DÉPART", portando gli spettatori dietro le quinte della gara. La diretta del CANADIAN GRAND PRIX 2024 andrà in onda alle 13.00 su TSN, RDS, CTV e Noovo, oltre che sui loro siti web e sulle loro app ufficiali. Gli orari completi della F1 sono disponibili su TSN.ca e RDS.ca.

**Come arrivare al circuito con i mezzi pubblici**

Il modo più semplice ed economico per raggiungere il circuito è utilizzare i mezzi pubblici. Prendete la metro di Montréal e raggiungete la **stazione Jean-Drapeau** (linea gialla). Attraversate il 'Ponte du Cosmos'. Una volta arrivati sull'île Notre-Dame, dovrete obbligatoriamente utilizzare le navette che vi porteranno nella parte ovest del circuito Gilles-Villeneuve e lungo la strada degli stands.

MICHELANGELO VACCARO INC.

Société par actions d'un courtier immobilier

Buon Gran Premio del Canada 2024!

514-554-2987
Ufficio: 514 329-0000
www.Mvaccaro.com

RE/MAX Alliance Inc.
Agence immobilière. Franchisé indépendant et autonome de RE/MAX Québec Inc.

ia Financial Group
ia.ca

☎ **438-833-5091**
✉ maria.paone@agc.ia.ca
📍 2, Place Laval, bureau 510
Laval (Qc) H7N 5N6

Maria Paone AGENZIA DUVERNAY
Consulente in sicurezza finanziaria

- **Assicurazione**
- Assicurazione per malattie gravi e invalidità
- Assicurazione sulla vita
- Assicurazione ipotecaria
- Assicurazione contro gli infortuni personali
- Assicurazione di viaggio
- **Risparmi e pensione**
- Piano di risparmio per l'istruzione registrato (RESP)
- RRIF, LIF e rendite
- RRSP, LIRA e altri piani

Buon Gran Premio del Canada 2024



SCOPRIAMO INSIEME IL CIRCUITO "GILLES VILLENEUVE"

GP del Canada tra spettacolo e tradizione

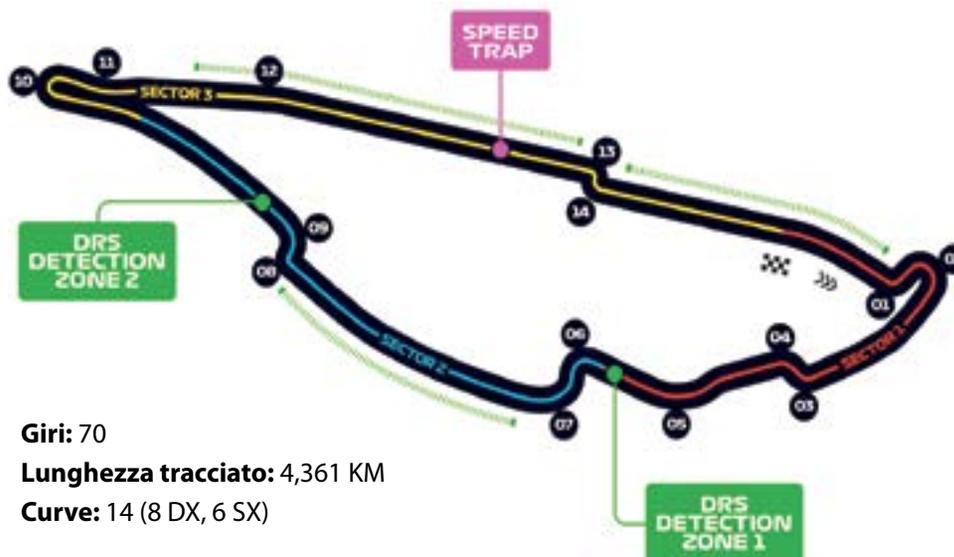
di Lorenzo Dottore - @viadifuga_motorsport

LA STORIA

Era il 1977 quando, per rispondere alle esigenze di maggior sicurezza, si decise di spostare nel giro di un anno il Gran Premio del Canada dallo storico circuito del Mosport Park ad una nuova struttura. I ristretti tempi e le ristrette possibilità economiche fecero ricadere la scelta per la stagione 1978 su un circuito "ibrido", unendo le strade perimetrali che circondavano l'isola di Notre-Dame a Montréal dando vita ad uno spettacolare tracciato cosiddetto semi-cittadino o semi-permanente. L'isola in questione è artificiale, creata in gran parte per l'expo del 1967 e in occasione dei giochi olimpici del '76. Inizialmente il circuito prese il nome dall'isola venendo battezzato come **Île Notre-Dame Circuit**. Il nome venne cambiato poi nel 1982 intitolandolo al vincitore su Ferrari della prima edizione, beniamino di casa e leggenda della Formula 1, scomparso durante il Gran Premio del Belgio di quell'anno: il compianto **Gilles Villeneuve**. Dedicata a lui anche l'iconica scritta sulla linea del traguardo: "Salut Gilles". Il circuito, che entra di diritto tra i grandi classici della Formula 1, è dal colpo d'occhio non indifferente con tratti di circuito che costeggiano le acque del fiume San Lorenzo. Tanta tradizione, ma sempre al passo con i tempi, con un nuovo e moderno paddock ricostruito da zero nell'inverno a cavallo tra il 2018 e il 2019 e un impianto capace di ospitare (dato record del 2023) ben **355mila spettatori** nel corso del fine settimana.

IL LAYOUT DEL CIRCUITO

Soggetto a poche modifiche nel tempo, il circuito non è mai stato stravolto, la sfida per gli organizzatori è sempre stata quella di migliorare la sicurezza nonostante la conformazione dell'isola conceda pochi spazi per aumentare le vie di fuga. Ad esempio, il famoso tomatino che precede il lungo rettilineo nel 2002 è stato anticipato di sessanta metri facendo così arrivare le vetture ad una velocità meno sostenuta, consentendo inoltre di creare una via di fuga più ampia. Per lo stesso motivo, il circuito continua a presentare molti tratti con i muretti molto vicini a bordo pista, rendendo la guida difficile per i piloti (che proprio per questo

**Giri:** 70**Lunghezza tracciato:** 4,361 KM**Curve:** 14 (8 DX, 6 SX)

amano il circuito canadese) regalando sempre Gran Premi spettacolari. Il complicato layout rende difficile, inoltre, il recupero rapido delle auto coinvolte in guasti o incidenti, rendendo necessario l'utilizzo

della **Safety Car** che in Canada viene chiamata in causa molto spesso: nei 30 anni di storia circa il **55% delle volte**. Allo stato attuale il circuito è **lungo 4,361km**, si gira in senso orario e presenta **14**

curve: nove a destra e cinque a sinistra. Tra queste, oltre al sopracitato tornantino, ricordiamo il celebre "**Muro dei Campioni**" in uscita dell'iconica ultima chicane prima del rettilineo d'arrivo. Il nome di

questo muretto è dato dalla fama di aver fatto infrangere i sogni di gloria di molti piloti, compresi i migliori di sempre che, cercando di estrarre il meglio dalle loro vetture, hanno esagerato, sbattendo rovinosamente contro il muro. Considerato uno dei migliori del calendario da squadre e piloti, il tracciato è definito del tipo "**Stop and go**": la pressoché assenza di curve veloci e in appoggio lasciano spazio a lunghi rettilinei seguiti da grosse frenate per affrontare curve dalle **basse velocità, stabilità in frenata e grande trazione** saranno quindi fondamentali. Proprio per questo il **setup aerodinamico sarà dal carico medio-basso** mentre una giusta regolazione delle sospensioni sarà fondamentale per affrontare al meglio gli alti cordoli che caratterizzano il circuito.



CURIOSITÀ: il record che non verrà mai battuto

Il Circuit Gilles Villeneuve detiene un record che non potrà mai essere battuto: il **gran premio più lungo** (per durata) **della storia**. Parliamo dell'edizione **2011** durata ben **4 ore, 4 minuti, 39 secondi e 537 millesimi** a causa di un Gran Premio caotico segnato da mal tempo, incidenti, numerose interruzioni per bandiera rossa e 6 ingressi della Safety Car (anche questo un record). Quell'edizione fu vinta da **Jenson Button** su **McLaren** con un sorpasso all'ultimo giro ai danni di **Sebastian Vettel** su **Red Bull**. La durata complessiva della gara non potrà mai essere superata da nessun'altro evento futuro perché, grazie anche a quell'episodio, è stata introdotta una regola che obbliga ogni Gran Premio a durare al massimo tre ore comprese le interruzioni.

STATISTICHE

Giro veloce in qualifica:

1:10.240, detenuto da Sebastian Vettel (2019)

Giro veloce in gara:

1:13.078, detenuto da Valtteri Bottas (2019)

Maggior numero di vittorie pilota:

7, detenuto da M. Schumacher e L. Hamilton

Maggior numero di vittorie team:

13, detenuto da McLaren

Maggior numero di pole pilota:

6, detenuto da M. Schumacher e L. Hamilton

Maggior numero di pole team:

11, detenuto da McLaren

Miglior giro in gara:

4, detenuto da K. Räikkönen e M. Schumacher

Maggior podi pilota:

12, detenuto da M. Schumacher

Maggior podi team:

37, detenuto da Ferrari.



Ferrari SF-24

SCUDERIA FERRARI CLUB
MONTREAL
Canada

FORZA FERRARI!

DIVENTA ANCHE TU MEMBRO DEL NOSTRO CLUB

www.scuderiaferrariclubmontreal.com

Modifiche al circuito: Montréal dà una stretta ai track limits

Anche il tracciato canadese si adegua ai provvedimenti imolesi per evitare il continuo superamento dei track limits

MONTRÉAL - In occasione del Gran Premio del Canada, il circuito di Montréal proporrà una soluzione per ridurre il fenomeno del superamento dei track limits. Uno dei problemi più "fastidiosi" (quale non lo è) della Formula 1 odierna è rappresentato

dalla gestione dei limiti della pista. I "track limits", è ben noto, sono le linee bianche di demarcazione ai bordi della carreggiata che il regolamento vieta di superare con tutta la monoposto. È il "fuorigioco" della serie, per adoperare un parallelo calcistico. Gli

organizzatori del Gran Premio del Canada, per limitare lo scenario che vede continui annullamenti dei tempi sul giro, modificheranno, con l'introduzione della ghiaia in luogo dell'erba, la via di fuga tra curva 8 e curva 9 che si trova appena dopo la zona DRS tra curva 7 e curva 8 (la prima delle 3 che ci sono sul veloce tracciato "start and stop" canadese). Ogni pilota che supererà i limiti, come

abbiamo potuto apprezzare a Imola, rischia di pagare a caro prezzo l'errore. Montréal, quindi, segue l'esempio dell'Enzo e Dino Ferrari che a sua volta si adeguava a un analogo provvedimento preso dagli organizzatori del Gp della Cina tenutosi a Shanghai dopo cinque anni di assenza dal calendario. Dopo anni di cementificazione quasi selvaggia, la Formula Uno torna lentamente sui suoi

passi offrendo soluzioni che sicuramente favoriscono lo

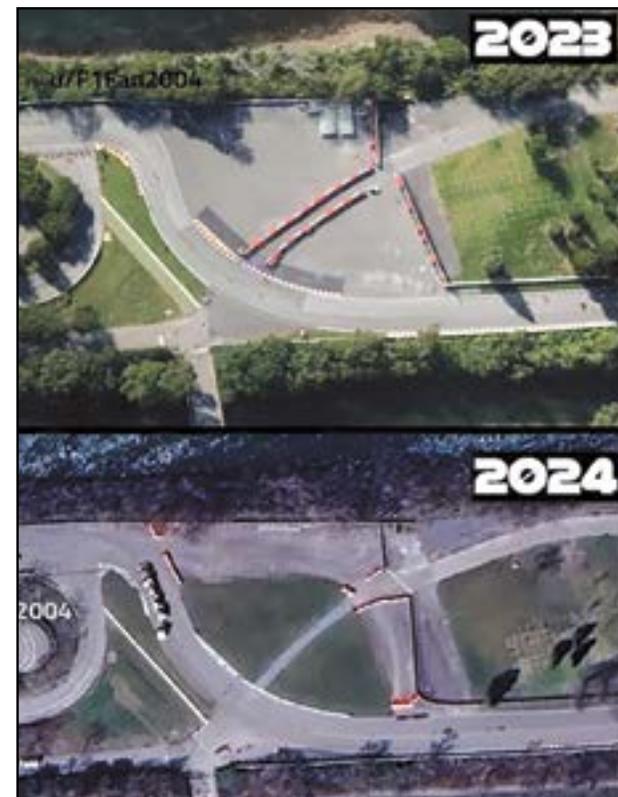
spettacolo e che contestualmente limitano la cervellottica gestione delle linee di demarcazione dei circuiti. Era ora. Sarà interessante capire come questa modifica andrà ad influire sui piloti che avranno meno possibilità di commettere errori nel prossimo Gran Premio.



Facciamo un giro di pista

MONTRÉAL - Il giro inizia subito con rettilineo molto veloce, al termine del quale, il pilota sarà costretto ad affrontare la prima curva scalando dall'ottava alla terza marcia. Sarà fondamentale appoggiare bene il cordolo per trovarsi nella condizione migliore per affrontare curva 2. Questa è la famosa chicane denominata la "Virage Senna". Un rettilineo separa i piloti da un'altra chicane. È fondamentale avere un'ottima trazione per affrontare questa chicane insidiosa tra i muretti. Di nuovo piede sul gas verso il tornantino di curva 5. Questo è un punto cruciale della pista. Percorrerlo al meglio significa arrivare bene ad affrontare la chicane successiva e il rettilineo che segue. Altro tratto veloce e altra frenata brusca, quella che li accompagna verso curva 7 e 8. Lo schema si ripete ancora, rettilineo e poi la famosa curva dell'"Epingle", il tornantino del Casinò. Questo è il punto più lento del circuito, la velocità di percorrenza è di 80 km/h. e via verso il rettilineo più lungo del circuito che ci accompagna fino al famoso "Muro dei campioni". Superato indenne, o quasi, si arriva sull'ultimo rettilineo che porta fino al traguardo finale.

il rettilineo che segue. Altro tratto veloce e altra frenata brusca, quella che li accompagna verso curva 7 e 8. Lo schema si ripete ancora, rettilineo e poi la famosa curva dell'"Epingle", il tornantino del Casinò. Questo è il punto più lento del circuito, la velocità di percorrenza è di 80 km/h. e via verso il rettilineo più lungo del circuito che ci accompagna fino al famoso "Muro dei campioni". Superato indenne, o quasi, si arriva sull'ultimo rettilineo che porta fino al traguardo finale.



Le differenze tra 2023 e 2024 - Foto: @F1Fan2004 via Reddit

assurancetinciambrone.ca

Assur Experts

Tina Ciabrone & Associés | Damage e Insurance Firm

Pietro DI PASQUALE
Broker specializzato
in Assicurazione Danni
peter@assurancetc.com

Clementina (Tina) CIAMBRONE
Presidente
tina@assurancetc.com

Monica Elvira DI PASQUALE
Broker specializzato
in Assicurazione Danni
monica@assurancetc.com

Buon GP del Canada!

LEADERS IN QUÉBEC IN ASSICURAZIONE DANNI

La nostra squadra punta sempre all'eccellenza, offrendo servizi e soluzioni professionali altamente flessibili e perfettamente adattati alle vostre esigenze assicurative.

A prescindere dalle necessità personali o della vostra azienda, siamo fortemente impegnati ad esplorare Le migliori soluzioni assicurative che fanno al caso vostro.

514-381-7411

monica@assurancetc.com

4886, rue Jarry Est,
Saint-Léonard

WHITE HARD C3
YELLOW MEDIUM C4
RED SOFT C5

CANADA
MONTRÉAL

SET OBBLIGATORI	C1	C2	C3	C4	C5
QUALIFICA					
GARA					

Pirelli: a Montréal le stesse gomme di Imola e Monaco

MONTRÉAL - La Pirelli ha comunicato alle squadre e alla FIA la selezione delle mescole per i Gran Premi di Emilia-Romagna, Monaco e Canada, identica per tutti e tre: C3 come P Zero White hard, C4 come P Zero Yellow medium e C5 come P Zero Red soft. Rispetto allo scorso anno non ci sono cambiamenti, anche perché le mescole sono rimaste inalterate. Per Monaco e Montréal, due circuiti cittadini caratterizzati da un asfalto molto liscio, la selezione è stata naturalmente orientata verso le mescole più morbide, sperimentate ampiamente nel passato più o meno recente.



Ferrari e McLaren ottimiste per il Canada

MILANO, (Luca Manacorda, *formula.uno/it*) - Gli ultimi tre gran premi disputati sono stati vinti da tre scuderie differenti: McLaren a Miami, Red Bull a Imola e Ferrari a Monte Carlo. Un'alternanza difficilmente pronosticabile a inizio campionato, quando il team campione del mondo in carica sembrava destinato a uccidere – sportivamente parlando – per la seconda volta consecutiva una stagione di F1. Il borsino delle prestazioni vede oltretutto la scuderia austriaca in discesa rispetto agli avversari: nel GP Monaco la RB20 è rimasta lontana dal podio e, guardando ai piloti, Sergio Perez ha imboccato una nuova serie di prestazioni opache che ricorda quella del 2023. Il calendario prevede ora il GP Canada, altro appuntamento per il quale i pronostici appaiono apertissimi, resi ancora più incerti dalla nuova asfaltatura del tracciato che porterà nuove incognite.

HORNER TRANQUILLO: “È STATO SOLO IL CIRCUITO DI MONACO CHE HA EVIDENZIATO I NOSTRI PUNTI DEBOLI”. Nonostante gli scricchiolii emersi nell'ultimo mese, al momento in casa Red Bull la sicurezza nei

propri mezzi non è stata intaccata. Il team principal **Chris Horner** ha analizzato così la situazione in campionato: “Credo che la McLaren abbia fatto un grande passo avanti, mentre quello della Ferrari è stato molto sottile. Vedremo nelle prossime gare, stiamo entrando nel vivo del campionato: Canada, Spagna, Austria, Gran Bretagna... È una maratona, non uno sprint”. Horner ritiene che il circuito di Monte Carlo abbia evidenziato i punti deboli della RB20, ma i risultati precedenti dimostrano la bontà della vettura: “Ci aspettavamo che quello di Monaco fosse un weekend difficile per noi. Non diamo nulla per scontato, ma credo che le prossime piste giocheranno a favore della vettura. Finora abbiamo vinto cinque gran premi, due Sprint e ottenuto il secondo posto a Miami. È solo il circuito di Monaco che non ci ha permesso di sfruttare i nostri punti di forza: dobbiamo capire i nostri punti deboli e affrontarli”. Tra le gare in arrivo, proprio il prossimo appuntamento del GP Canada potrebbe essere il più complicato per la Red Bull: “È una pista in cui ci siamo comportati bene in precedenza, ma hanno riasfaltato di nuovo l'intero circuito, quindi

vedremo – ha osservato Horner – Ferrari e McLaren sono veloci ed è sempre successo che avvenisse una convergenza nelle prestazioni. Storicamente a Montreal c'è molta trazione, ma con un nuovo asfalto non sai mai come sarà l'equilibrio e verso chi scivolerà”.

L'OTTIMISMO DI FERRARI E MCLAREN DOPO GLI ULTIMI WEEKEND: GERARCHIE PIÙ RAVVICINATE CHE MAI. Di sicuro, le due squadre principali avversarie della Red Bull sentono che ora i rapporti di forza non sono più così sbilanciati verso la scuderia austriaca. Il team principal della Ferrari, **Fred Vasseur**, dopo il trionfo a Monte Carlo ha sottolineato i progressi fatti dalla Scuderia di Maranello negli ultimi 6-7 mesi. Il francese ha evidenziato come ora la Rossa sia diventata molto più opportunista, non sprestando le occasioni come è avvenuto spesso nel recente passato. Per le prossime gare, Vasseur si aspetta ancora grande equilibrio: “Se guardiamo le ultime gare, i tre top team sono racchiusi in un decimo. A Miami noi siamo finiti a 2 secondi da Max dopo 40 giri, ad Imola eravamo a 6 secondi dopo 36 giri. Ci saranno circuiti



che favoriranno un team piuttosto che un altro, ma la differenza sarà di un decimo, un decimo e mezzo”. Guardando in particolare al GP Canada, il boss del muretto Ferrari ha evidenziato che le caratteristiche della pista dovrebbero garantire ancora equilibrio tra i top team: “A Montréal c'è quasi l'opposto di Monaco in termini di velocità e deportanza, ma ci sono anche cordoli, molte curve lente, chicane e così via. Alcune curve sono simili a quelle di Monte Carlo. Nel complesso, se guardiamo alle prestazioni di Melbourne, Imola e Miami, con diversi tipi di

mescola, layout e asfalti, possiamo pensare che la gara sarà molto combattuta fino alla fine”. Grande ottimismo si respira in casa McLaren, il team probabilmente più costante nelle prestazioni di alto livello da quando ha debuttato il nuovo pacchetto di aggiornamenti nel weekend di Miami. Dopo il secondo e quarto posto di Monte Carlo, il team principal **Andrea Stella** ha ammesso: “Abbiamo raccolto tanti punti, ma sono anche la prova che possiamo essere dei contendenti abituali per il podio. Guardiamo alle prossime gare con ottimismo”.



AL VIA LA CORSA PER L'ITALIA!

Scopri la terra della Ferrari con voli diretti tutto l'anno da Montréal a Roma e Milano e periodicamente per Venezia.

Prenota subito su aircanada.com

 AIR CANADA

A STAR ALLIANCE MEMBER 

GP Canada 2023: numeri, statistiche e curiosità



Michael Schumacher, Gran Premio del Canada nel 2000

SOLO 4 ASSENZE

Negli ultimi 45 anni il Paese della Foglia d'Acero è mancato all'appello solo quattro volte. Nel 1987 a causa della famigerata "Guerra della Birra" tra le aziende Molson e Labatt, finite in tribunale per chiarire definitivamente quale delle due avesse diritto a sponsorizzare l'evento. Nel 2009 è mancato l'accordo con il management della F1, mentre nel 2020 e nel 2021 la prova è stata cancellata a causa della pandemia.

VITTORIE PILOTI E SCUDERIE

I piloti più vincenti in assoluto sono **Michael Schumacher** e **Lewis Hamilton**, capaci di imporsi 7 volte a testa. Le affermazioni del tedesco sono datate 1994, 1997, 1998, 2000, 2002, 2003, 2004. Quelle del britannico sono arrivate nel 2007, 2010, 2012, 2015, 2016, 2017, 2019. Va rimarcato come il trentottenne inglese abbia ottenuto proprio su questa pista il primo successo della sua carriera. Comprendendo Hamilton, sono due gli uomini in attività ad aver già vinto in Canada: **Max Verstappen** (2022 e 2023) e **Fernando Alonso** (2006).

POLE POSITION

Sul fronte delle scuderie, la più vincente in assoluto è la McLaren, la quale ha raccolto 13 successi. Tre grazie a Lewis Hamilton (2007, 2010, 2012) e due per merito di Ayrton Senna (1988, 1990). Hanno inoltre primeggiato una volta Denis Hulme (1968), Peter Revson (1973), Emerson Fittipaldi (1974), James Hunt (1976), Gerhard Berger (1992), Mika Häkkinen (1999), Kimi Räikkönen (2005) e Jenson Button (2011). Il team di Woking è però braccato dalla Ferrari (12). Tra le squadre attualmente impegnate in Formula

1 hanno già vinto anche Williams (7 volte), Mercedes (4) e Red Bull (4). Guardando alle pole position, si nota come anche questa graduatoria sia comandata ex aequo da Michael Schumacher e Lewis Hamilton, entrambi capaci di ottenere 6 partenze dalla casella privilegiata! Il tedesco è scattato davanti a tutti nel 1994, 1995, 1997, 1999, 2000, 2001; il britannico invece lo ha fatto 2007, 2008, 2010, 2015, 2016, 2017. Oltre all'inglese, abbiamo solamente altri due uomini in attività ad aver già realizzato almeno una pole position a Montréal: due per Max Verstappen (2022 e 2023) e una per Fernando Alonso (2006). Volgendo lo sguardo sulle squadre, la classifica è capitanata dalla McLaren con 11 pole. Tra i costruttori attualmente impegnati in Formula Uno, ne vantano almeno una nel GP del Canada anche Ferrari (8), Williams (8), Mercedes (6) e Red Bull (5).

PODI

Sul fronte dei podi, invece, la graduatoria è tuttora dominata da Michael Schumacher, che nel corso della sua carriera è stato capace di classificarsi nella top-three ben 12 volte! Oltre ai suoi sette successi (1994, 1997, 1998, 2000, 2002, 2003, 2004), il tedesco si è anche piazzato cinque volte secondo (1992, 1993, 2001, 2005, 2006). Sono invece sette i piloti in attività a vantare almeno un podio a Montréal, tra di essi comanda Lewis Hamilton, issatosi a quota 10.

10 (7-0-3) – **HAMILTON Lewis**
4 (0-2-2) – **BOTTAS Valtteri**
4 (1-2-1) – **ALONSO Fernando**
3 (2-0-1) – **VERSTAPPEN Max**
1 (0-1-0) – **SAINZ Carlos Jr.**
1 (0-0-1) – **PEREZ Sergio**
1 (0-0-1) – **LECLERC Charles**

NOTIZIE IN PILLOLE

- Fu Gilles Villeneuve a imporsi con la Rossa di Maranello nel primo Gran Premio del Canada (l'8 ottobre del 1978), disputato sull'isola artificiale di Notre-Dame.
- Nell'edizione 2019 della gara sono stati scritti nuovi record: Vettel (Ferrari) detiene quello in prova, con 1:10.240, mentre Bottas il nuovo giro veloce in gara in 1:13.078.
- Il record di vittorie consecutive è detenuto ex aequo da Michael Schumacher e Lewis Hamilton, i quali sono stati in grado di primeggiare per 3 anni di fila (2002, 2003, 2004 il tedesco; 2015, 2016, 2017 l'inglese).
- Sono cinque i piloti capaci di vincere con due team diversi. Si tratta di Jacky Ickx (Brabham e Ferrari), Nelson Piquet (Brabham e Benetton), Michael Schumacher (Benetton e Ferrari), Lewis Hamilton (McLaren e Mercedes), Sebastian Vettel (Red Bull e Ferrari). Va rimarcato come il britannico sia l'unico ad aver primeggiato più di una volta con entrambe le squadre.
- Jacky Ickx è l'unico a essersi imposto su due tracciati diversi. Nel 1969 il belga trionfò a Mosport, ripetendosi poi un anno dopo a Mont-Tremblant.
- A Montréal in 20 occasioni (48,8%) il vincitore è partito dalla pole position. A Montréal in 27 occasioni (65,9%) il vincitore è partito dalla prima fila. Le suddette percentuali si alzano però rispettivamente a 64,3% e 85,7% se si guarda a quanto accaduto dal 2006 in poi.
- Il pilota peggio qualificato ad aver vinto il Gran Premio di Canada è Jacques Laffitte, che nel 1981 si impose partendo 10°.
- Curiosamente, per ben due volte è capitato che il pilota passato per primo sotto la bandiera a scacchi non abbia vinto la gara. Oltre a quanto accaduto nel 2019, quando Sebastian Vettel venne penalizzato per una (presunta) manovra ostruzionista ai danni di Lewis Hamilton, esiste anche il precedente del 1990. In quel caso Gerhard Berger aveva ricevuto un minuto di penalità per partenza anticipata.
- C'è anche un pilota italiano tra chi è stato in grado di imporsi in Canada. Si tratta di Michele Alboreto, che dominò la scena nel 1985, peraltro a bordo della Ferrari.
- Tra le curiosità legate a Montréal, ci sono l'unico trionfo in carriera in F1 di Jean Alesi (Ferrari, 1995) e il primo di Thierry Boutsen (1989), Lewis Hamilton (2007), Robert Kubica (2008), unico pilota polacco ad aver vinto un GP, e Daniel Ricciardo (2014).
- Nel 2001 è andato in scena il dominio dei fratelli Schumacher (primo Ralf, secondo Michael), mentre il 2011 ha visto l'incredibile vittoria di Jenson Button al termine di una corsa martoriata dalla pioggia, nella quale sono trascorse oltre quattro ore (4 ore 4 minuti e 39,537 secondi) tra il via e la bandiera a scacchi (un record per la categoria).
- Tanti, purtroppo, sono stati anche gli incidenti, il più tragico dei quali costò la vita al milanese Riccardo Paletti nell'edizione del 1982, poco più di un mese dopo la scomparsa di Villeneuve. Nessuna conseguenza invece per Kubica (2007), per Massa e Perez (2014).
- Molti piloti non sono riusciti a far fronte al Wall of Champions. Spesso parliamo dei Campioni del Mondo come Michael Schumacher, Jacques Villeneuve, Damon Hill (tutti e tre nel 1999), Jenson Button (2005) e Sebastian Vettel (2011). Tra gli altri, sono andati a sbattere nel 'Muro dei Campioni' Gerhard Berger, David Coulthard, Rubens Barrichello, Nick Heidfeld, Juan Pablo Montoya, Jarno Trulli e Pastor Maldonado.



BANQUE NATIONALE

Carmine Pirone
Direttore, Specialista in Mutui
Directeur, Développement Hypothécaire

Per consigli professionali, contattatemi!

FORZA FERRARI!



514 258-0102

carmine.pirone@bnc.ca

APERTO A COLAZIONE, PRANZO E CENA!

Chiamate per prenotare al **450-667-3373**

Forza Ferrari Sempre!






www.kitchen73.ca/laval
1661 BOULEVARD DE L'AVENIR, LAVAL, QUÉBEC

F1, GP Canada 2023: Verstappen vince ed eguaglia Senna. Leclerc 4° e Sainz 5°

Il campione del mondo, con la sua Red Bull, domina sul circuito di Montréal, intitolato a Gilles Villeneuve. Per il pilota olandese 41esima vittoria in carriera, come Senna. Sul podio anche Fernando Alonso della Aston Martin e Lewis Hamilton con la Mercedes. Il monegasco arriva quarto, mentre è quinta l'altra Ferrari di Sainz

MONTREAL, (18 giugno 2023) - La Red Bull di Max Verstappen ha vinto il Gran Premio di Formula 1 del Canada. Per l'olandese è la 41esima vittoria in carriera: eguaglia Senna. Dietro al campione del mondo salgono sul podio di Montreal anche Fernando Alonso su Aston Martin, secondo, e Lewis Hamilton su Mercedes, terzo. Quarta piazza per la Ferrari di Charles Leclerc davanti al compagno di scuderia Carlos Sainz. Chiude sesta la Red Bull di Perez davanti alla Williams di Albon ed alla Alpine di Ocon. Nona la Aston Martin di Stroll, mentre chiude la top ten la Alfa Romeo di Bottas. All'intero weekend di gara hanno assistito 345 000 spettatori, nuovo record per il Gran Premio del Canada sul circuito Gilles Villeneuve. Il precedente primato apparteneva all'edizione del 2022, caratterizzata da una presenza di 338 000 spettatori nel fine settimana.

LA CRONACA DELLA GARA. Alla partenza Verstappen scatta bene, mentre Hamilton supera Alonso. Dopo una decina di giri l'olandese inizia ad accelerare. Al giro 13

problemi per Russell che va a muro (ma poi riesce a tornare ai box) e si entra in regime di safety car. Alla ripartenza Verstappen è in testa ma non allunga. Alonso sorpassa Hamilton in seconda posizione. Leclerc intanto è salito fino alla quarta posizione ma deve ancora effettuare il pit stop. Al giro 35 duello Magnussen-De Vries, che vanno lunghi ed è bandiera gialla. Le Ferrari entrano ai box al giro 39 e 40. Le Rosse hanno un buon passo e si rimettono all'inseguimento del terzetto di testa. Davanti si alternano i giri veloci e Verstappen vola, andando a vincere il Gp davanti ad Alonso e Hamilton. Segnali di ripresa per le Ferrari: quarto Leclerc e quinto Sainz.

Verstappen: speciale vincere il GP numero 100 per Red Bull. "Sono molto contento, oggi abbiamo fatto funzionare tutto al meglio, anche se le gomme si riscaldavano con difficoltà per via delle temperature più basse. Vincere il GP numero 100 per Red Bull è speciale, non mi sarei mai aspettato di poter raggiungere questi numeri. Continueremo a divertirci e lavorare sodo". Così Max Verstappen dopo il



trionfo nel Gran Premio del Canada. Il pilota della Red Bull, alla sesta vittoria in otto gare e quarta consecutiva, ha già messo una chiara ipoteca sul terzo titolo mondiale di fila.

LE QUALIFICHE DEL SABATO. In una sessione condizionata dalla pioggia, dopo aver dominato le FP3 e le Q1, Verstappen non ha ottenuto il miglior tempo nella Q2 (andato ad Albon). Poi nella Q3 l'olandese con la sua Red Bull ha conquistato la pole position, la

25esima in carriera. Il secondo miglior tempo a sorpresa era stato di Hulkenberg, poi retrocesso in quinta posizione per una penalizzazione. Dalla prima fila è quindi partito Alonso con la sua Aston Martin. A seguire le Mercedes di Hamilton e Russell. La Ferrari di Sainz era ottava, ma ha perso tre posizioni nella griglia di partenza a causa di una penalizzazione. Il pilota spagnolo della Ferrari è così dovuto partire dall'11esima posizione, una casella dietro il compagno Leclerc.

Fiorellino

OUTREMONT
381 Avenue Laurier 0

LA PETITE-BOURGOGNE
2472 Rue Notre-Dame 0

CENTRE VILLE
470 Rue De La Gauchetière 0




Buon Gran Premio!



osteria
mkt

FORZA FERRARI!

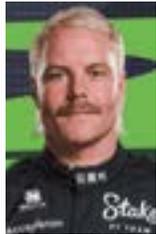
514.849.2044 | Osteriamkt.com | info@osteriamkt.com

1333, ROBERT BOURASSA MONTRÉAL

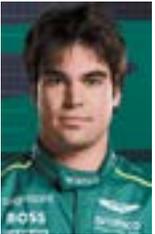
CAMPIONATO DI FORMULA 1 STAGIONE 2024

SCUDERIE E PILOTI

Stake **Kick Sauber** 

	Valtteri Bottas  77 Nato il: 28/08/1989 Paese: Finlandia Numeri Gp: 222 Podi: 67 Vittorie: 10 Carriera: 2013 CAMPIONE F1: -		Zhou Guanyu  24 Nato il: 30/05/1999 Paese: Cina Numeri Gp: 44 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2022 CAMPIONE F1: -
---	---	---	---

Aston Martin 

	Fernando Alonso  14 Nato il: 29/07/1981 Paese: Spagna Numeri Gp: 380 Podi: 106 Vittorie: 32 Carriera: 2001 CAMPIONE F1: 2		Lance Stroll  18 Nato il: 29/10/1998 Paese: Canada Numeri Gp: 143 Podi: 3 Vittorie: - Carriera: 2017 CAMPIONE F1: -
---	---	---	---

McLaren 

	Oscar Piastri  81 Nato il: 06/04/2001 Paese: Australia Numeri Gp: 22 Podi: 3 Vittorie: - Carriera: 2021 CAMPIONE F1: -		Lando Norris  4 Nato il: 13/11/1999 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 104 Podi: 17 Vittorie: 1 Carriera: 2019 CAMPIONE F1: -
---	--	---	--

Williams 

	Logan Sargeant  2 Nato il: 31/12/2000 Paese: USA Numeri Gp: 22 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2023 CAMPIONE F1: -		Alexander Albon  23 Nato il: 23/03/1996 Paese: Thailanda Numeri Gp: 81 Podi: 2 Vittorie: - Carriera: 2019 CAMPIONE F1: -
---	--	---	--

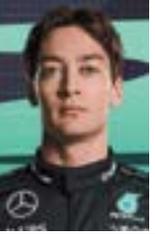
RB 

	Yuki Tsunoda  22 Nato il: 11/05/2000 Paese: Giappone Numeri Gp: 66 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2021 CAMPIONE F1: -		Daniel Ricciardo  3 Nato il: 01/07/1989 Paese: Olanda Numeri Gp: 239 Podi: 32 Vittorie: 8 Carriera: 2011 CAMPIONE F1: -
--	--	--	---

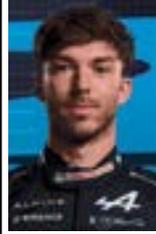
Ferrari 

	Charles Leclerc  16 Nato il: 16/10/1997 Paese: Monaco Numeri Gp: 125 Podi: 35 Vittorie: 6 Carriera: 2018 CAMPIONE F1: -		Carlos Sainz Jr.  55 Nato il: 01/09/1994 Paese: Spagna Numeri Gp: 185 Podi: 22 Vittorie: 3 Carriera: 2015 CAMPIONE F1: -
--	---	--	--

Mercedes 

	Lewis Hamilton  44 Nato il: 07/01/1985 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 332 Podi: 197 Vittorie: 103 Carriera: 2007 CAMPIONE F1: 7		George Russell  63 Nato il: 15/02/1998 Paese: Gran Bretagna Numeri Gp: 104 Podi: 11 Vittorie: 1 Carriera: 2019 CAMPIONE F1: -
---	--	---	---

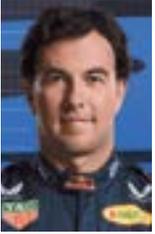
Alpine 

	Pierre Gasly  10 Nato il: 07/02/1996 Paese: Francia Numeri Gp: 130 Podi: 4 Vittorie: 1 Carriera: 2017 CAMPIONE F1: -		Esteban Ocon  31 Nato il: 17/09/1996 Paese: Francia Numeri Gp: 133 Podi: 3 Vittorie: 1 Carriera: 2016 CAMPIONE F1: -
---	--	---	--

Haas F1 Team 

	Nico Hulkenberg  27 Nato il: 19/08/1987 Paese: Germania Numeri Gp: 206 Podi: - Vittorie: - Carriera: 2010 CAMPIONE F1: -		Kevin Magnussen  20 Nato il: 05/10/1992 Paese: Danimarca Numeri Gp: 164 Podi: 1 Vittorie: - Carriera: 2014 CAMPIONE F1: -
---	--	---	---

Red Bull Racing 

	Max Verstappen  1 Nato il: 30/09/1997 Paese: Olanda Numeri Gp: 185 Podi: 104 Vittorie: 59 Carriera: 2015 CAMPIONE F1: 3		Sergio Perez  11 Nato il: 26/01/1990 Paese: Messico Numeri Gp: 258 Podi: 39 Vittorie: 6 Carriera: 2011 CAMPIONE F1: -
---	---	---	---



Grazie per la fiducia in Mercedes-Benz Montreal Est.
Vi aspettiamo presso il nostro concessionario.

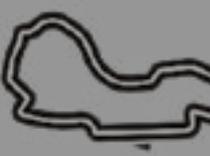
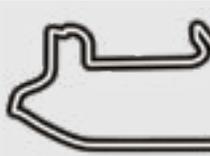
Mercedes-Benz
The best or nothing.

Mercedes-Benz Montreal-Est

12 525 Metropolitan Blvd, Tel 514-788-8777, mercedes-benz-montrealest.ca



CALENDARIO E CIRCUITI

2 MARZO   Bahrain LOCALITÀ: Sakhir LUNGHEZZA: 5.412 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2004	9 MARZO   Arabia Saudia LOCALITÀ: Jeddah LUNGHEZZA: 6.174 km N. DI GIRI: 50 PRIMO GP: 2021	24 MARZO   Australia LOCALITÀ: Melbourne LUNGHEZZA: 5.278 km N. DI GIRI: 58 PRIMO GP: 1996	7 APRILE   Giappone LOCALITÀ: Suzuka LUNGHEZZA: 5.807 km N. DI GIRI: 53 PRIMO GP: 1987
21 APRILE   Cina LOCALITÀ: Shanghai LUNGHEZZA: 5.451 km N. DI GIRI: 56 PRIMO GP: 2004	5 MAGGIO   Miami LOCALITÀ: Miami LUNGHEZZA: 5.412 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2022	19 MAGGIO   Emilia-Romagna LOCALITÀ: Imola LUNGHEZZA: 4.909 km N. DI GIRI: 63 PRIMO GP: 1980	26 MAGGIO   Monaco LOCALITÀ: Monte Carlo LUNGHEZZA: 3.337 km N. DI GIRI: 78 PRIMO GP: 1950
9 GIUGNO   Canada LOCALITÀ: Montréal LUNGHEZZA: 4.361 km N. DI GIRI: 70 PRIMO GP: 1978	23 GIUGNO   Spagna LOCALITÀ: Catalunya LUNGHEZZA: 4.675 km N. DI GIRI: 66 PRIMO GP: 1991	30 GIUGNO   Austria LOCALITÀ: Spielberg LUNGHEZZA: 4.318 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1970	7 LUGLIO   Gran Bretagna LOCALITÀ: Silverstone LUNGHEZZA: 5.891 km N. DI GIRI: 52 PRIMO GP: 1950
21 LUGLIO   Ungheria LOCALITÀ: Budapest LUNGHEZZA: 4.381 km N. DI GIRI: 70 PRIMO GP: 1986	28 LUGLIO   Belgio LOCALITÀ: Spa-Francorchamps LUNGHEZZA: 7.004 km N. DI GIRI: 44 PRIMO GP: 1950	25 AGOSTO   Olanda LOCALITÀ: Zandvoort LUNGHEZZA: 4.259 km N. DI GIRI: 72 PRIMO GP: 1952	1° SETTEMBRE   Italia LOCALITÀ: Monza LUNGHEZZA: 5.793 km N. DI GIRI: 53 PRIMO GP: 1950
15 SETTEMBRE   Azerbaijan LOCALITÀ: Baku LUNGHEZZA: 6.003 km N. DI GIRI: 51 PRIMO GP: 2016	22 SETTEMBRE   Singapore LOCALITÀ: Singapore LUNGHEZZA: 4.940 km N. DI GIRI: 62 PRIMO GP: 2008	20 OTTOBRE   USA LOCALITÀ: Austin LUNGHEZZA: 5.513 km N. DI GIRI: 56 PRIMO GP: 2012	27 OTTOBRE   Messico LOCALITÀ: Mexico City LUNGHEZZA: 4.304 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1963
3 NOVEMBRE   Brasile LOCALITÀ: São Paulo LUNGHEZZA: 4.309 km N. DI GIRI: 71 PRIMO GP: 1973	23 NOVEMBRE   USA LOCALITÀ: Las Vegas LUNGHEZZA: 6.201 km N. DI GIRI: 50 PRIMO GP: 2023	1° DICEMBRE   Qatar LOCALITÀ: Lusail LUNGHEZZA: 5.419 km N. DI GIRI: 57 PRIMO GP: 2021	8 DICEMBRE   Abu Dhabi LOCALITÀ: Yas Island LUNGHEZZA: 5.281 km N. DI GIRI: 58 PRIMO GP: 2009



Il settimanale italiano **NUMERO 1** in Québec e in Canada

www.cittadino.ca





Bellucci
il meglio della cucina italiana

200 Ste-Catherine O (angolo Jeanne-Mance)
T 514 781-4141 | bellucciitalia.com




Bellucci
ITALIA

Montréal in versione Formula 1

Cosa fare nella metropoli durante il fine settimana del Gran Premio del Canada



di **Antonio Serrafiore**

antonio@cittadino.ca | LJI Reporter

MONTREAL – Il GP di Formula 1 del Canada a Montréal è l'avvenimento sportivo di respiro internazionale più atteso dell'anno. Oltre all'evento in sé ad altissimo contenuto di adrenalina per i rombi di motori e la multicolorata coreografia di contorno, l'intero week-end dal 7 al 9 giugno della corsa automobilistica presenta una serie di attività collaterali di qualità veramente allettanti, sia lungo il *Circuito Gilles-Villeneuve*, all'interno del *Parco Jean-Drapeau*, che nel resto della città. L'intera metropoli entra in fibrillazione e si esalta in vista dello spettacolare appuntamento. Che sia giorno, sera o notte, troverete sicuramente qualcosa di gradevole, se non di eccitante, da fare assieme a una moltitudine di turisti che invaderanno le strade: cibo, feste a tema, manifestazioni, festival, serate danzanti e tanto altro ancora. Non è importante dove andrete. Se sarete a Montréal, il divertimento è comunque assicurato!

LE ATTIVITÀ UFFICIALI NEL CIRCUITO

Le corse – è il caso di dirlo – avranno inizio venerdì 7 giugno. Il *Circuito Gilles-Villeneuve*, in tutta la sua maestosità con la lunghezza di 4361 metri, accoglierà, a partire dalle 8, tutte le monoposto per le varie sessioni di prova della giornata. Ogni giorno del *week-end* si concluderà prima delle 18:00 con l'appuntamento più significativo in programma: prove libere, qualifiche, *pole position*, Gran Premio della domenica.

Un consiglio dalla redazione: non dimenticate di portare con voi qualcosa da sgranocchiare, la crema solare per evitare le spiacevoli scottature dei primi caldi cocenti, qualche sedia pieghevole (non è da tutti stare sempre all'impiedi tutta la giornata) e, considerando i fortissimi rumori prodotti dalle vetture, i tappi per tutelare le vostre orecchie, soprattutto dei più piccini.

Zona Fan F1

Tutti gli amanti delle corse a quattro ruote, da quest'anno, potranno vivere delle esperienze digitali uniche e coinvolgenti nella *Fanzona*, situata dietro la tribuna 34, accanto alla *Zona Monster Energy*. Sfide di sosta ai *pit stop*, simulatori di gara, una mostra di auto, visite virtuali dei *box* e molto altro ancora vi attendono nello spazio dedicato ai *fan* più incalliti.



Terrazza Heineken

Questa terrazza *cool*, sita ai margini di una laguna, vi permetterà di riposare e di rilassarvi, mentre assaporate la vostra bevanda preferita, ammirando il suggestivo paesaggio circostante. Imperdibile, il 9 giugno dopo la gara, la serata di chiusura del *Grand Prix Heineken* che prevede una *performance* del *platiniste* Oliver Heldens. Le persone che possiedono un biglietto per la corsa domenicale possono partecipare gratuitamente.

Zona Familiare

Se decidete di andare al GP del Canada assieme alla famiglia, in compagnia dei bambini, dovete necessariamente passare dalla *Zona Familiare*, spazio adiacente alla *Tribune Family*, che offre diverse attività per grandi e piccoli per divertirvi insieme durante le prove in pista.

Zona Parco & Cosmos

Questa è la zona ideale per fare il pieno di energia e acquistare *souvenir*. Troverete una vasta gamma di attività sportive elettroniche, servizi fotografici sul podio, sfide di sosta ai *pit stops*, dimostrazioni acrobatiche di motocross, durante le

quali assisterete a prodezze che vi toglieranno il fiato.

Zona Monster Energy

Ubicata dietro la tribuna 34, la *Zone Monster Energy* sarà teatro di spettacoli musicali, dimostrazioni di skateboard e motocross libero, che inizieranno, dalle 10:00, ogni giorno e dureranno fino all'imbrunire.

Zona Spiaggia

Il luogo ideale per rinfrescarsi, sperando che il fine settimana del 7-9 giugno sia soleggiato e con alte temperature. Potrete mettere i piedi nella sabbia, concedervi attimi di relax e perfino fare un bagno.

Support Races Paddocks

Una zona spettacolare, situata dietro la tribuna 15, ideata per osservare da vicino le auto che partecipano alla serie di gare che precedono il Gran Premio. Avrete l'occasione di studiare nei minimi dettagli come funzionano queste scintillanti vetture, dotate dei più innovativi accorgimenti dell'alta tecnologia, veramente all'avanguardia nel panorama motoristico mondiale.

Elio 60
1964-2024
PIZZERIA
RISTORANTE



La famiglia DE LAURI

**Buon GP del Canada
e tifiamo per la Ferrari!**



Prenotate per la Festa del Papà

351, RUE DE BELLECHASSE (Angolo Drolet)
Rosemont-Petite-Patrie

PER PRENOTARE:
514 276-5341

WWW.eliopizzeria.ca





Zona Spiaggia



FESTE ED EVENTI IN CITTÀ

L'incanto del Vieux-Montréal

Per celebrare il *Grand Prix* nel modo più *glamour*, lo storico quartiere del *Vecchio Montréal* addobberà le sue strade con ornamenti che richiamano la corsa automobilistica, mentre negozi, ristoranti e bar parteciperanno per la maggior parte alle celebrazioni, proponendo la loro ricca offerta. Vi consigliamo di passeggiare in quest'affascinante ed elegante angolo della metropoli.

Il fascino italiano da Bellucci Italia

Partecipa ai festeggiamenti della Formula 1 presso il ristorante *Bellucci Italia*, nel cuore del centro città al 200 rue Saint-Catherine. Sarà il punto nevralgico dei sapori del Belpaese. Potrai assistere alla spettacolare corsa, gustando i piatti freschi e gustosi tipici dell'Italia!

Le feste ufficiali del Gran Premio al Richmond

Questo risto-bar in Griffintown, che propone la cucina del nord Italia in un'atmosfera urbana e industriale, ha programmato una festa per ogni giorno del fine settimana del Gran Premio. La serata di benvenuto è prevista per il 6 giugno; il giorno successivo ci sarà la *Reunion Party*; quindi un evento *Red Carpet Gala* (biglietti richiesti) l'8 giugno. Si concluderà in bellezza con l'*After Race Party* del 9 giugno.

(Segue a pagina 14)

BOTTEGA
LA VIE PÉTILLANTE ITALIENNE
PROSECCO DOC

BOTTEGA
BOTTEGASPA.COM

À CONSOMMER AVEC MODÉRATION

CAMPAGNA FINANZIATA AI SENSI DEL REG. UE N. 2021/2115
CAMPAGNE FINANÇÉE AU TITRE DU REG. UE N. 2021/2115

(Segue dalla pagina 13)

Ritz-Carlton: un viaggio nel tempo

Il famoso hotel del Golden Square Mile, il *Ritz-Carlton* Montréal, terrà la sua celebrazione annuale del Gran Premio in modo originale quest'anno. Il 7 giugno, il celebre albergo renderà omaggio agli anni '50 con una serata, presentata da *Mercedes-Benz*, ricca di musica e intrattenimento. La struttura ricettiva verserà i profitti dei biglietti alla *Fondazione Barry F. Lorenzetti*, attivamente impegnata per il miglioramento dell'assistenza della salute mentale in Canada.



La serata Maxim Grand Prix

Maxim Grand Prix, che si svolge nella stazione di *Windsor* sabato 8 giugno, sarà un vero e proprio parco giochi, dove si svolgeranno esperienze di corse, servizi fotografici, spettacoli dal vivo e una ampia gamma di intrattenimento con artisti come French Montana, NERVO, Sommer Ray ed Edge. Al suo interno, troverete anche aree VIP complete di ogni *comfort*.

Il GP'24 al Soubois

Il *Soubois*, favoloso *supper club* nel *downtown*, intrattiene da tempo gli appassionati di corse automobilistiche che si recano in città in occasione del Gran Premio. Quest'anno presenterà una serie di eventi da non perdere: DJ Tunez si esibirà il 6 giugno, DJ Spade il 7 giugno e il *platiniste* europeo Nico di Andrea l'8 giugno. La festa di chiusura del 9 giugno vedrà come protagonisti Francis Mercier e Tommy Kimpton.

Gran Prix al Yoko Luna

Dal 6 al 9 giugno, il bar *Yoko Luna* organizzerà un week-end molto festoso in compagnia di *platinistes* di fama internazionale, quali DJ Franzen, Malone + Purple e Sparrow & Barbossa. La serata di sabato 8 giugno promette di raggiungere vette senza precedenti con l'artista Sam Feldt e le per-

formance teatrali di E11EVEN Miami.

Eventi a tema al New City Gas

Situato in un edificio storico di *Griffintown*, lo spazio eventi *New City Gas* ospiterà tre serate animate da diversi *platinistes*: Kaskade, Walker & Royce e Andrew Pololos si esibiranno il 7 giugno; Meduza, Anabel Englund e Stef Agostino l'8 giugno; Don Diablo, Charly Jordan, Olly James Deazmis e Mixa sono già pronti per il *Closing Party* del 9 giugno

Bar George: un tuffo in Costa Azzurra

Il *Bar George* dell'hotel *Le Mount Stephen* renderà il vostro *weekend* indimenticabile. Con i suoi eventi a tema *Costa Azzurra* anni '60 e '70, che si svolgeranno dal 6 al 9 giugno, farete un tuffo nella riviera transalpina. Avrete la possibilità di assaggiare piatti e bevande francesi in un ambiente esaltato dalla musica.

L'appuntamento musicale a La Voûte

Alcuni degli artisti più in voga di Montréal suoneranno la loro musica all'aperto presso il bar *La Voûte*, ubicato in una ex vecchia banca risalente agli anni '20. Da giovedì 6 a domenica 9 giugno, in questo *cabaret* d'altri tempi vivrete quattro serate stravaganti con una programmazione eccezionale: spettacolo

MONTRÉAL
1549 rue Jarry est
Montréal, Qc
514.721.7373

LAVAL
110 boul. Bellerose est
Laval, Qc
450.667.7834

RIVIÈRE DES PRAIRIES
8710 boul. Gouin est
Montréal, Québec
514.494.2953

QUÉBEC CITY
1297 rue de la Jonquière
Québec, Qc
1.877.721.4622 (INCA)

DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ: dalle 9:00 alle 17:00
SABATO: dalle 9:00 alle 13:00

Lavinio Bassani ed i figli Alioscia e Loris, appassionati ferraristi, vi augurano Buon Gran Premio del Canada!



Lavinio Bassani e i figli, a Maranello, davanti al monumento di Gilles Villeneuve, dopo aver pranzato al ristorante di Enzo Ferrari



DAL 1964, CAPMATIC® È AL SERVIZIO DEI CLIENTI CON PASSIONE PER L'ECCELLENZA E L'INNOVAZIONE

12180 Bd Albert-Hudon, Montréal-Nord,
Québec H1G 3K7

T.: 514-322-0062

info@capmatic.com

www.capmatic.com



li, esibizioni canore e divertimenti di livello mondiale fino a tarda notte. Il tutto con accompagnamento di piatti prelibati e *drink* dal gusto sopraffino.

Il Festival Grand Prix sulla rue Crescent

Tra i luoghi in cui si può passeggiare durante il fine settimana del GP di Montréal, la rue Crescent è tra le destinazioni più popolari, dove è possibile assistere al suo celebre *Festival Grand Prix*. Questo evento, la cui prima edizione risale al 1999, si svolgerà dal 6 al 9 giugno. Potrete vedere i piloti, partecipare a sessioni di autografi e ballare al ritmo della musica dei dj, mentre le terrazze si riempiono di appassionati di corse automobilistiche.

Formula Peel

Durante il fine settimana del *Grand Prix*, rue Peel si trasforma assumendo i tratti propri della vera festa: il *Formula Peel*. Una dozzi-

na di ristoranti con cucine diverse apriranno le loro terrazze in modo da potervi far gustare bevande e piatti in un clima elettrico che solo Montréal può regalare. Ogni giorno, dal 6 al 9 giugno, ci saranno numerose attività e dimostrazioni di auto di ogni tipo.

Lo spazio Grand Prix al Centre Eaton

Dal 5 al 9 giugno, il *Centro Eaton*, situato nel cuore di Montréal, offrirà al pubblico la possibilità di vivere la frenetica esperienza dei circuiti di F1 con il proprio simulatore di corsa. Inoltre, allestirà anche altre stazioni sportive come la *Sfida Pitstop*, che vi permetterà di mettere alla prova i vostri riflessi, la vostra memoria e la vostra coordinazione su una parete digitale interattiva. Avrete persino la possibilità di sfidare amichevolmente i vostri cari a misurarsi in una serie di giochi.

(Segue a pagina 16)

SONIVA
SOLUTIONS INTÉGRÉES



**BUON GRAN PREMIO
E FORZA FERRARI!**

Paolo Puma

Director of Business Development

t : 514 783-0770 ext 115

c : 514 830-6532

e : ppuma@soniva.ca

w : www.soniva.com

925 de Maisonneuve West, Suite #125, Montréal, QC H3A 0A5



Massimo Pacetti, FCPA

6455 Jean-Talon Est Bureau 900 Montréal, Québec H1S 3E8

massimo@pacetti.ca
514-867-4832 (m)
514-255-3000 ext. 2223

Forza Cavallino Rampante!




LANCIA
AutoTecnica

Maître carrossier

DÉBOSELAGE ET PEINTURE REMPLACEMENT DE VITRE D'AUTO



514-326-3029
glanciaauto@gmail.com
6645 P.E. Lamarche, Saint-Léonard, québec

FORZA FERRARI!



Deshaies
MOTOSPORT
INC.

WWW.DESHAIESMOTOSPORT.COM



SERVICE D'EXCELLENCE DEPUIS 1978




Buon Gran Premio del Canada 2024!

VOTRE CONCESSIONNAIRE DE MOTOS À MONTRÉAL

514 593.1950
8568 Boul. Saint-Michel, Montréal, Québec

(Segue dalla pagina 15)

Gran Premio dei Sapori nella Piccola Italia

Anche nella *Petite Italie* c'è aria di festa nel fine settimana 7-9 giugno. In contemporanea al GP di Formula 1 a Montréal, nel quartiere italiano della metropoli quebecchese si "corre" il *Gran Premio dei Sapori*. La *Little Italy* sarà animata da spettacoli musicali, intrattenimento per famiglie, esposizioni di auto d'epoca, attività proposte dai commercianti della zona e molto altro ancora. Il tutto con la possibilità di poter gustare prelibatezze tricolori, dalla pizza napoletana all'alta cucina, in un ambiente festoso e pittoresco. Rue Saint-Laurent, tra Beaubien Ouest e Jean-Talon, si trasformerà in un'emozionante zona pedonale, una mini Italia a cielo aperto che offrirà un'esperienza magica a tutti i visitatori.



Il circuito FLYI al Flyjin

Il magnifico risto-bar "nascosto" *Flyjin*, situato nella Vecchia Montréal, si animerà durante il fine settimana del Gran Premio. Dal 5 al 9 giugno, in un clima *sui generis*, sarà possibile trascorrere momenti d'intensa allegria assaporando ottimi cocktail e pietanze di buon gusto, mentre assisterete ad una straordinaria esperienza di *cabaret*.

Un viaggio al Bord'Elle

Se amate lo spettacolo, considerate la possibilità di prenotare un posto

al *Bord'Elle Boutique Bar*, un luogo incantevole sulla rue St-Jacques West ispirato al *burlesque* degli anni '20. Già ricco di intrattenimenti festosi e teatrali durante tutto l'anno, il locale festeggerà le gare da giovedì 6 a venerdì 7 giugno con serate straordinarie.

Le celebrazioni presso l'Auberge Saint-Gabriel

L'*Auberge Saint-Gabriel*, sempre nella *Vieux-Montréal*, proporrà feste notturne da venerdì a domenica. Sabato 8 giugno è previsto anche un delizioso

brunch, mentre il 9 giugno ci sarà la serata di chiusura. Questo meraviglioso ristorante, nonostante sia il più antico del Canada, avrà una programmazione moderna e ricca di eventi per celebrare come si deve il *Grand Prix*. Tanti dj e una vasta proposta di bevande in un'atmosfera sicuramente elettrizzante.

Godetevi il Gran Premio di Montréal 2024. Ma anche queste allettanti proposte che abbiamo selezionato per voi. C'è solo l'imbarazzo della scelta!

BUON GRAN PREMIO DEL CANADA!

Da Lorenzo Dottore,
Fondatore di @viadifuga_motorsport
e autore della rubrica motori de
Il Cittadino Canadese

SEGUI
@VIADIFUGA_MOTORSPORT
SU INSTAGRAM!

Prima Goccia

Buon Gran Premio!

- Caffè
- Zuppe
- Insalate
- Panini caldi e freddi
- Dolci
- Cesti regalo
- Prodotti importati
- Caffettiere e macchine da caffè
- Riparazione macchine per l'espresso

6190 Rue Jean-Talon Est, St-Léonard **514 256-2233**

PROJECT RENO inc.
groupeprojectreno.com

514 431.9175
514 431.9161
info@groupeprojectreno.com

Vi auguriamo un Buon Gran Premio del Canada



GP Canada: i precedenti Ferrari a Montréal



L'8 ottobre 1978 Gilles Villeneuve ottenne la sua prima vittoria in Formula 1 al volante della sua Ferrari

MILANO, (Silvano Lonardo, *f1race.it*) - Quello di domenica è il 53esimo GP del Canada. La gara è comparsa in calendario per la prima volta nel 1967, quando s'impose Jack Brabham sull'omonima vettura, e nella storia si è disputata su tre piste: Mosport Park (8 edizioni), Mont-Tremblant (2) e Montréal che con 41 precedenti è ormai un classico del Mondiale.

La Ferrari in Canada ha vinto in dodici occasioni, con il primo successo che fu addirittura una doppietta. Era il 1970 e si gareggiava a Mont-Tremblant: a trionfare fu Jacky Ickx, con la 312 B,

seguito da Clay Regazzoni.

Otto anni più tardi debuttava la pista di Montréal, costruita sulle strade perimetrali dell'isola artificiale di Notre Dame, realizzata con i detriti degli scavi per la costruzione del villaggio olimpico del 1976. Quella volta ad imporsi fu proprio un canadese: Gilles Villeneuve con la Ferrari 312 T3. L'eco di quel successo fu incredibile: era la prima vittoria in F1 di un pilota del Paese nordamericano ed era arrivata proprio in Québec, terra natale di Gilles. Quando nel maggio del 1982 Villeneuve perse la vita a Zolder, la pista prese il suo nome e l'anno dopo

la Ferrari tornò a vincerci grazie a una grande prova di René Arnoux. Due stagioni più tardi fu invece Michele Alboreto a trionfare.

Nel 1995 la vettura numero 27 regalò a Jean Alesi la gioia più grande della carriera: Michael Schumacher, su Benetton, ebbe una panne elettronica che lo costrinse al box per un cambio del volante e un reset dei sistemi, e per una volta Alesi riuscì a dribblare la malasorte che troppe volte lo aveva preso di mira. Il francese attraversò per primo il traguardo celebrando al meglio il suo 31esimo compleanno. Gli italiani residenti in Canada,



Vittoria di Jean Alesi nel 1995

per festeggiare, invasero la pista, rischiando anche di essere investiti: Jean fu costretto a fermarsi per raccogliere la gioia dei tifosi e lasciò spegnere la sua 412 T2. A riportarlo al box, avvolto in una bandiera francese, fu proprio Schumacher.

Proprio al tedesco sono legate le altre sei vittorie Ferrari in Canada, la prima delle quali giunse nel 1997. L'anno seguente ci fu quella più discussa, perché il ferrarista, uscendo dai box, spaventò Heinz Harald Frentzen che con la Williams finì fuori gara. A Michael venne inflitto uno stop&go ma nemmeno questa penalità gli impedì

di trionfare.

Una delle particolarità della pista sono i muretti. E ce n'è uno in particolare che ha visto andare a sbattere molti dei più grandi campioni degli ultimi anni. Si tratta di quello all'esterno dell'ultima curva che immette sul traguardo. Il muro, soprannominato "Wall of Champions", ha "collezionato" nomi del calibro di Jacques Villeneuve, Damon Hill, Rubens Barrichello e, più recentemente, Jenson Button, Nico Rosberg e Sebastian Vettel (al venerdì nel 2011). Nemmeno Schumacher ne fu indenne: Michael terminò la propria corsa nel 1999 mentre era in testa, ma seppe vincere nel 2000 e poi dal 2002 al 2004 diventando il re del tracciato canadese con sette affermazioni.

La Ferrari è tornata sul podio più alto di Montréal dopo 14 anni, nel 2018, grazie alla vittoria di Sebastian Vettel che per l'occasione si è aggiudicato il suo cinquantesimo Gran Premio in carriera. Il tedesco ha dominato letteralmente il week-end montrealense facendo segnare

tempi record sin dalle prove libere del venerdì. Dopo aver conquistato la sua pole numero 54, Vettel è partito bene ed ha mantenuto la leadership del GP del Canada anche dopo la prima safety car. Poi, ad un giro dal termine, è stata mostrata, per errore, la bandiera a scacchi, dopo il passaggio di Vettel sul traguardo. La FIA si è giustificata dichiarando che c'è stata una comunicazione errata tra la direzione di gara e chi doveva sventolare bandiera. Il GP del Canada è proseguito fino al termine, senza sorprese in classifica.



Michael Schumacher nel 1997

FERRUCCI | PRODUITS METALLIQUES
METAL PRODUCTS

Vi auguriamo un Buon Gran Premio del Canada!

6280 Boul des Grandes-Prairies,
Montréal, QC, H1P 1A2

www.ferruccimetalproducts.com
514-955-4766 | 1-877-955-4766

BOSS
Auto Service Inc
VENTE • SERVICE • AUTOMOBILES D'OCCASION

Carmelo Baldino
vi augura un Buon Gran Premio
del Canada!

514.328.0952
8550 Rue Lafrenais, Saint-Léonard, QC H1P 2B4

IL RICORDO DELLA SCUDERIA FERRARI

Gilles Villeneuve, 42 anni dopo il suo ricordo resta indelebile

L'8 maggio 1982, sul tracciato belga di Zolder, morì Gilles Villeneuve. La Ferrari ha ricordato l'Aviatore sui propri canali social

MARANELLO - Per i tifosi della Ferrari e gli appassionati di Formula 1, l'8 maggio è una data che unisce tutto e ricordo. Quarantadue anni fa, infatti, Gilles Villeneuve morì sul tracciato di Zolder nel corso delle qualifiche del GP del Belgio. La Ferrari ha ricordato questo anniversario su tutti i propri canali social. Quella di Villeneuve fu una morte evitabile, certo. Non tanto per le condizioni di sicurezza di vettura e tracciato, lontane anni luce da quelle apprezzabili adesso, quanto per la dinamica della manovra dell'incidente e per tutti gli episodi che prepararono il terreno per quel tragico weekend a Zolder, in Belgio.

LEGGENDA OLTREI

NUMERI. 6 vittorie, 2 pole position, nessun campionato del mondo, numeri che da soli non lascerebbero pensare a una leggenda. Ma i numeri non sono tutto e infatti Gilles Villeneuve è ricordato ancora con affetto a 42 anni esatti dalla sua scomparsa anche da tanti tifosi nati dopo la sua morte.

CORAGGIO E SHOW. Gilles era velocità e spettacolo allo

stato puro, zero compromessi, zero politica, solo tanto gas e tanto coraggio che gli hanno permesso, anche perché guidava una Ferrari, di entrare nel cuore delle persone. Sei vittorie tra cui quelle epiche di Monaco e Spagna nel 1981, ma anche tante gare senza vittoria che però vittorie lo sono diventate per il pubblico grazie a cuore e coraggio profusi in abbondanza, prima tra tutte Digione 1979, per molti la gara del secolo, famosa per



la grande battaglia tra Gilles e René Arnoux nel giorno della prima vittoria del turbo Renault. Da ricordare anche il ritiro di Zandvoort '79, quando distrusse il retrotreno della sua Ferrari cercando di rientrare velocemente ai box dopo un

problema a una gomma, come dimenticare Montréal '81 quando lottò come un leone per un semplice terzo posto dopo gran parte di gara con l'ala anteriore danneggiata o come ancora la sfida contro il caccia F-104 dell'Aeronautica

Militare, quando per vederlo, giunsero a Istrana centomila spettatori.

IMOLA E ZOLDER. Un'altra gara simbolo del grande pilota canadese fu Imola '82, la gara del boicottaggio delle

scuderie inglesi, ma soprattutto la gara del tradimento. Gilles era generoso e funambolico in pista ma era semplice, al limite dell'ingenuità fuori dalla monoposto. Aveva rinunciato a battersi con il suo amico e compagno di squadra Jody Scheckter per aiutarlo a vincere il titolo nel 1979, per questo non digerì il sorpasso di Didier Pironi, suo compagno di squadra nell'82, che aveva ignorato gli ordini di scuderia. Due settimane dopo Imola, a Zolder in Belgio, in un'azione praticamente inutile ai fini della qualifica, con gomme vecchie, Gilles che, fin dal 1978 era soprannominato "l'Aviatore", decollò per l'ultima volta incrociando la traiettoria di un pilota che procedeva più lentamente, Jochen Mass. Nel violentissimo impatto con il suolo si ruppe il pannello rivettato al telaio che sosteneva le cinture di sicurezza e il povero Gilles volò fuori dalla vettura procurandosi traumi gravissimi che lo portarono alla morte. Da quel giorno di 42 anni fa il suo ricordo è rimasto grande.

Fonte: Formulapassion.it & Gazzetta.it



BUON DIVERTIMENTO CON IL GRAN PREMIO DEL CANADA!

Frank Nardelli & Pat Nardelli
6200 JEAN-TALON EST
St-Léonard, Qc H1S 1M8

514.253.4542
autocarejt@hotmail.com

www.autocaremontreal.com




T: 514-728-4242
F: 514-728-6868.

Simona e Patrizia vi aspettano!

IL PATRONATO DELLE PERSONE **50 JEAN-TALON OUEST, MONTRÉAL, QC H2R 2W7**




8695 VIAU, MONTRÉAL, QUÉBEC
514.321.1078
www.montrealbarbershop.ca

FORZA FERRARI

ALBO DORO GP CANADA



- 1961 Mosport, **Peter Ryan** Lotus-Climax
- 1962 Mosport, **Masten Gregory** Lotus-Climax
- 1963 Mosport, **Pedro Rodríguez** Ferrari
- 1964 Mosport, **Pedro Rodríguez** Ferrari
- 1965 Mosport, **Jim Hall** Chaparral-Chevrolet
- 1966 Mosport, **Mark Donohue** Lola-Chevrolet
- 1967 Mosport, **Jack Brabham** Brabham-Repco
- 1968 Mont-Tremblant, **Denny Hulme** McLaren-Ford
- 1969 Mosport, **Jacky Ickx** Brabham-Ford
- 1970 Mont-Tremblant, **Jacky Ickx** Ferrari
- 1971 Mosport, **Jackie Stewart** Tyrrell-Ford
- 1972 Mosport, **Jackie Stewart** Tyrrell-Ford
- 1973 Mosport, **Peter Revson** McLaren-Ford
- 1974 Mosport, **Emerson Fittipaldi** McLaren-Ford
- 1975 NON DISPUTATA
- 1976 Mosport, **James Hunt** McLaren-Ford
- 1977 Mosport, **Jody Scheckter** Wolf-Ford
- 1978 Montréal, **Gilles Villeneuve** Ferrari
- 1979 Montréal, **Alan Jones** Williams-Ford
- 1980 Montréal, **Alan Jones** Williams-Ford
- 1981 Montréal, **Jacques Laffite** Ligier-Matra
- 1982 Montréal, **Nelson Piquet** Brabham-BMW
- 1983 Montréal, **René Arnoux** Ferrari
- 1984 Montréal, **Nelson Piquet** Brabham-BMW
- 1985 Montréal, **Michele Alboreto** Ferrari
- 1986 Montréal, **Nigel Mansell** Williams-Honda
- 1987 NON DISPUTATA
- 1988 Montréal, **Ayrton Senna** McLaren-Honda
- 1989 Montréal, **Thierry Boutsen** Williams-Renault
- 1990 Montréal, **Ayrton Senna** McLaren-Honda
- 1991 Montréal, **Nelson Piquet** Benetton-Ford

- 1992 Montréal, **Gerhard Berger** McLaren-Honda
- 1993 Montréal, **Alain Prost** Williams-Renault
- 1994 Montréal, **Michael Schumacher** Benetton-Ford
- 1995 Montréal, **Jean Alesi** Ferrari
- 1996 Montréal, **Damon Hill** Williams-Renault
- 1997 Montréal, **Michael Schumacher** Ferrari
- 1998 Montréal, **Michael Schumacher** Ferrari
- 1999 Montréal, **Mika Häkkinen** McLaren-Mercedes
- 2000 Montréal, **Michael Schumacher** Ferrari
- 2001 Montréal, **Ralf Schumacher** Williams-BMW
- 2002 Montréal, **Michael Schumacher** Ferrari
- 2003 Montréal, **Michael Schumacher** Ferrari
- 2004 Montréal, **Michael Schumacher** Ferrari
- 2005 Montréal, **Kimi Räikkönen** McLaren-Mercedes
- 2006 Montréal, **Fernando Alonso** Renault
- 2007 Montréal, **Lewis Hamilton** McLaren-Mercedes
- 2008 Montréal, **Robert Kubica** BMW Sauber
- 2009 NON DISPUTATA
- 2010 Montréal, **Lewis Hamilton** McLaren-Mercedes
- 2011 Montréal, **Jenson Button** McLaren-Mercedes
- 2012 Montréal, **Lewis Hamilton** McLaren-Mercedes
- 2013 Montréal, **Sebastian Vettel** Red Bull Renault
- 2014 Montréal, **Daniel Ricciardo** Red Bull Renault
- 2015 Montréal, **Lewis Hamilton** Mercedes
- 2016 Montréal, **Lewis Hamilton** Mercedes
- 2017 Montréal, **Lewis Hamilton** Mercedes
- 2018 Montréal, **Sebastian Vettel** Ferrari
- 2019 Montréal, **Lewis Hamilton** Mercedes
- 2020 - 2021 NON DISPUTATA
- 2022 Montréal, **Max Verstappen** Red Bull
- 2023 Montréal, **Max Verstappen** Red Bull

FORZA FERRARI!

Amaretti

**BOULANGERIE | CHARCUTERIE
PÂTISSERIE | TRAITEUR**

514.648.7000

7454 boul Maurice-Duplessis, R.D.P.

LE VOSTRE TIPOGRAFIE ITALIANE

LES IMPRESSIONS ET GRAPHIQUES

BIMAX

Tél.: (514) 321-3300
bimax@videotron.ca

BUON GRAN PREMIO!

IMPRIMERIE

primeX

Tél.: (514) 328-2050
primex@bellnet.ca

 electrodesign

Numérique / Offset:
Plans/Dévis - Entêtes - Factures
Envelopes - Catalogues - Chèques
Brochures - Articles promotionnels

Grand Format:
Enseignes - Lettrage
Affiches - Bannières
Vitrines - Toiles

6820 Rue Bombardier, Saint-Léonard, QC H1P 3K5

campagna Club Band **BUON GP
DEL CANADA**






**Suoniamo musica dal vivo durante i "Cocktail" dei vostri eventi:
Matrimoni, Compleanni, Feste italiane e tanto altro ancora...**

CONTATTATECI!

 **514.803.0393** | campagnaclubband@gmail.com 



Patronato Acli

Per i servizi sociali dei lavoratori e dei cittadini

Buon Gran Premio del Canada!

514 721-3696 Rosalba Pizzino, direttrice
4676 Rue Jean-Talon Est, St-Léonard patronato.acli.it

CLASSIFICA PILOTI

	BAHRAIN	ARABIA SAUDITA	AUSTRALIA	GIAPPONE	CINA	MIAMI	ITALIA	MONACO	PUNTI DOPO 8 GP	CANADA	SPAGNA	AUSTRIA	GRAN BRETAGNA	UNGHERIA	BELGIO	OLANDA	ITALIA 2	AZERBAIGIAN	SINGAPORE	STATI UNITI	MESSICO	BRASILE	LAS VEGAS	QATAR	ABU DHABI	TOTALE PUNTI
01 Verstappen	26	25	-	26	33	26	25	8	169																	
02 Charles Leclerc	12	16	19	12	17	22	15	25	138																	
03 Lando Norris	8	4	15	10	21	25	18	12	113																	
04 Carlos Sainz	15	-	25	15	14	14	10	15	108																	
05 Sergio Pérez	18	18	10	18	21	18	4	-	107																	
06 Oscar Piastri	4	12	12	4	6	3	12	18	71																	
07 George Russell	10	8	-	6	9	4	7	10	54																	
08 Lewis Hamilton	6	2	-	2	9	8	8	7	42																	
09 Fernando Alonso	2	10	4	8	7	2	-	-	33																	
10 Yuki Tsunoda	-	-	6	1	-	7	1	4	19																	
11 Lance Stroll	1	-	8	-	-	-	2	-	11																	
12 Oliver Bearman	-	6	-	-	-	-	-	-	6																	
13 Nico Hülkenberg	-	1	2	-	1	2	-	-	6																	
19 Daniel Ricciardo	-	-	-	-	-	5	-	-	5																	
14 Alexander Albon	-	-	-	-	-	-	-	2	2																	
15 Esteban Ocon	-	-	-	-	-	1	-	-	1																	
16 Kevin Magnussen	-	-	1	-	-	-	-	-	1																	
17 Pierre Gasly	-	-	-	-	-	-	-	1	1																	
18 Zhou Guanyu	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	
20 Valtteri Bottas	-	-	-	-	-	-	-	-	-																	

CLASSIFICA COSTRUTTORI

	BAHRAIN	ARABIA SAUDITA	AUSTRALIA	GIAPPONE	CINA	MIAMI	ITALIA	MONACO	PUNTI DOPO 8 GP	CANADA	SPAGNA	AUSTRIA	GRAN BRETAGNA	UNGHERIA	BELGIO	OLANDA	ITALIA 2	AZERBAIGIAN	SINGAPORE	STATI UNITI	MESSICO	BRASILE	LAS VEGAS	QATAR	ABU DHABI	TOTALE PUNTI
01 RED BULL	44	43	10	44	54	44	29	8	287																	
02 FERRARI	27	22	44	27	31	36	25	40	252																	
03 MCLAREN	12	16	27	14	27	28	30	30	184																	
04 MERCEDES	16	10	-	8	18	12	15	17	96																	
05 ASTON MARTIN	3	10	12	8	7	2	2	-	44																	
06 RB	-	-	6	1	-	12	1	4	24																	
07 HAAS	-	1	3	-	1	2	-	-	7																	
08 WILLIAMS	-	-	-	-	-	-	-	2	2																	
08 ALPINE	-	-	-	-	-	1	-	1	2																	
10 SAUBER	-	-	-	-	-	-	-	-	0																	

MONTREAL | LAVAL | WEST-ISLAND

Gustatevi il Gran Premio del Canada con un buon caffè tra amici!

MONTREAL

5188 rue Jarry est,
Montréal
514.328.0561

CAFE MILANO WEST

46-F Brunswick Blvd,
Pointe-Claire

LAVAL

3352 Saint-Martin Ouest,
Laval
450.687.9109

www.cafemilano.ca

info@cafemilano.ca